

TW465E-FZ

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET MANUEL D'ENTRETIEN



*Lisez soigneusement ce manuel avant de la mise en service
du pont élévateur. Suivez scrupuleusement les instructions.*

CONDITIONS DE GARANTIE

Vous venez d'acquérir un pont élévateur à colonnes TWINBUSCH® et nous vous remercions de la confiance que vous accordez à nos produits. Afin de vous assurer une installation et une utilisation répondant à vos attentes, nous vous adressons quelques recommandations importantes.

Veuillez prendre connaissance et respecter scrupuleusement ces consignes de montage, d'utilisation et d'entretien.

LEGISLATION

L'installation et l'utilisation d'un pont élévateur sont soumises à vérifications par un organisme de contrôle et de certification conformément à l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Avant la mise en service initiale de l'équipement, tout appareil de levage doit subir un contrôle d'installation et une épreuve de charge initiale afin de déceler toute anomalie éventuelle.

INSTALLATION

L'implantation doit être effectuée par un personnel qualifié et habilité, et conformément aux plans de fondations correspondants. L'ancrage de l'équipement au sol doit être effectué au moyen du nécessaire fourni avec l'équipement, en respectant le couple de serrage de **120 Nm**.

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'installation du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un organe du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

UTILISATION

Consignes de sécurité

Avant d'entreprendre des travaux avec l'équipement, il est impératif de procéder à un contrôle visuel de l'installation afin de déceler toute anomalie ou dysfonctionnement.

Effectuer un test de levage à vide avant de procéder à un levage de charge.

Le pont élévateur TWINBUSCH® est équipé de crans de sécurité conformément aux certifications en vigueur.

Il est impératif de vous assurer du verrouillage des crans de sécurité avant de commencer les travaux avec l'équipement. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel et/ou corporel grave.

Il est impératif de respecter les indications de répartition des masses de la charge à lever (voir notice d'utilisation).

MAINTENANCE/ENTRETIEN

Il est important d'effectuer un entretien périodique :

- Quotidiennement :
 - o Vérifications de l'état général de l'installation
 - o Test de fonctionnement à vide
 - o Contrôle/réglage de la tension des câbles de synchronisation (voir notice)

- Tous les 2 mois :
 - o Graissage de l'intégralité des points de graissage (voir notice)
 - o Contrôle du serrage des points d'ancrage au sol (120 Nm)
- Annuellement :
 - o Entretien du circuit hydraulique (vidange d'huile+remplacement de la crépine d'aspiration)

Conservez tout justificatif (rapports d'intervention, factures, etc.). Vous pourrez être amené à fournir une copie de ces documents à notre service technique dans le cadre d'une demande de garantie ou à votre compagnie d'assurance en cas de problème plus grave.

Equipements hydrauliques

L'installation et la maintenance du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité. Il est impératif d'employer de l'huile hydraulique de type HLP 32 ou équivalente, répondant aux spécifications ISO-VG 32 DIN 51 524/2.

Pour la longévité du système hydraulique des ponts élévateurs le réservoir d'huile doit être vidangé et nettoyé pour rinçage après 10 à 20 levages et remplacer l'huile usagée par de l'huile type HLP 32 (voir notice de montage).

Le circuit hydraulique équipant votre pont assure une fonction de levage et n'est pas prévu dans un but de maintien en charge. Il est impératif de verrouiller vos chariots mobiles dans les crans de sécurité. Le non-respect de ces consignes expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Graissage

Graissez les parties mobiles. Les chariots mobiles sont munis de patins en matière composite. Il est important de les graisser régulièrement afin d'éviter une usure anticipée de ces pièces.

Le graissage de ces points de friction est à effectuer lors de l'entretien périodique tous les 2 mois.

Il est impératif de graisser les câbles de synchronisation périodiquement (tous les 2 mois) afin d'éviter la corrosion de ces câbles. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture de ces câbles, pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Utiliser de la graisse universelle multifonctions. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de composites ni de type adhésive (usure anticipée), ni de lubrifiants en aérosol.

Dans les environnements poussiéreux (ponçage, peinture, etc.), le graissage inclut le nettoyage préalable des points de graissage avant d'effectuer l'opération.

Equipements électriques

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'ouverture du boîtier de contrôle ainsi que l'accès aux organes électriques afférents sont réservés à un personnel qualifié et habilité, après accord de notre service technique.

Le non-respect de cette consigne entraîne une non-prise en charge par la garantie et expose les personnes concernées à un choc électrique pouvant entraîner de graves séquelles, voir la mort.

En cas de panne d'ordre électrique, veuillez contacter notre service technique ou un électricien qualifié et habilité.

Notes

Table des matières

1. Généralités.....	1
2. Identification du mode d'emploi	1
3. Données techniques	1
4. Modification du produit.....	2
5. Informations relatives à la sécurité	2
5.1 Consignes de sécurité.....	2
5.2 Avertissements et symboles	3
6. Conformité avec le produit	4
7. Spécifications techniques.....	4
7.1 Description de la machine.....	4
8. Montage du pont élévateur	4
8.1 Avant l'installation.....	4
8.2 Conditions de sol.....	5
8.3 Instructions de montage.....	5
8.4 Points de contrôle après la construction	10
9. Mise en service.....	11
9.1 Mesures de sécurité.....	11
9.2 Description de l'unité de commande (boîtier de contrôle)	11
9.3 Plan de déroulement de l'opération de levage et d'abaissement.....	12
9.4 Manuel d'utilisation	13
10. Dépannage.....	14
11. Maintenance	15
11.1 Inspection et entretien quotidiens des éléments de la plateforme élévatrice avant utilisation.....	15
11.2 Inspection et entretien hebdomadaires des éléments de la plateforme élévatrice	15
11.3 Inspection et entretien mensuels du pont élévateur	16
11.4 Inspection et maintenance annuelles des éléments de la plateforme élévatrice.....	16
12. Comportement en cas d'incident.....	17
13. Annexe	18
13.1 Liste de colisage.....	18
13.2 Dimensions du pont élévateur	18
13.3 Conditions de fondation et espace de travail.....	19
13.4 Schéma hydraulique.....	21
13.5 Schémas électriques.....	22
13.6 Description des pièces du pont élévateur.....	26

13.7 Liste des pièces de rechange.....	33
--	----

Autre annexe :

- **Déclaration de conformité UE**



TRUCS ET ASTUCES



Dans la rubrique "**truc et astuce**", nous vous montrons des solutions simples, en vidéo, pour travailler encore plus efficacement avec vos produits TWIN BUSCH®. Notre spécialiste technique vous explique les gestes exacts.

<https://www.twinbusch.fr/Trucs-et-Astuces: :74.html>

24/7 Service Center :



Notre **24/7 Self-Service Center** est un site web mobile pour l'autodiagnostic en cas de problèmes avec votre plateforme élévatrice, votre démonte-pneus ou votre équilibreuse TWIN BUSCH®. Nous vous y proposons une vaste collection de vidéos traitant d'une multitude de sujets pertinents concernant votre produit TWIN BUSCH®, du réglage fin au remplacement de composants en passant par la maintenance.

Avec le **24/7 Self-Service Center**, vous disposez d'un outil polyvalent qui vous permet d'apprendre à entretenir et à réparer vous-même votre plate-forme élévatrice, votre démonte-pneus ou votre équilibreuse TWIN BUSCH®.

Pour ouvrir la page sur votre appareil mobile, veuillez visiter twinbusch.com/qr ou scannez le code QR ci-contre.

Pour les ponts élévateurs TWIN BUSCH® livrés à partir de mi-2020, vous trouverez également le code QR sur un autocollant apposé sur le boîtier de commande.

1. Généralités

Le pont élévateur à 4 colonnes **TW465E-FZ** est généralement composé de quatre colonnes, deux poutres, deux plates-formes, un vérin hydraulique et une centrale. Il est entraîné par un système électro-hydraulique. La montée et la descente des plates-formes sont commandées par le mouvement de va-et-vient du vérin hydraulique. Afin de garantir une sécurité maximale, elle est équipée de verrouillages de sécurité mécaniques dans les quatre montants, qui s'activent automatiquement lors du levage afin d'éviter que les plateformes ne tombent soudainement en cas de défaillance du système hydraulique.

ACCESSOIRES

Nous vous recommandons le **kit de conversion** suivant pour cette plate-forme élévatrice **en unité de commande mobile pour l'extérieur** dans notre boutique.

<https://www.twinbusch.fr/Ponts-4-colonnes/Pont-eleveur-4-colonnes-6-5-t-electromagnetique-galvanise-a-chaud::410.html#horizontalTab4>



2. Identification du mode d'emploi

Mode d'emploi **TW465E-FZ**

de la TWIN BUSCH® GmbH,

Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Téléphone : +49 6251-70585-0
Télécopieur : +49 6251-70585-29
Internet : www.twinbusch.de
Email : info@twinbusch.de

TWIN BUSCH® France Sarl
6, Rue Louis Armand
67620 Soufflenheim

Téléphone : +33 (0) 3 88 94 35 38
Internet : www.twinbusch.fr
Email : info@twinbusch.fr

État : -02, 18.11.2025

Fichier : TW465E-FZ_Manuel_dutilisation_pont_4colonnes_fr_0_20251118.pdf

3. Données techniques

Alimentation électrique	400 V (triphasé)
Protection	16A (C/à action retardée)
Capacité de levage CE	6 500 kg
Hauteur de levage max.	1800 mm
Durée de descente	env. 30 sec
Durée de montée	env. 60 sec.
Niveau sonore	< 75 db
Poids env.	2110 kg
Environnement de travail	Température de travail : -15°C à +40°C humidité rel. Humidité de l'air : 30 % à 90 %

4. Modification du produit

L'utilisation inappropriée, ainsi que les modifications, transformations et ajouts non approuvés par le fabricant du pont élévateur et de tous ses composants ne sont pas autorisés. Le fabricant n'assumera aucune responsabilité en cas d'installation, d'utilisation ou de surcharge non conformes. De même, l'utilisation incorrecte annule la certification CE et la validité du rapport d'expertise.

Si vous souhaitez apporter des modifications, veuillez contacter au préalable votre revendeur ou le personnel spécialisé de TWIN BUSCH® GmbH.

5. Informations relatives à la sécurité

Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le pont élévateur. Conservez les instructions pour pouvoir vous y référer ultérieurement. Suivez scrupuleusement les instructions afin d'obtenir les meilleures performances de la machine et d'éviter tout dommage dû à une faute personnelle.

Déballer tous les éléments et vérifiez que tous les composants sont présents à l'aide de la liste de colisage.

Vérifiez soigneusement que toutes les connexions et tous les composants ne sont pas endommagés.

Le pont élévateur ne peut être mis en service que s'il est en état de fonctionner en toute sécurité.

5.1 Consignes de sécurité







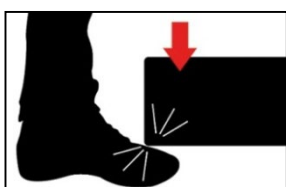

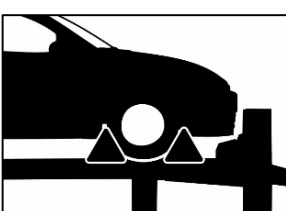

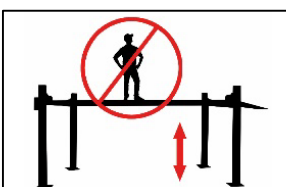
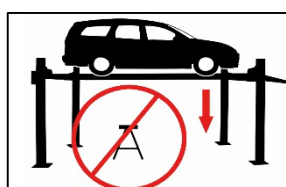
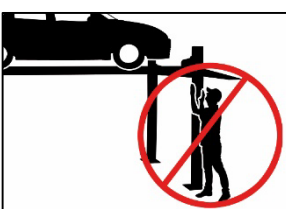


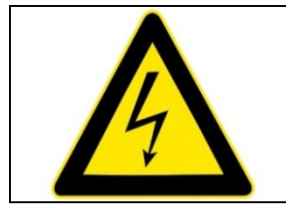
- N'installez pas le pont élévateur sur une surface asphaltée.
- Lisez et comprenez les consignes de sécurité avant d'utiliser le pont élévateur.
- Ne quittez en aucun cas le panneau de commande lorsque le pont élévateur est en mouvement.
- N'approchez pas les mains et les pieds des pièces mobiles. Faites particulièrement attention à vos pieds lors de l'abaissement.
- Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par un personnel formé.
- Les personnes non concernées ne sont pas autorisées à se trouver à proximité du pont élévateur.
- Portez des vêtements de travail adaptés.
- Les alentours du pont élévateur doivent toujours être exempts d'objets gênants.
- Le pont élévateur est conçu pour soulever des véhicules automobiles qui ne doivent pas dépasser le poids maximal autorisé. Vérifiez la tension de fonctionnement et la capacité de levage imprimée sur la plaque signalétique.
- Assurez-vous toujours que toutes les mesures de sécurité sont prises avant de travailler à proximité ou sous le véhicule.
- **Ne retirez jamais les composants liés à la sécurité du pont élévateur.**
- **N'utilisez pas le pont élévateur si des composants importants pour la sécurité sont manquants ou endommagés.**
- Ne déplacez en aucun cas le véhicule ou ne retirez pas d'objets lourds qui pourraient provoquer des différences de poids importantes lorsque le véhicule est sur le pont élévateur.
- Vérifiez toujours la mobilité du pont élévateur afin de garantir son efficacité. Assurez un entretien régulier. Si vous constatez une anomalie, arrêtez immédiatement de travailler avec le pont élévateur et contactez votre revendeur.
- Abaissez complètement le pont élévateur lorsqu'il n'est pas utilisé. N'oubliez pas de couper l'alimentation électrique.
- Si vous n'utilisez pas le pont élévateur pendant une période prolongée, alors :
 - a. Débranchez le pont élévateur de la source d'alimentation électrique
 - b. Vider le réservoir d'huile
 - c. Lubrifiez les pièces mobiles avec de l'huile/de la graisse lubrifiante

Attention : pour préserver l'environnement, éliminez l'huile inutilisée de la manière prescrite.

5.2 Avertissements et symboles

Tous les avertissements sont clairement affichés sur le pont élévateur afin de s'assurer que l'utilisateur utilise l'appareil de manière sûre et appropriée.

Les étiquettes d'avertissement doivent être maintenues propres et remplacées si elles sont endommagées ou manquantes. Veuillez lire attentivement les signes et mémoriser leur signification pour toute utilisation future.

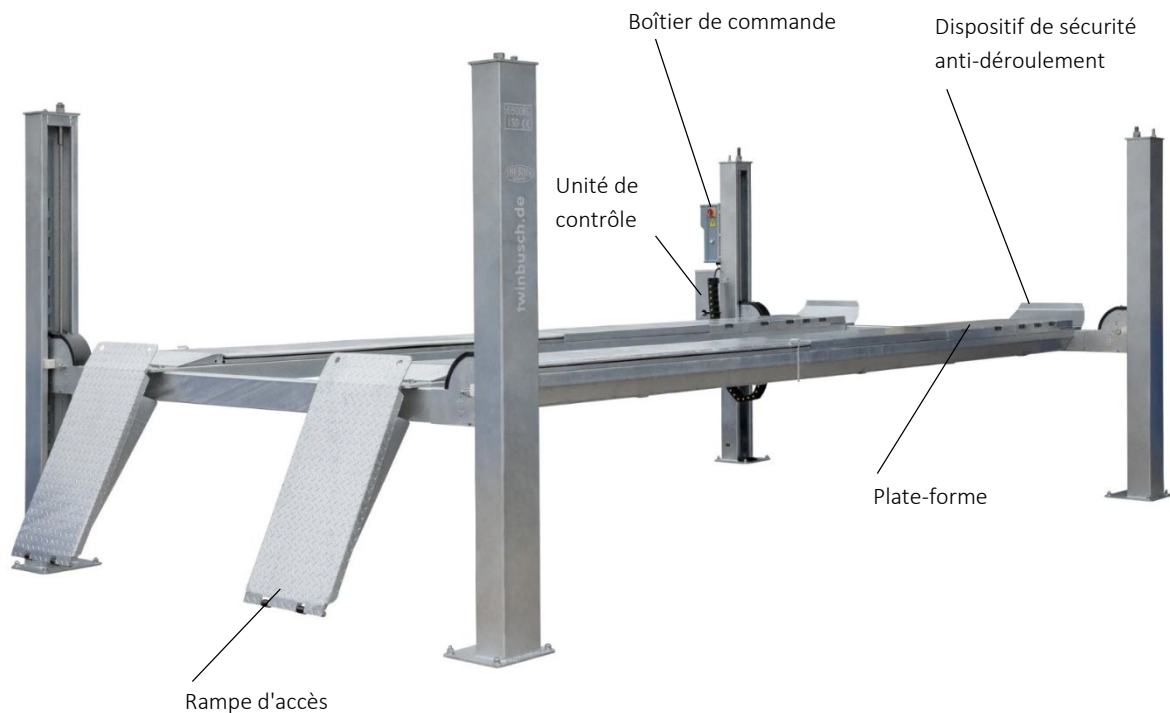
	Lire attentivement le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant utilisation !		Utilisation du pont élévateur uniquement par du personnel qualifié !
	Réparations et entretien uniquement par du personnel qualifié, ne jamais mettre les dispositifs de sécurité hors service !		Seul le personnel qualifié est autorisé dans le périmètre du pont élévateur !
	Toujours laisser les voies d'évacuation libres !		La présence de personnes (lors du levage ou de l'abaissement) sous le pont élévateur est interdite !
	Faites attention à vos pieds lors de l'évacuation ! Risque d'écrasement !		Risque d'écrasement lors du levage ou de l'abaissement !
	Bloquer le véhicule pour l'empêcher de rouler !		Un pont élévateur endommagé ne doit pas être mis en service !
	Ne pas se tenir sur les voies de circulation (lors du levage ou de l'abaissement) !		Pas d'objets sous le pont élévateur lors de l'abaissement !
	Ne pas manœuvrer le pont élévateur avec le véhicule !		Protégez le pont élévateur de l'humidité ! Connexions électriques doivent obligatoirement être sec !
	Protégez l'unité de contrôle de la pluie, de la neige ou d'une humidité excessive !		ATTENTION ! Tension électrique !

6. Conformité avec le produit

Le pont élévateur à 4 colonnes TW 465E-FZ est certifié CE et conforme à la directive sur les machines 2006/42/EC et répond aux normes EN 1493:2022, EN 60204-1:2018 (voir sous : Déclaration de conformité UE, à la fin du mode d'emploi).

7. Spécifications techniques

7.1 Description de la machine



8. Structure du pont élévateur

8.1 Avant l'installation

Outils et équipement nécessaires :

- Outil de levage approprié pour les composants lourds et encombrants
- Foret marteau avec mèche $\frac{3}{4}$
- Craie et mètre ruban, pompe magnétique, 8 mètres $\Phi 15$ de tuyau horizontal
- Marteau
- Jeu de clés à six pans creux
- Embouts de clés et clés ouvertes
- Tournevis cruciforme et droit
- Clé à douille $\Phi 17, \Phi 19, \Phi 22$
- Huile hydraulique HLP 32

8.1.1 Intégrité de tous les composants

Déballez tous les composants du pont élévateur et vérifiez que tous les éléments sont complets à l'aide de la liste de colisage (voir **Annexe : Liste de colisage**).

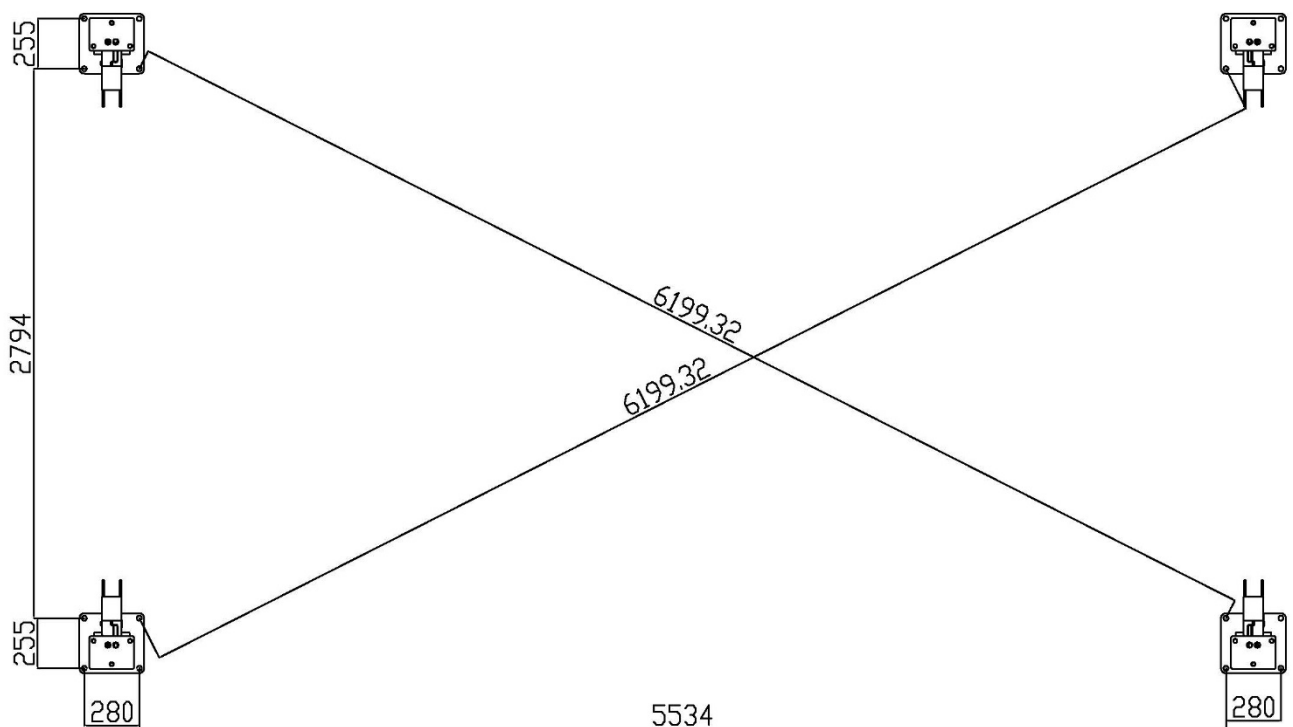
8.2 Conditions de sol

La plate-forme élévatrice doit être installée sur une fondation solide avec une résistance à la compression de plus de 3 kg/mm^2 , une planéité de moins de 5 mm et une épaisseur minimale de 200 mm. Vous trouverez également des informations détaillées dans le plan de fondation correspondant sur notre site Internet à l'adresse www.twinbusch.fr.

Remarque : si un nouveau sol en béton doit être coulé, il doit reposer pendant au moins 28 jours avant qu'une plate-forme élévatrice puisse être installée.

8.3 Instructions de montage

- 1) Lisez et comprenez le mode d'emploi avant de continuer.
- 2) **Choisissez un emplacement approprié.** La plate-forme élévatrice doit être fixée sur un sol en béton lisse et solide. Assurez-vous que l'espace autour ou au-dessus du pont élévateur est libre d'obstacles tels que des radiateurs, des piliers de bâtiment, des câbles électriques, etc.
- 3) Commencez par marquer l'emplacement des quatre colonnes à l'aide d'un mètre ruban et d'une craie.
Remarque : Veillez à ce que deux lignes diagonales aient la même longueur.

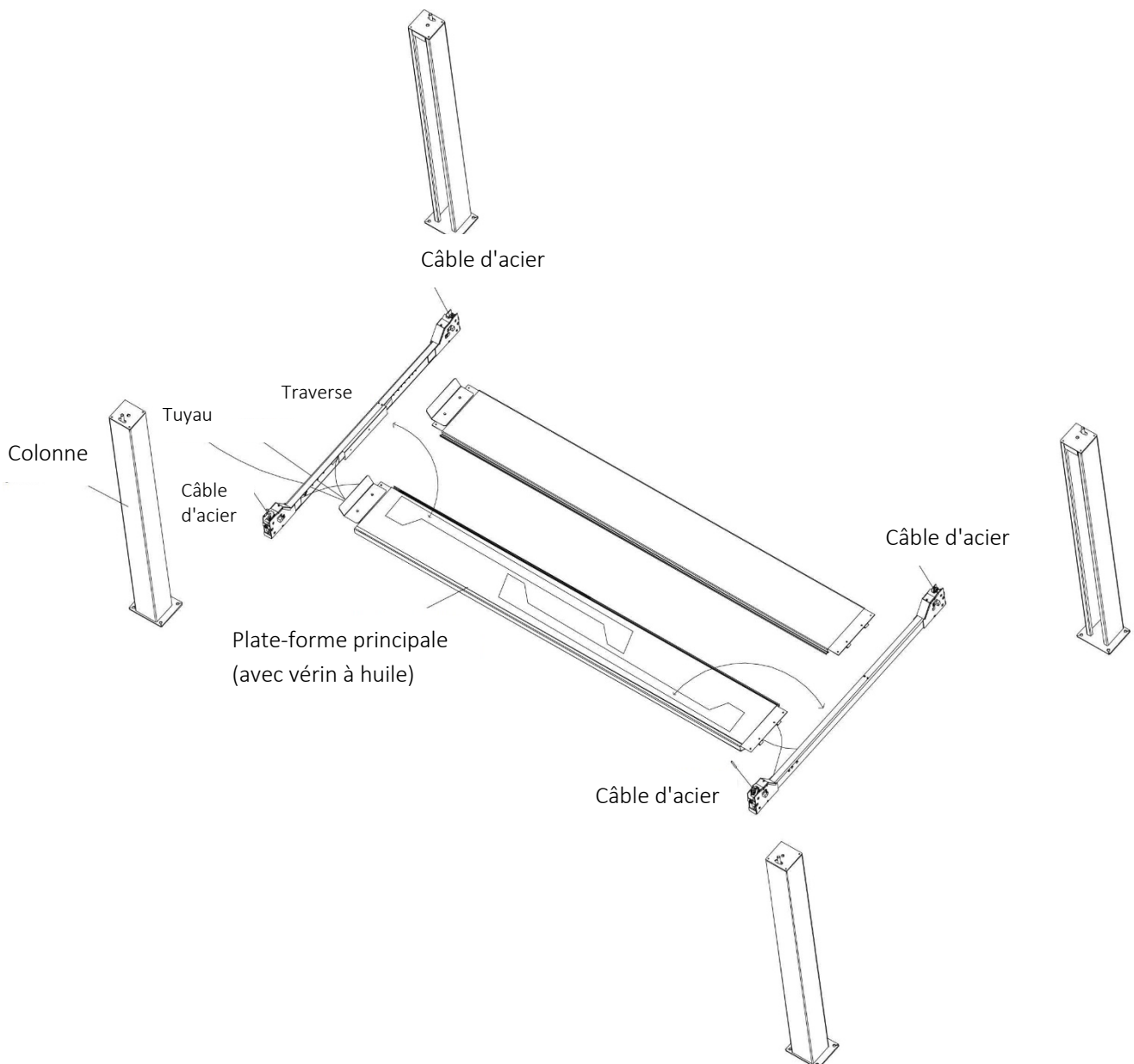


- 4) Retirez l'emballage.
 - a) Placez quelques lattes de bois sur le sol et utilisez une grue pour poser le cadre d'emballage sur les lattes de manière à ce que sa base soit à une certaine distance du sol.
 - b) Faites suspendre les plates-formes de l'élévateur à une grue, puis dévissez le boulon supérieur et placez la première plate-forme sur les lattes de bois préparées.
 - c) Dévissez la vis inférieure et retirez le rack d'emballage des deux côtés.
 - d) Retirez le film plastique amortissant à l'aide d'un couteau.

- 5) Utilisez une grue pour positionner les pièces générales conformément au plan ci-dessous.

Remarque : le cylindre d'huile, le câble en acier et le tuyau d'huile ont déjà été fixés dans la plate-forme principale avant l'emballage.

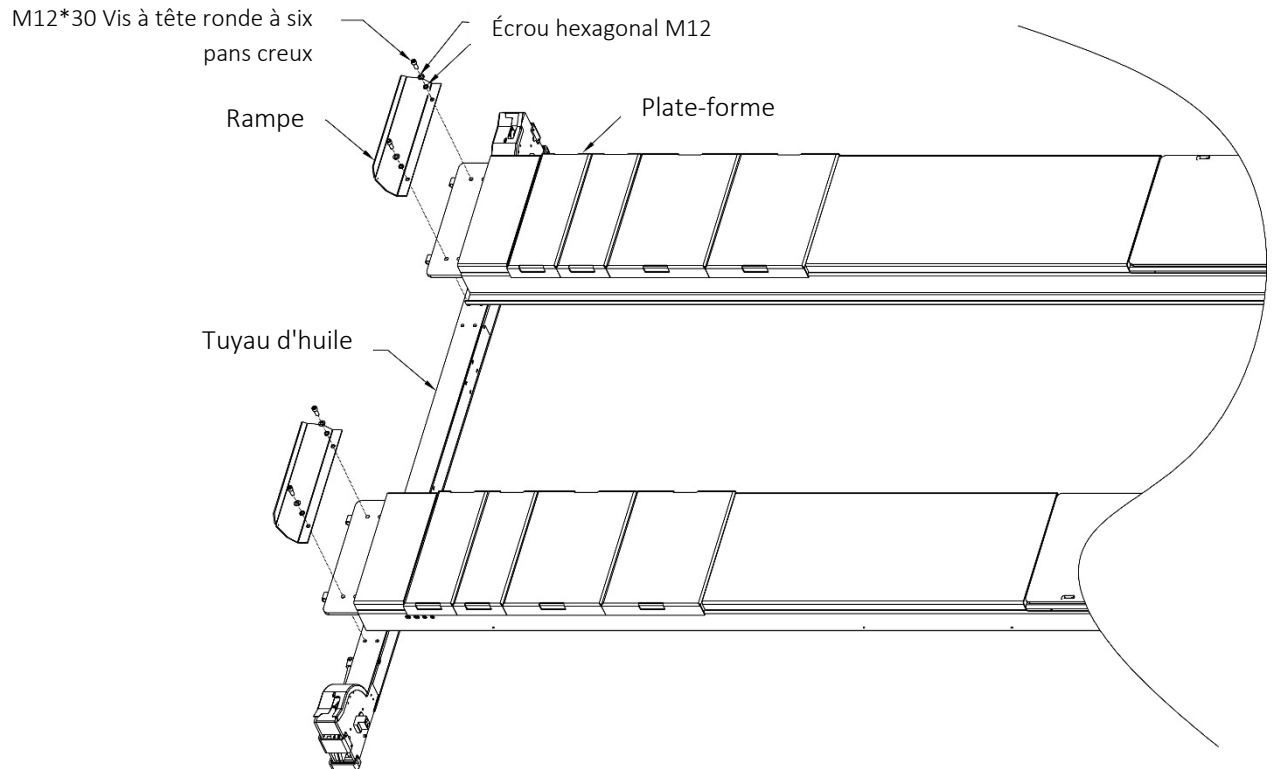
Le câble métallique, le tuyau d'huile, le verrou de sécurité, etc. ont déjà été fixés dans les supports avant l'emballage.



6) Reliez le support et la plateforme.

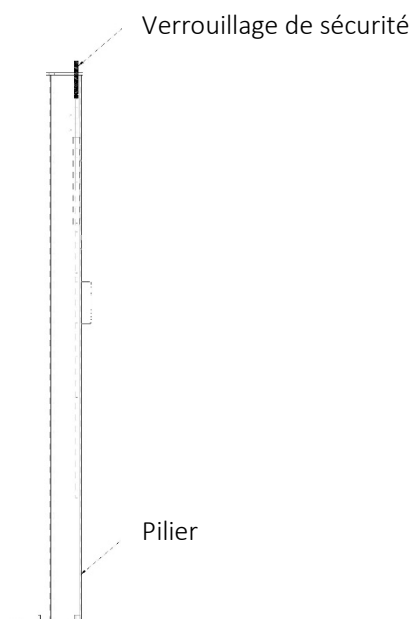
Commencez par relier la poutre principale aux deux plates-formes. Utilisez des vis à tête ronde à six pans creux M12*30 et des écrous hexagonaux M12 pour fixer la poutre et la plate-forme à travers les trous.

Remarque : Vous pouvez ajuster la distance entre deux plates-formes en fonction de la situation, puis fixer la plaque de bloc sur la plate-forme.

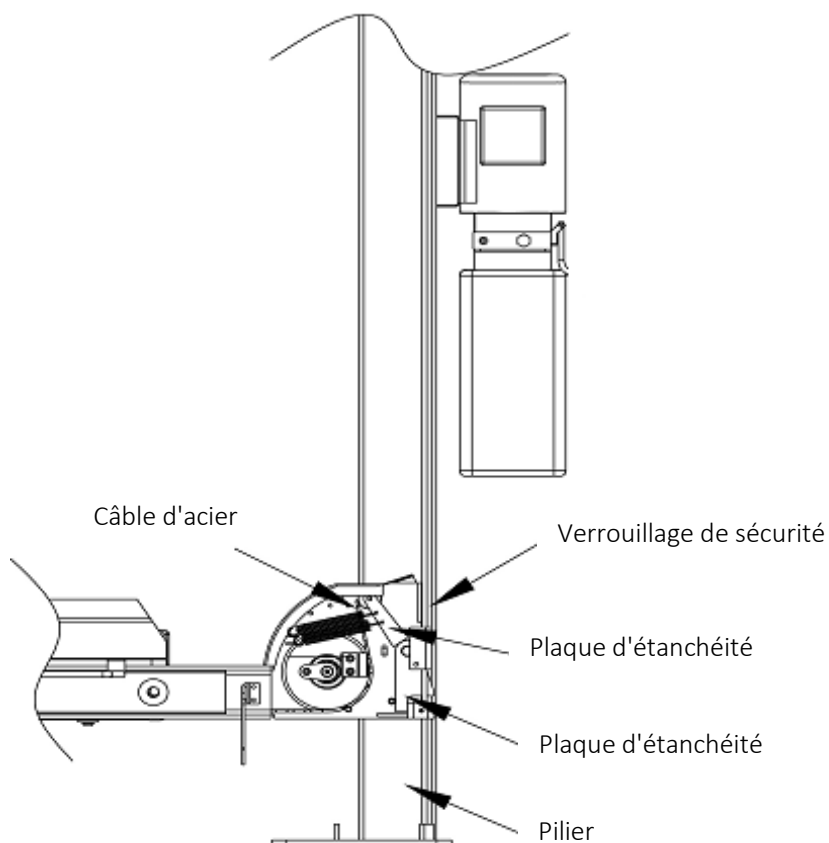


7) Relier les poutres et les poteaux.

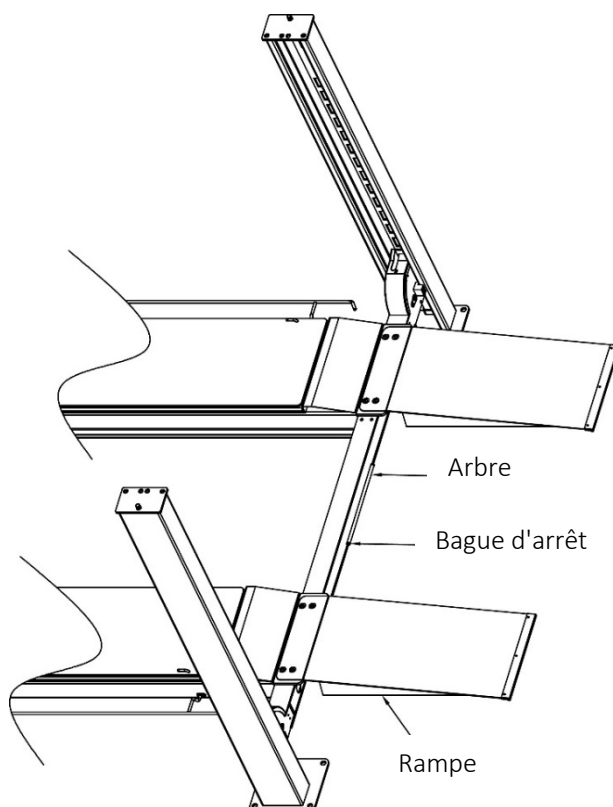
- a) Insérez la plaque de verrouillage de sécurité dans le bas de la colonne.



b) Levez le rack de sécurité plus haut et déplacez la colonne dans la poutre, comme illustré ci-dessous.



8) Fixez la rampe avec l'arbre et les goupilles fendues.



- 9) Montez le boîtier de commande et le moteur hydraulique.
Fixez le boîtier électrique sur le pilier côté réseau et connectez les câbles.

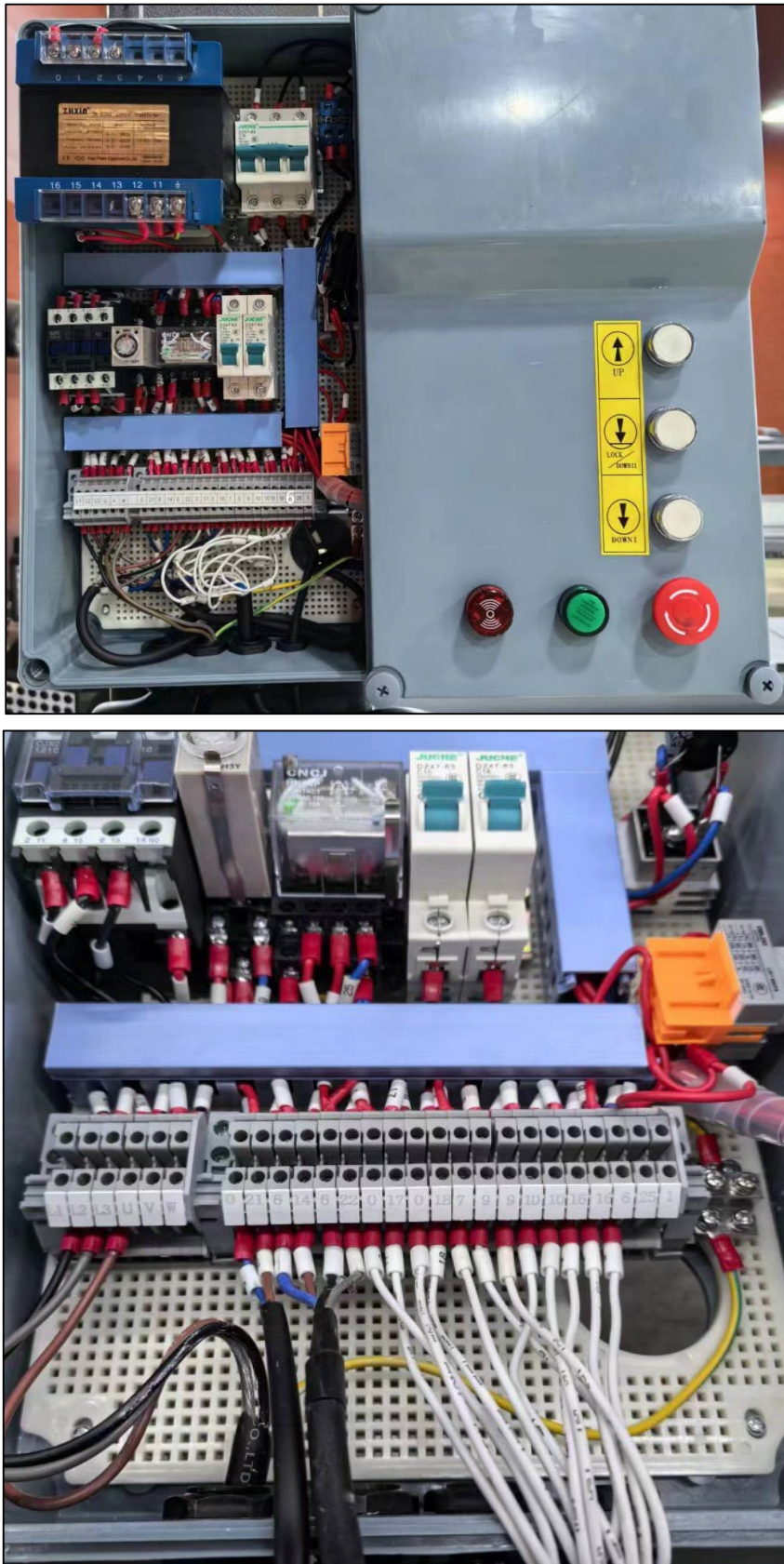
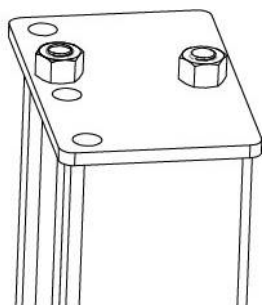


Figure : boîtier électrique

- 10) Remplissez le réservoir avec environ 80 % d'huile hydraulique. N'utilisez que de l'huile propre et fraîche !
Huile hydraulique Type : HLP 32

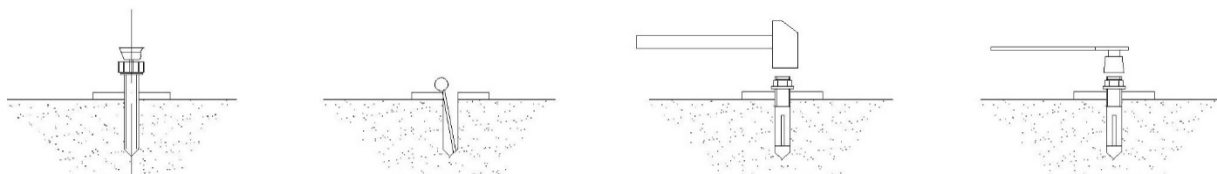
11) Nivellement

Attention : lors de la mise à niveau, pas de véhicule sur les plates-formes !



- Allumez l'appareil et appuyez sur le bouton "UP" lorsque le voyant vert de fonctionnement est allumé.
- Mesurez si les deux plates-formes sont à la même hauteur au-dessus du sol lorsque le câble d'acier est serré. Si ce n'est pas le cas, ajustez la vis de tension fixée sur le haut du poteau latéral d'alimentation.
- Vérifiez que le bloc de sécurité et la crémaillère de sécurité peuvent s'enclencher de manière synchrone dans les quatre colonnes. Si ce n'est pas le cas, ajustez la vis de tension du câble d'acier pour assurer la synchronisation.

12) Fixez les boulons d'expansion.



8.4 Points de contrôle après la construction

S/N	Vérifier	OUI	NON
1	Les colonnes sont-elles verticales par rapport au sol ? (90°)		
2	Le tuyau d'huile est-il correctement raccordé ?		
3	Le câble d'acier est-il correctement et solidement fixé ?		
4	Deux plateformes sont-elles bien reliées entre elles ?		
5	Les connexions électriques sont-elles correctes ?		
6	Les connexions sont-elles toutes bien vissées ?		
7	Toutes les pièces qui doivent être graissées le sont-elles ?		
8	Le câble en acier est-il lubrifié ?		

9. Mise en service

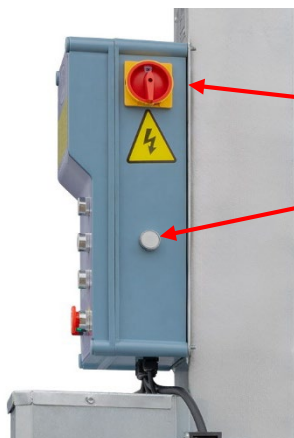
9.1 Mesures de sécurité

- Si les dispositifs de sécurité sont défectueux ou présentent des anomalies, le pont élévateur ne doit en aucun cas être mis en service !
- Vérifiez que toutes les connexions des conduites hydrauliques sont bien serrées et qu'elles fonctionnent correctement. S'il n'y a pas de fuite, une opération de levage peut être lancée.
- Seul l'opérateur doit se trouver à proximité du pont élévateur pendant une opération de levage ou d'abaissement. Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de danger.
- Les véhicules doivent toujours être orientés de manière à ce que leur centre de gravité soit centré sur les plates-formes. Si ce n'est pas le cas, le pont élévateur ne doit pas être utilisé. Dans le cas contraire, ni nous ni le concessionnaire intermédiaire ne seront tenus responsables des problèmes ou dommages causés par cette utilisation.
- Lorsque la hauteur de levage souhaitée est atteinte et que les crans de sécurité sont enclenchés, coupez l'alimentation électrique du pont élévateur avant de commencer le travail afin d'éviter tout incident dû à une manipulation involontaire par d'autres personnes.
- Assurez-vous que les crans de sécurité sont enclenchés avant de commencer à travailler sur ou sous un véhicule. Personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur pendant l'opération de levage ou d'abaissement.

9.2 Description de l'unité de commande (boîtier de contrôle)

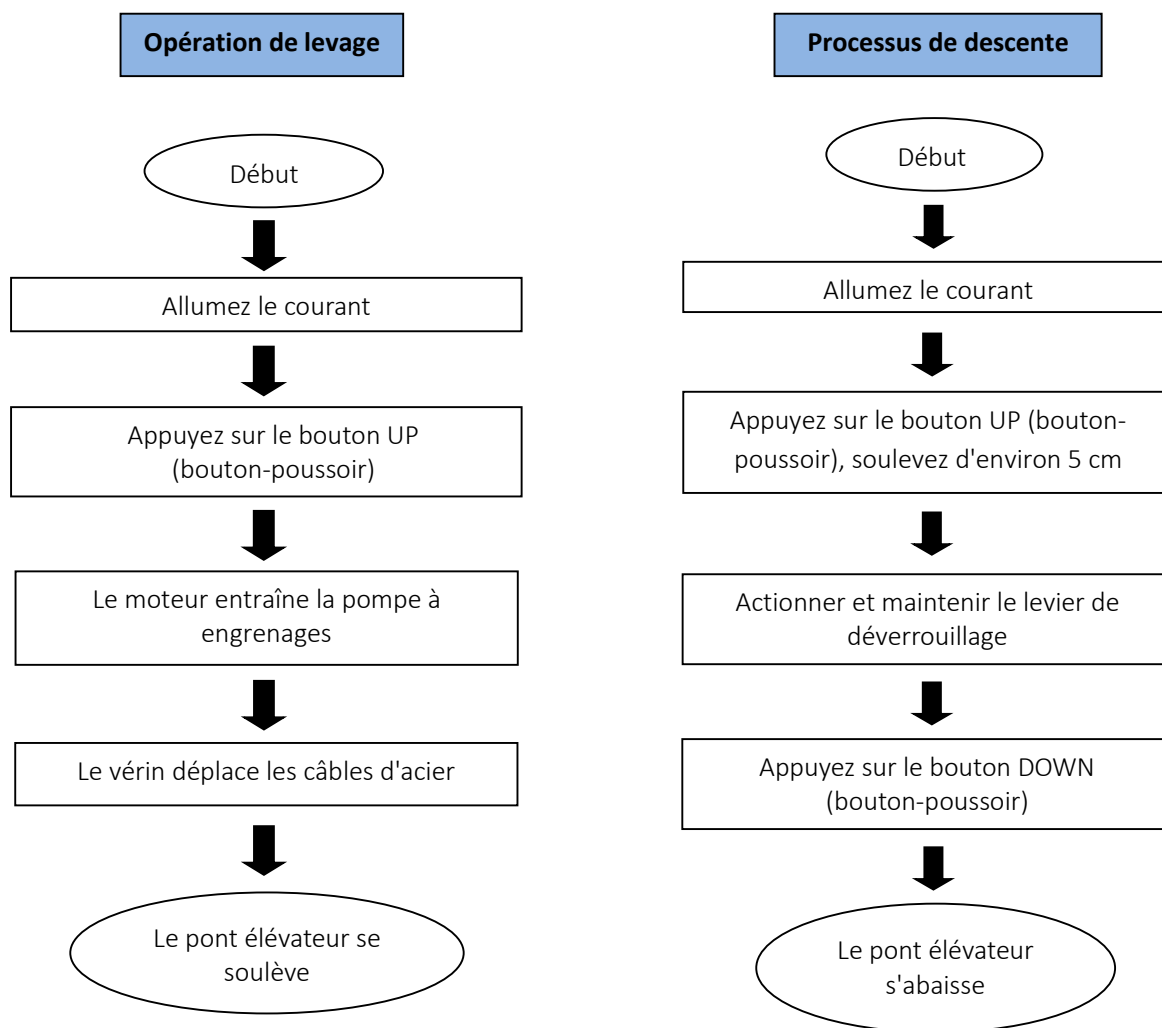


Description	Fonction
Bouton UP (bouton-poussoir)	Soulever le pont élévateur.
Bouton LOCK (bouton-poussoir)	Abaisser dans les crans de sécurité.
Bouton DOWN (bouton-poussoir)	Abaissement du pont élévateur.
Bouton d'arrêt d'urgence	Arrête l'installation en cas d'urgence.
Voyant de fonctionnement	Indique s'il y a du courant.
Summer	Clignote et émet un bip lors du vidage.



Description	Fonction
Interrupteur principal	Mise en marche ou arrêt.
Bouton d'arrêt du câble	Lever et abaisser le pont élévateur.

9.3 Plan de déroulement de l'opération de levage et d'abaissement



9.4 Manuel d'utilisation

9.4.1 Opération de levage

1. Lisez et comprenez le manuel d'utilisation avant de commencer à travailler.
2. Mettez l'appareil sous tension et mettez l'interrupteur principal sur MARCHE.
3. Placez le véhicule avec le centre de gravité du véhicule centré entre les colonnes sur le plates-formes.
4. Appuyez sur le bouton UP (bouton-poussoir) de l'unité de commande jusqu'à ce que la plate-forme se soit soulevée de 10 à 15 cm. Arrêtez le processus de levage et assurez-vous que le véhicule a été pris en charge correctement et en toute sécurité.
5. Après l'alignement final et le contrôle, appuyez à nouveau sur le bouton UP et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la hauteur de levage souhaitée soit atteinte.
6. Tirez le levier de vidange pour abaisser les chariots de levage dans les crans de sécurité.
7. Placez l'interrupteur principal sur ARRÊT et commencez à travailler sur ou sous le véhicule.

9.4.2 Processus de descente

1. Rétablissez l'alimentation électrique et mettez l'interrupteur principal sur MARCHE.
2. Appuyez sur le bouton UP (bouton-poussoir) pour déplacer les chariots de levage d'environ 5 cm hors des crans de sécurité.
3. Poussez le levier de déverrouillage de la colonne vers le haut et maintenez-le dans cette position pendant la descente.
4. Lorsque les plates-formes se sont abaissées, le véhicule peut être retiré.

10. Dépannage

Attention : N'hésitez pas à contacter le personnel spécialisé de TWIN BUSCH® France si vous ne pouvez pas résoudre vous-même une erreur qui s'est produite. Nous vous aiderons volontiers à résoudre votre problème. Dans ce cas, documentez l'erreur et envoyez-nous des photos et une description précise de l'erreur afin que nous puissions en identifier la cause et y remédier le plus rapidement possible.

Le tableau suivant présente les erreurs possibles, leur cause et le dépannage correspondant pour une identification et une résolution plus rapides.

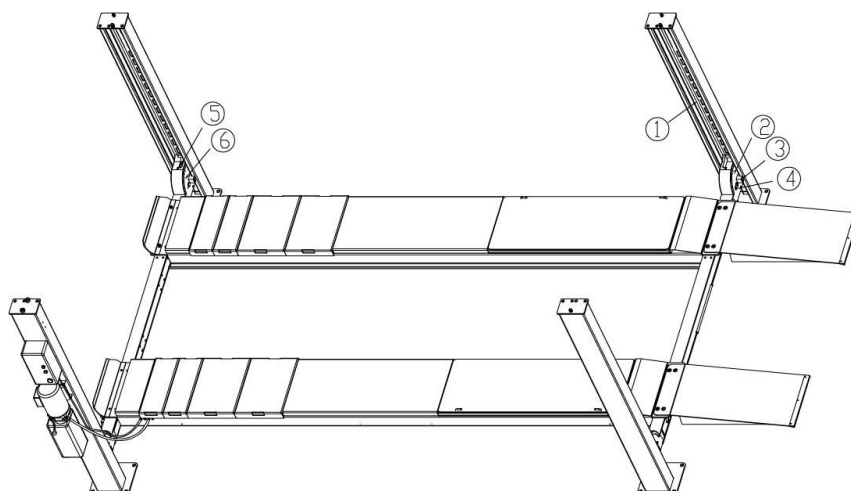
PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Bruit inhabituel.	Usure sur le côté intérieur des colonnes.	Graissez l'intérieur des colonnes.
	pollution dans les colonnes.	Éliminez la saleté.
Le moteur ne démarre pas et le pont élévateur ne monte pas.	Les connexions de câbles sont desserrées.	Vérifiez les câbles et rebranchez-les.
	Le moteur est défectueux.	Remplacez-le.
	L'interrupteur de fin de course est défectueux/endommagé ou la connexion du câble est lâche.	Reconnectez les câbles ou remplacez l'interrupteur de fin de course.
Le moteur tourne, mais ne monte pas le pont élévateur.	Le moteur tourne à l'envers/dans le mauvais sens de rotation.	Vérifiez la connexion des câbles.
	La soupape de surpression est desserrée ou encrassée.	Nettoyez-le ou vissez-le.
	La pompe à engrenages est défectueuse.	Remplacez-les.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Ajoutez de l'huile.
	Le tuyau d'huile s'est desserré ou a été arraché.	Fixez-le ou remplacez-le.
	La soupape d'amortissement est desserrée ou coincée/obstruée.	Nettoyez ou fixez.
Les poutres descendent lentement après avoir été soulevées.	Le tuyau d'huile fuit.	Vérifiez-le ou remplacez-le.
	Le cylindre/piston d'huile fuit.	Remplacez le joint.
	La vanne directionnelle n'est pas étanche.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	La soupape de surpression n'est pas étanche.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	La vanne de vidange manuelle ou électrique fuit/est encrassée.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
Levage trop lent.	Le filtre à huile est encrassé ou coincé.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Ajoutez de l'huile.
	La soupape de surpression est mal montée.	Installez-le correctement.
	L'huile hydraulique est trop chaude (plus de 45°C).	Changez l'huile.
	Le joint du cylindre est usé.	Remplacez le joint.
Abaissement trop lent.	Le limiteur de débit est bloqué/encrassé.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	L'huile hydraulique est contaminée.	Changez l'huile.
	La vanne de vidange est bouchée.	Nettoyez-le.
	Le tuyau d'huile est endommagé/coudé.	Remplacez-le.
Le câble d'acier est usé.	N'a pas été graissé lors de l'installation ou est usé.	Remplacez-le.

11. Maintenance

Un entretien régulier de votre pont élévateur vous permettra de l'utiliser longtemps et en toute sécurité. Vous trouverez ci-dessous des suggestions concernant les intervalles d'entretien et les opérations à effectuer. La fréquence d'entretien de votre pont élévateur dépend des conditions ambiantes, du degré de pollution et, bien entendu, de l'utilisation et de la charge du pont élévateur.

Les points suivants doivent être lubrifiés :

S/N	Description
1	Câble d'acier
2	Poulie
3	Curseur
4	Support de roue
5	Petite roue
6	Ressort



11.1 Inspection et entretien quotidiens des éléments de la plateforme élévatrice avant leur utilisation

Une vérification quotidienne des composants liés à la sécurité doit être effectuée avant chaque mise en service ! Cela peut vous faire gagner beaucoup de temps en cas de panne, de dommages importants ou même de blessures.

- Vérifiez que toutes les connexions et tous les raccords sont bien serrés.
- Vérifiez l'étanchéité et le bon fonctionnement du système hydraulique.
- Vérifiez lors d'un essai (sans véhicule) que les crans de sécurité fonctionnent correctement.
- Nettoyez les éléments de ponts élévateurs très sales.
- Vérifiez que les dents de sécurité et le bloc de sécurité sont bien adaptés.

11.2 Contrôle et entretien hebdomadaires des éléments de la plateforme élévatrice

- Vérifiez la mobilité de tous les éléments réglables et flexibles du pont élévateur.
- Vérifiez l'état et le fonctionnement correct de tous les éléments du pont élévateur qui ont une incidence sur la sécurité.
- Vérifiez la quantité d'huile restant dans le réservoir d'huile. Le niveau d'huile est suffisant si le chariot peut être soulevé dans sa position la plus haute. Dans le cas contraire, il n'y a pas assez d'huile.
- Vérifiez que les goujons sont bien vissés.

11.3 Contrôle et entretien mensuel du pont élévateur

- Vérifiez que tous les raccords et connexions sont bien serrés.
- Vérifiez l'usure du chariot de levage et de tous les autres éléments mobiles du pont élévateur et lubrifiez-les.
- Veuillez vérifier l'état du câble en acier afin de détecter toute trace d'usure ou de corrosion.
- Veuillez nettoyer le câble en acier afin d'éliminer les résidus et les salissures.
- Veuillez ensuite sécher et lubrifier le câble en acier à l'aide d'un lubrifiant pénétrant.

11.4 Contrôle et entretien annuels des éléments de la plateforme élévatrice

- Videz et nettoyez le réservoir d'huile hydraulique et remplacez l'huile hydraulique.
- Remplacez le filtre à huile.

Si vous respectez les intervalles d'entretien et les activités de maintenance mentionnés ci-dessus, votre pont élévateur restera en bon état et les dommages et accidents continueront d'être évités.

Remarque : au plus tard après dix ans de service, une évaluation générale de la durée de vie restante doit être effectuée par un technicien qualifié, de préférence par un spécialiste agréé par le fabricant.

12. Comportement en cas d'incident

En cas de dysfonctionnement du pont élévateur, des erreurs simples peuvent éventuellement en être la cause. Pour la recherche d'erreurs, utiliser la liste suivante *).

Si la cause de l'erreur n'est pas mentionnée ou ne peut être trouvée, veuillez prendre contact avec l'équipe spécialisée de TWIN BUSCH® GmbH.

Ne jamais tenter de réparer soi-même, en particulier les dispositifs de sécurité ou les parties électriques de l'installation. *)
points selon le modèle et le type de pont élévateur





Les travaux sur les installations électriques ne doivent être effectués que par des électriciens qualifiés !

Problème : Le pont élévateur ne peut être ni soulevé ni abaissé.

Causes possibles

Pas d'alimentation électrique disponible.
Alimentation électrique interrompue.
Interrupteur principal non enclenché ou défectueux.
Arrêt d'urgence enfoncé ou défectueux.
Le fusible du raccordement électrique a sauté ou est défectueux.
Le fusible du boîtier électrique s'est déclenché ou est défectueux.

Remède



Vérifier l'alimentation électrique.
Vérifier l'alimentation électrique.
Vérifier l'interrupteur principal. 
Déverrouiller l'arrêt d'urgence, vérifier. 
Contrôler le fusible.
Contrôler le fusible.

Problème : Impossible de soulever le pont élévateur.

Causes possibles

En cas de courant triphasé : une phase manque.
En cas de courant triphasé : sens de rotation du moteur Vérifier
Pompe à huile défectueuse.
Vidange d'urgence ouverte.
Le moteur est défectueux.
Surcharge.

Remède

Vérifier l'alimentation électrique. 
Le sens de rotation, inverser la phase si nécessaire. 
Informer le service TWIN BUSCH®.
Fermer la vanne de vidange d'urgence.
Informer le service TWIN BUSCH®.
La soupape de surcharge s'est ouverte, réduire la charge.

Problème : Le pont élévateur ne peut pas être abaissé.

Causes possibles

La plate-forme élévatrice se trouve dans les crans de sécurité.
Le pont élévateur est entré en contact avec l'interrupteur de fin de course.
Le moteur est défectueux.
Le pont élévateur s'est bloqué lors de l'abaissement.

Remède

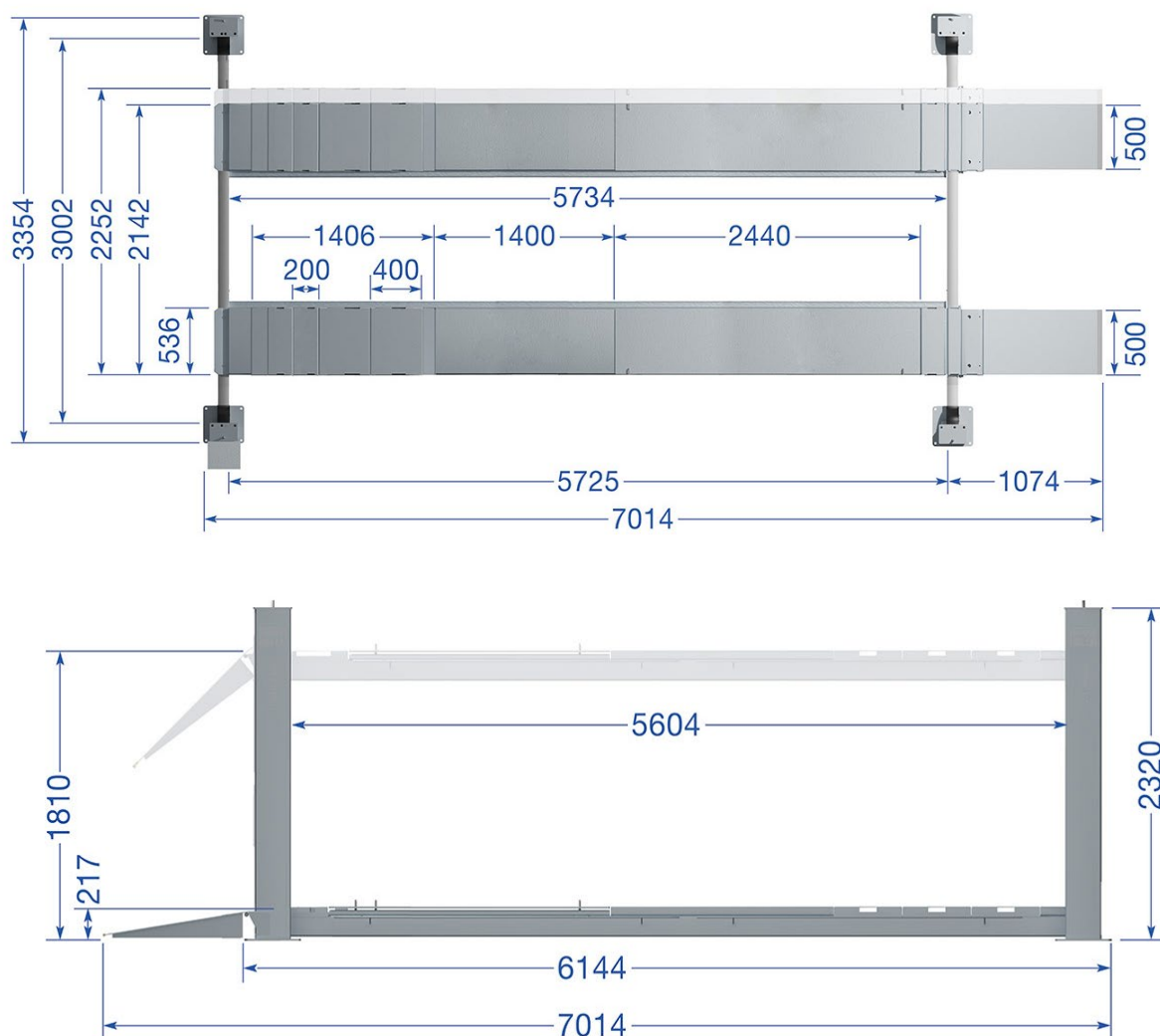
Relever légèrement la plate-forme, tirer les crans, abaisser.
Le cas échéant, desserrer l'interrupteur de fin de course, monter d'1 cm et descendre.
Ouvrir le verrou de sécurité et passer le pont élévateur.
Relever légèrement le pont élévateur et retirer l'obstacle.

13. Annexe

13.1 Liste de colisage

S/N	Nom	Quantité
1	Plate-forme principale	1
2	Assistant plate-forme	1
3	Feux de route	1
4	Assistant Beam	1
5	Rampe	2
6	Protection des pieds	2
7	Poste centrale	1
8	Poste d'assistant	3
15	Boulon d'expansion	16
10	Boîte de contrôle	1
11	Agrégat	1

13.2 Dimensions de la plateforme élévatrice



13.3 Conditions de fondation et espace de travail

Exigences relatives au béton :

- Béton C20/25 selon la norme DIN 1045-2 (ancienne désignation : DIN 1045 béton B25).
- Le sol doit être horizontal et présenter une planéité inférieure à 10 mm sur toute la longueur de la fondation.
- Le béton nouvellement coulé doit durcir pendant au moins 28 jours.

Dimensions des fondations :

- Idéalement, tout le sol du hall devrait être en béton C20/25 d'une épaisseur minimale de 200 mm.

Autres exigences :

- Le sol environnant doit être adapté à la charge, par exemple, pas de sol sableux, etc.
- Les armatures dans le béton ne sont pas obligatoires pour une utilisation correcte de la plate-forme élévatrice, mais elles sont recommandées.
- La plate-forme élévatrice ne doit pas être installée de manière arbitraire sur des plafonds ou des sols avec cave. En cas de doute, les fondations doivent toujours être conçues par un ingénieur en statique.
- La plate-forme élévatrice ne doit en aucun cas être installée de manière arbitraire sur des plafonds ou des sols avec cave. En cas de doute, les fondations doivent toujours être conçues par un ingénieur en statique, ce qui est impératif pour les plafonds ou les sols avec cave.
- En cas d'utilisation de carrelage, de chape, d'isolation et de chauffage au sol, veuillez consulter notre service technique.

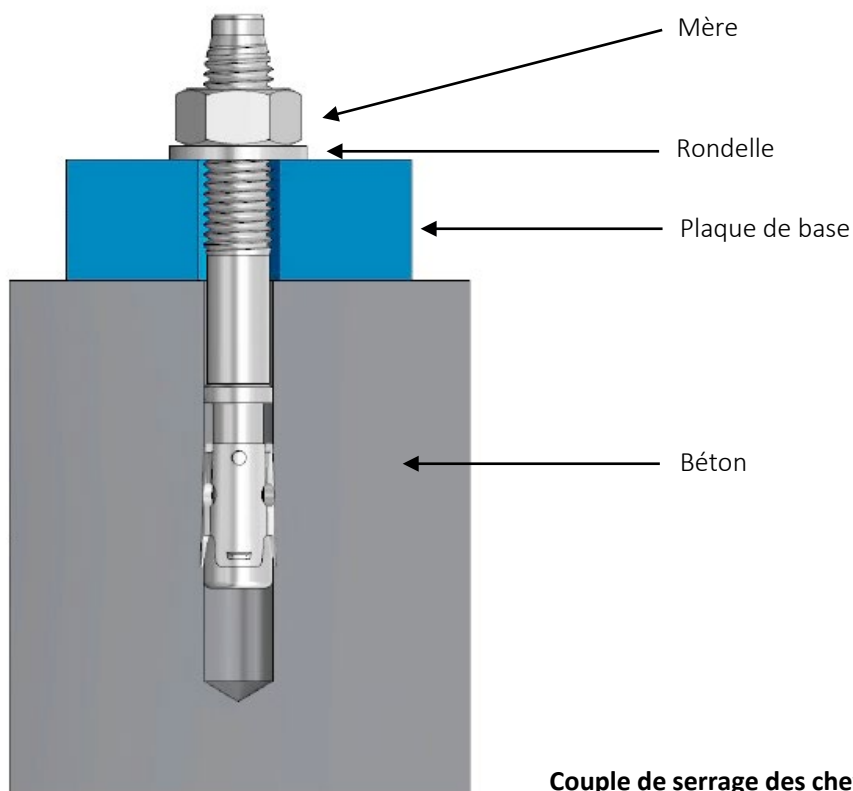
Pour les sols soumis au gel, il faut tenir compte des points suivants :

En cas de sollicitation par le gel, le béton doit correspondre à la classe d'exposition XF4, car la présence d'agent de dégel qui s'égoutte ne peut être exclue. Il en résulte les exigences minimales suivantes pour le béton lorsqu'il est exposé au gel :

Classe d'exposition :	XF4
w/z maximal :	0,45
Résistance minimale à la compression :	C30/37 (au lieu de C20/25)
Teneur minimale en ciment :	340 kg/m ³
Teneur minimale en air interstitiel :	4.0 %
Profondeur totale des fondations :	≤ 80 cm (pour éviter le gel)
Reste rempli de gravier :	0/32

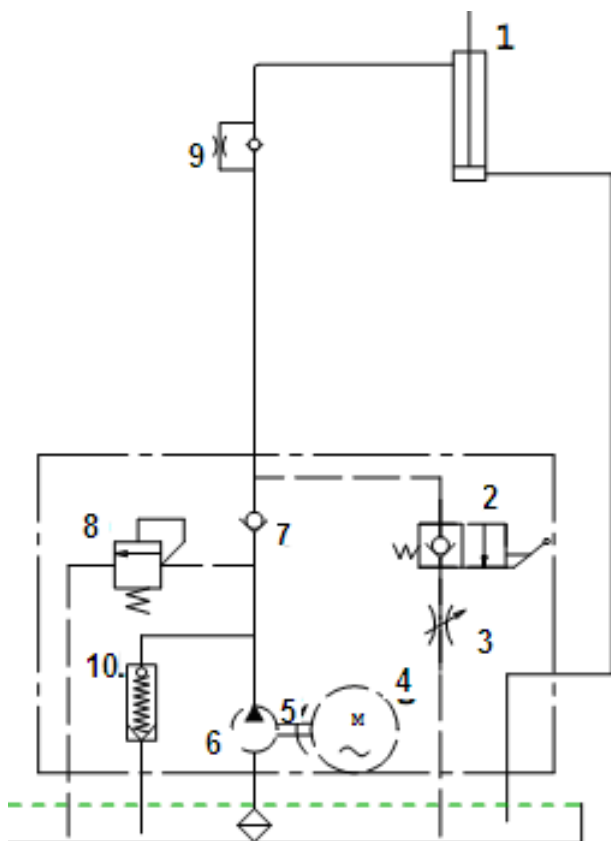
Il faut toutefois noter que les ponts élévateurs ne sont pas conçus pour une utilisation à l'extérieur (sauf modèles galvanisés à chaud). Le boîtier de commande est certes conforme à IP54, mais le reste du système électrique, les moteurs et les interrupteurs de fin de course sont au maximum conformes à IP44.

Fixation par tige d'ancrage

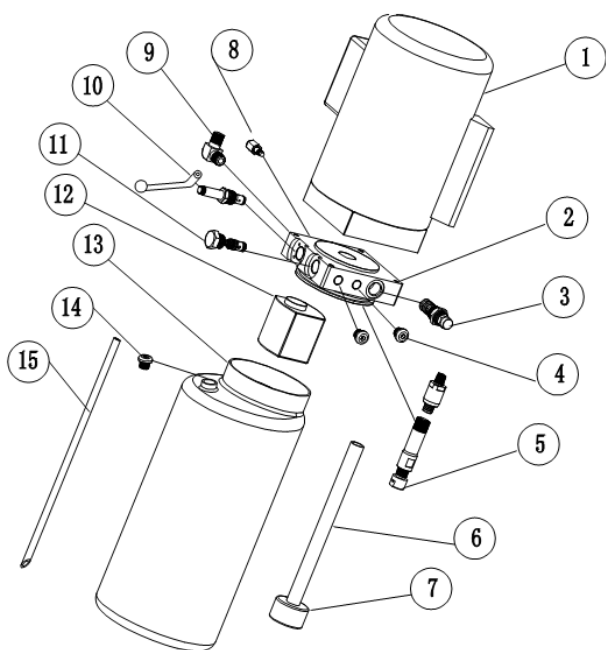


Couple de serrage des chevilles : 120 Nm.

13.4 Schéma hydraulique



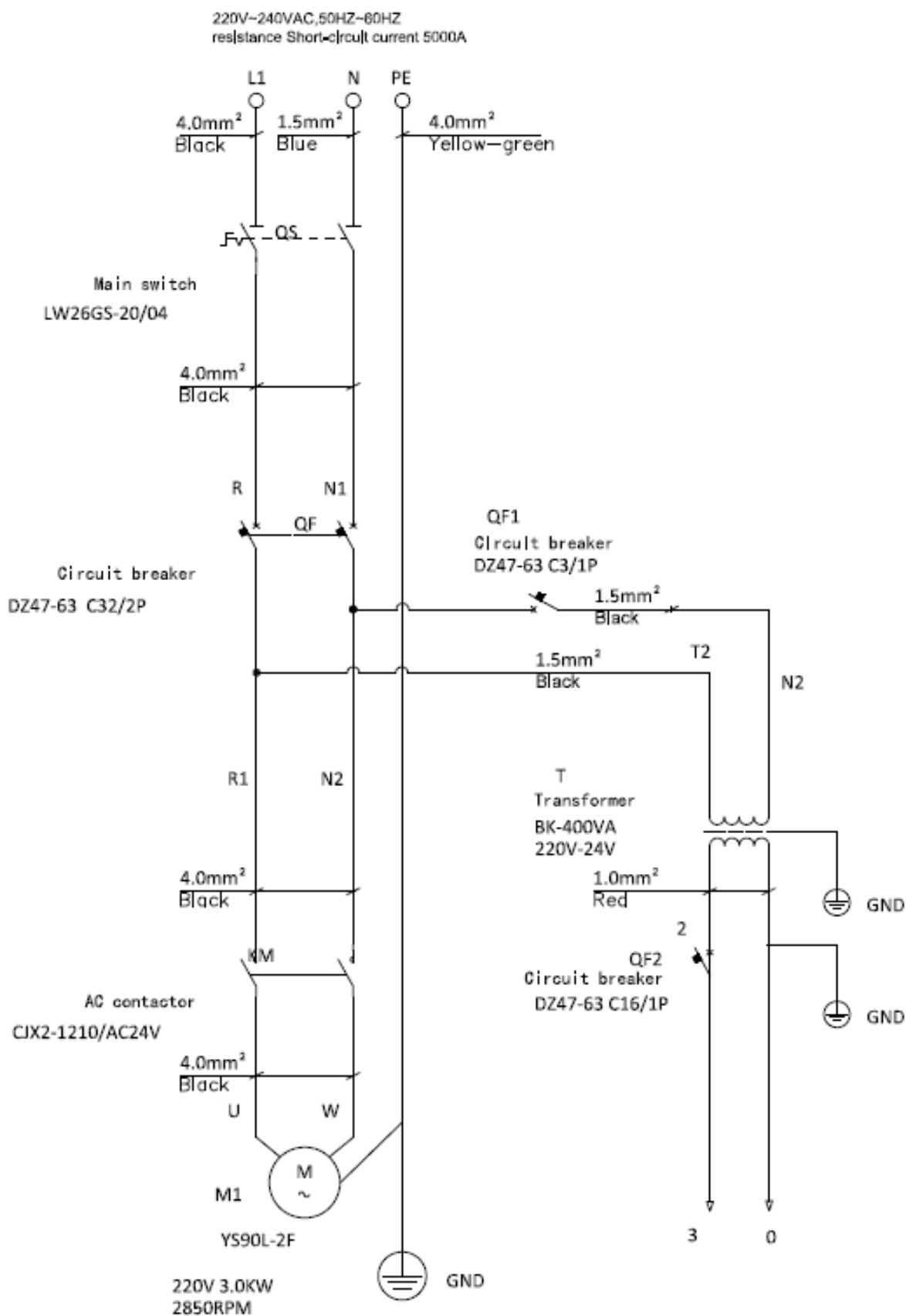
1. Cylindre d'huile
2. Vanne de vidange d'urgence
3. Vanne d'étranglement réglable
4. Moteur
5. Couplage
6. Pompe
7. Clapet anti-retour
8. Soupape de surpression
9. Valve antivibratoire
10. Soupape d'amortissement



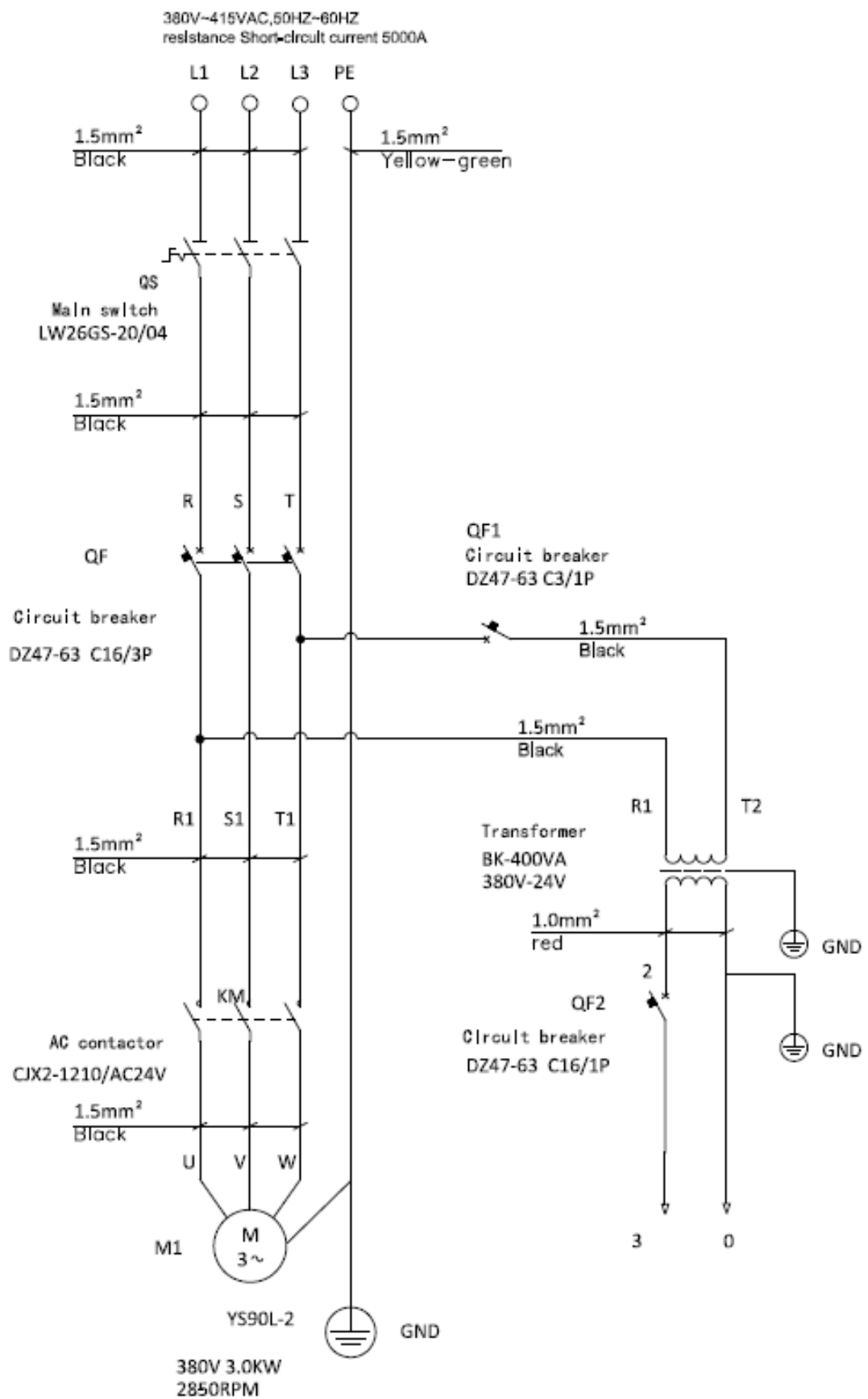
S/N	Nom	Quantité
1	Moteur	1
2	Bloc hydraulique	1
3	Vanne de trop-plein	1
4	Connecteur	2
5	Soupape d'amortissement	1
6	Conduite de pétrole	1
7	Filtre à huile	1
8	Vanne d'étranglement	1
9	Raccord pour tuyau d'huile	1
10	Vanne de vidange d'urgence	1
11	Vanne unidirectionnelle	1
12	Pompe	1
13	Réservoir d'huile	1
14	Couvercle du réservoir d'huile	1
15	Tuyau de retour d'huile	1

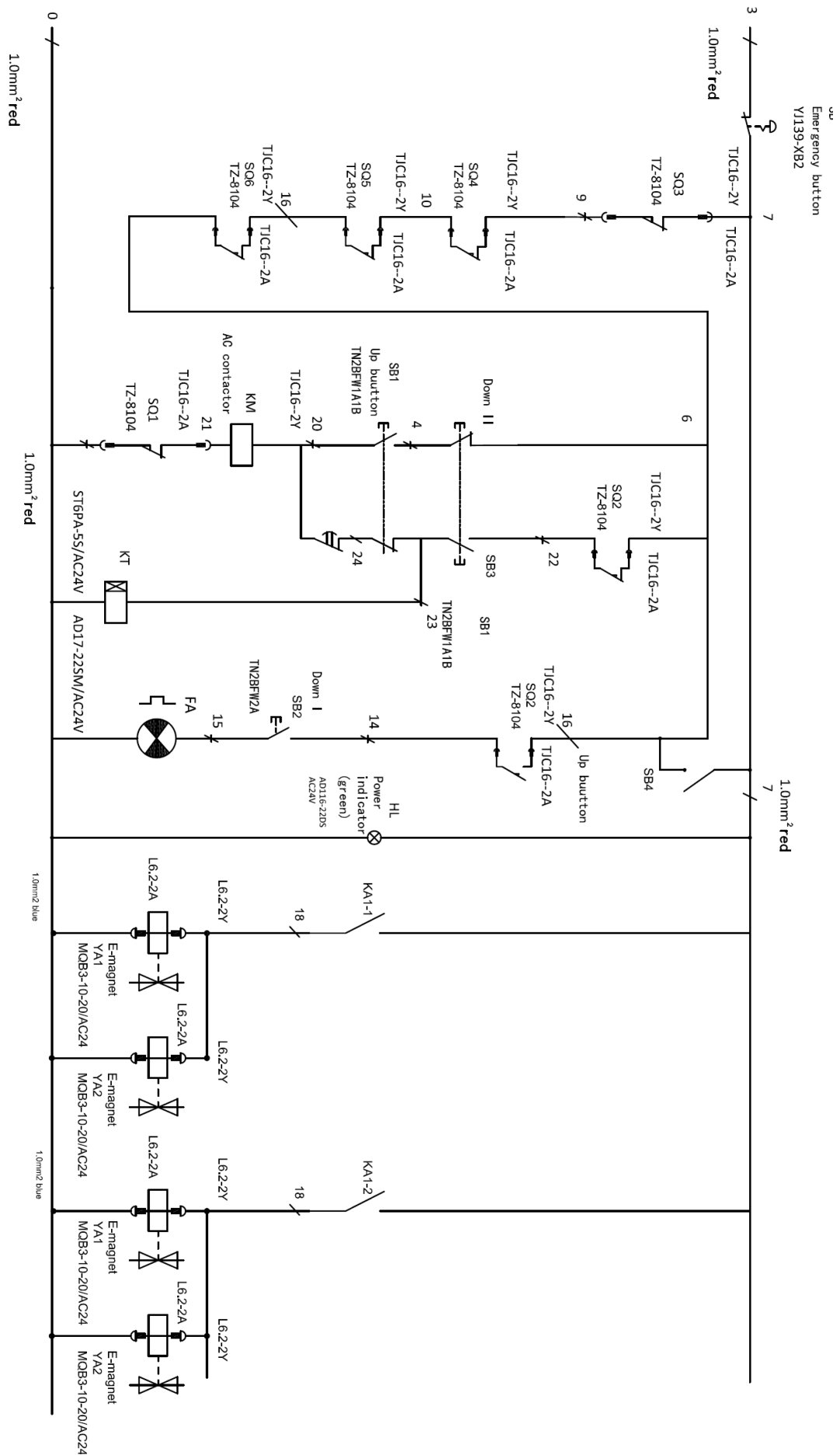
13.5 Schémas électriques

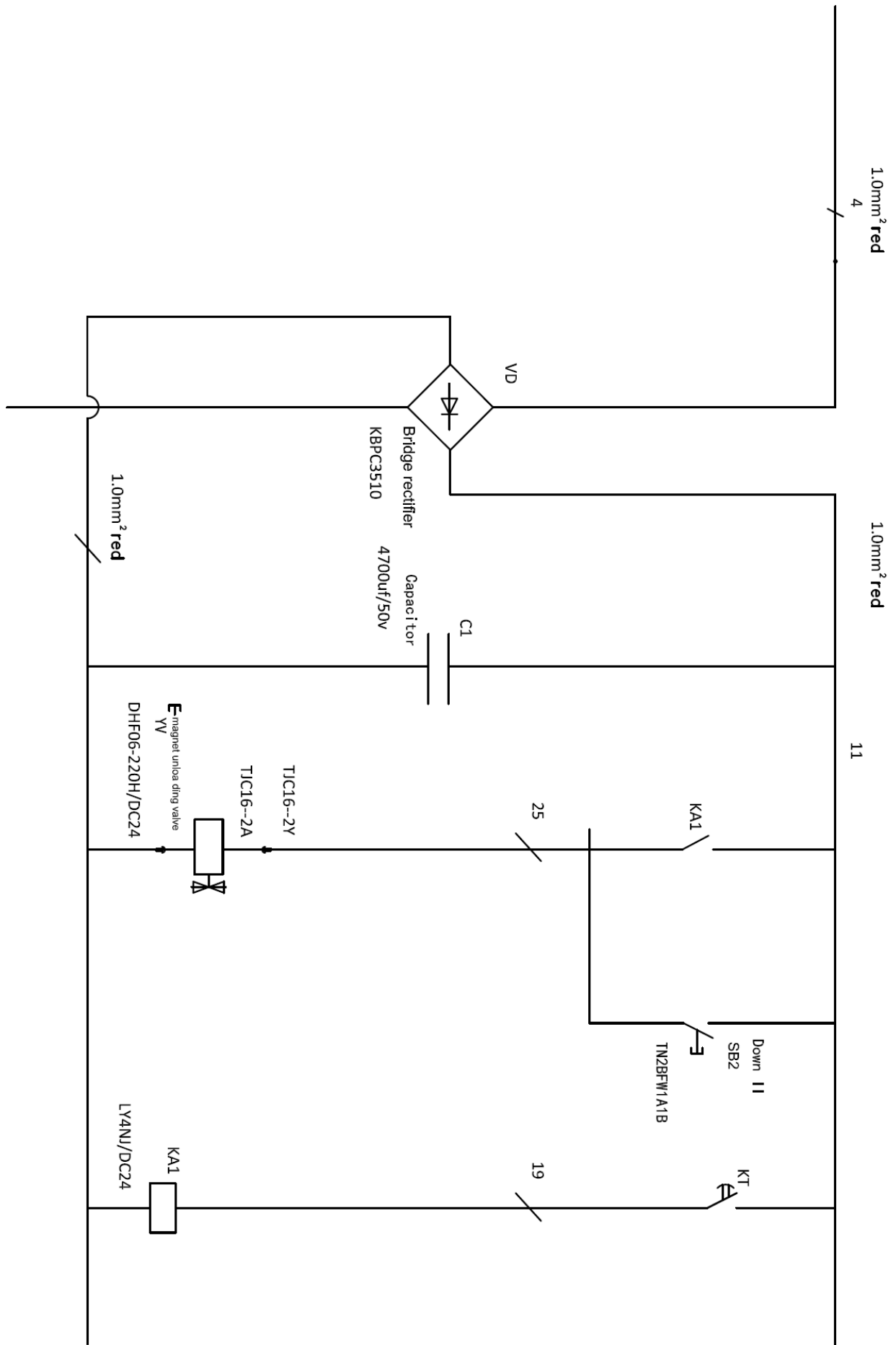
Monophasé



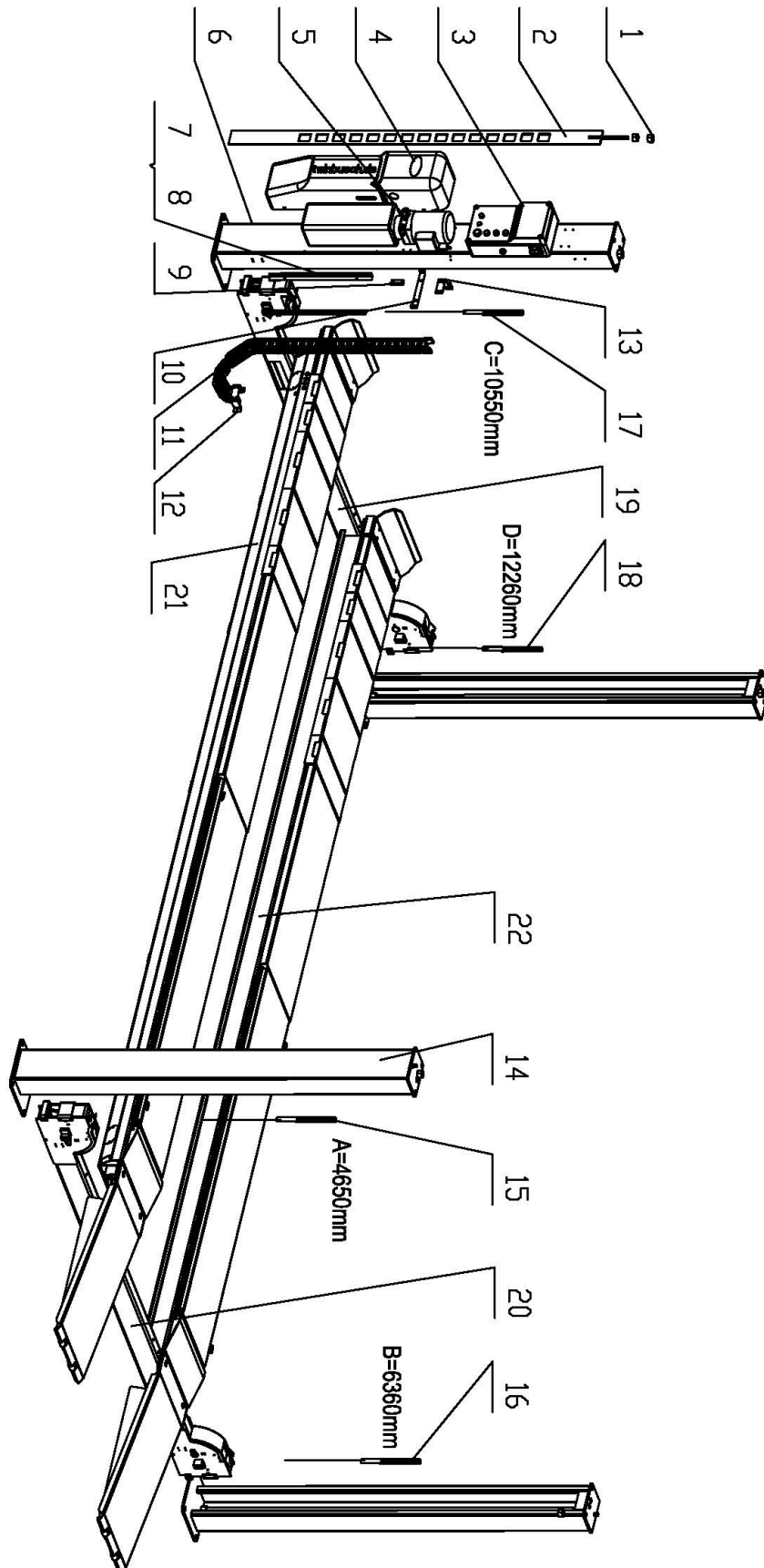
Triphasé



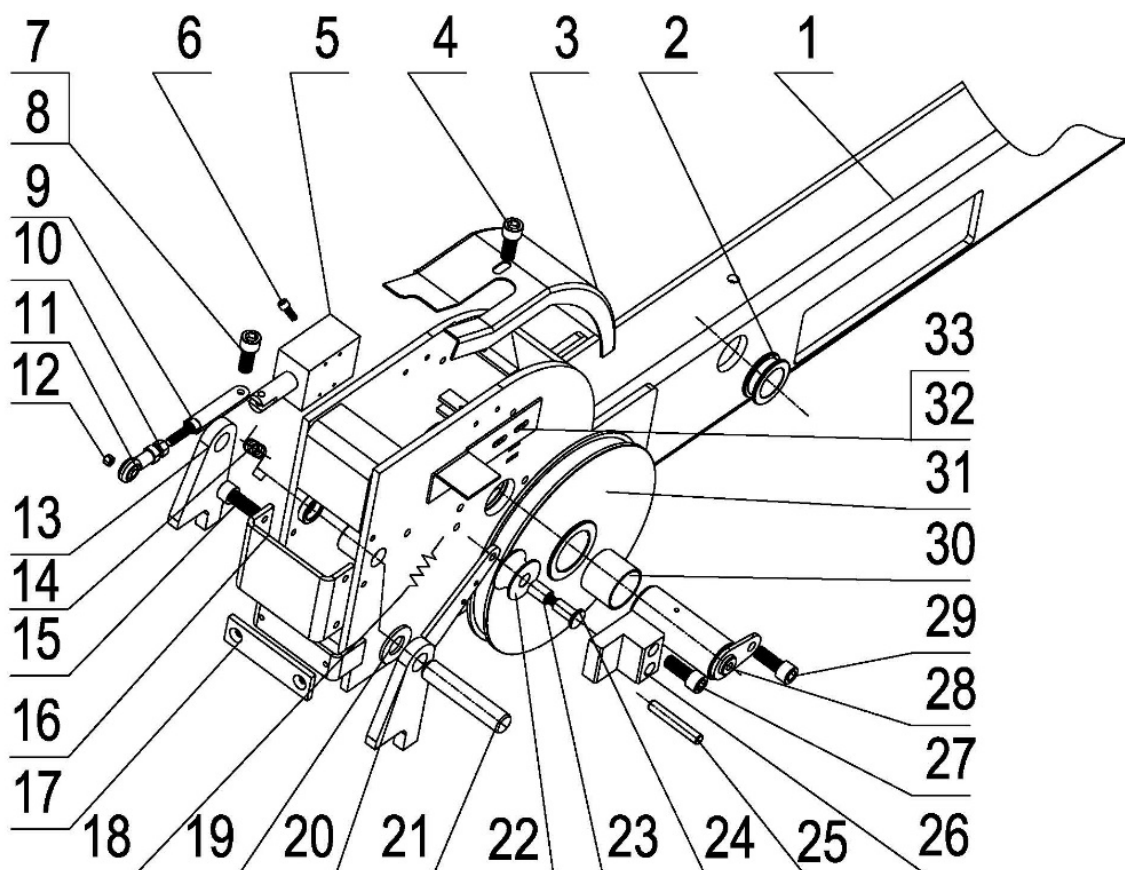




13.6 Description des pièces du pont élévateur

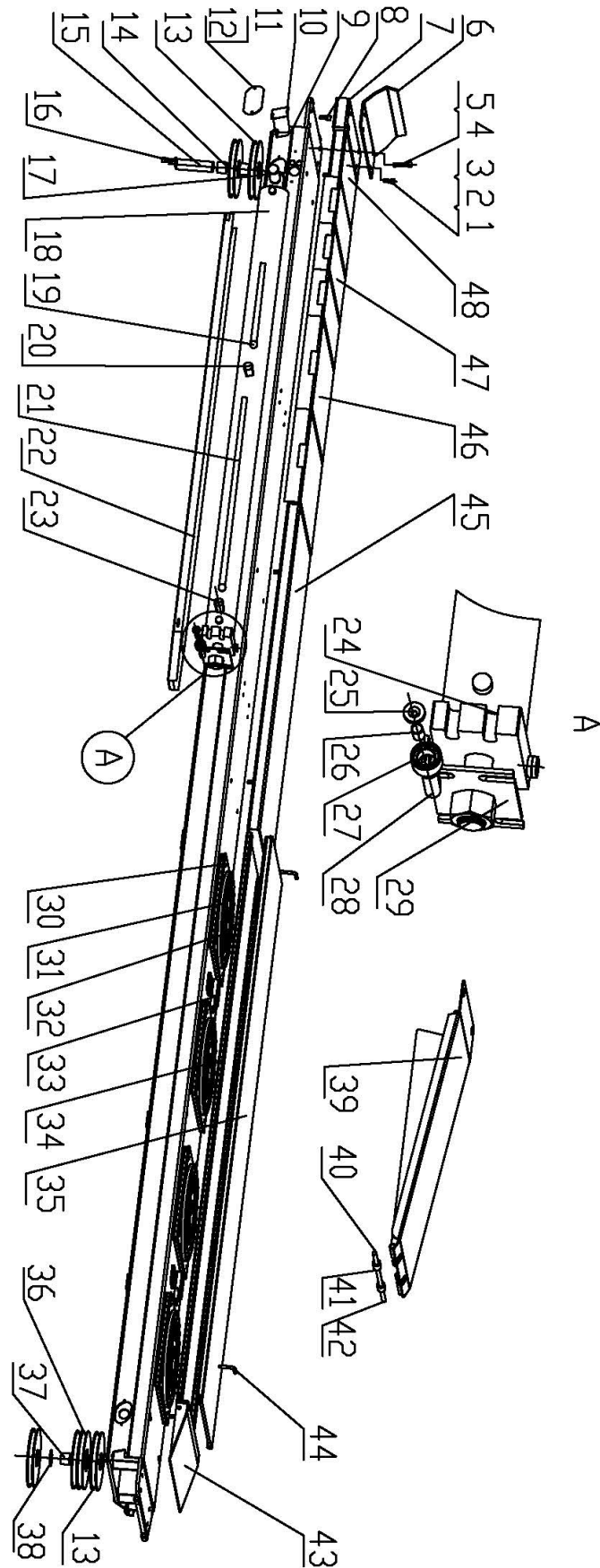


S/N	Matériau	Nom	Spécification	Quantité	Matériau	Notes
1	94010200034	Écrou hexagonal	M18	8	Standard	GB/T 6170-2000
2		Châssis de sécurité	FL-8465T-A1-B2	4	Soudé	
3		Boîte de contrôle		1	Soudé	
4		Couverture pour agrégat	FL-8465T-A1-B4	1		
5		Agrégat		1		
6		Colonne principale	FL-8465T-A1-B1	1	Soudé	
7		Angle de couverture Panneaux 1	FL-8224E-A1-B1-C3-D1	2		
8		Vis cruciforme	M6*15	20		
9		Panneaux d'angle de couverture 2	FL-8465T-A1-B7	1		
10		Panneaux d'angle de couverture	FL-8465T-A1-B3	1		
11		Chaîne blindée	30*50*2000	1		
12		Agrafe	FL-8465T-A1-B6	1		
13		Réservoir Support de chaîne Plaque	FL-8465T-A1-B5	1		
14		Poste d'assistant	FL-8465T-A2-B1	3	Soudé	
15	94100000412	Câble en acier L=4650	FL-8465T-A7	1		
16	94100000413	Câble en acier L=6360	FL-8465T-A7	1		
17	94100000414	Câble en acier L=10550	FL-8465T-A7	1		
18	94100000415	Câble en acier L=12260	FL-8465T-A7	1		
19		Poutre principale	FL-8465T-A3-B1	1		
20		Poutre principale	FL-8465T-A4-B1	1		
21		Piste principale	FL-8465T-A5-B1	1		
22		Chemin de fer secondaire	FL-8465T-A6-B1	1		



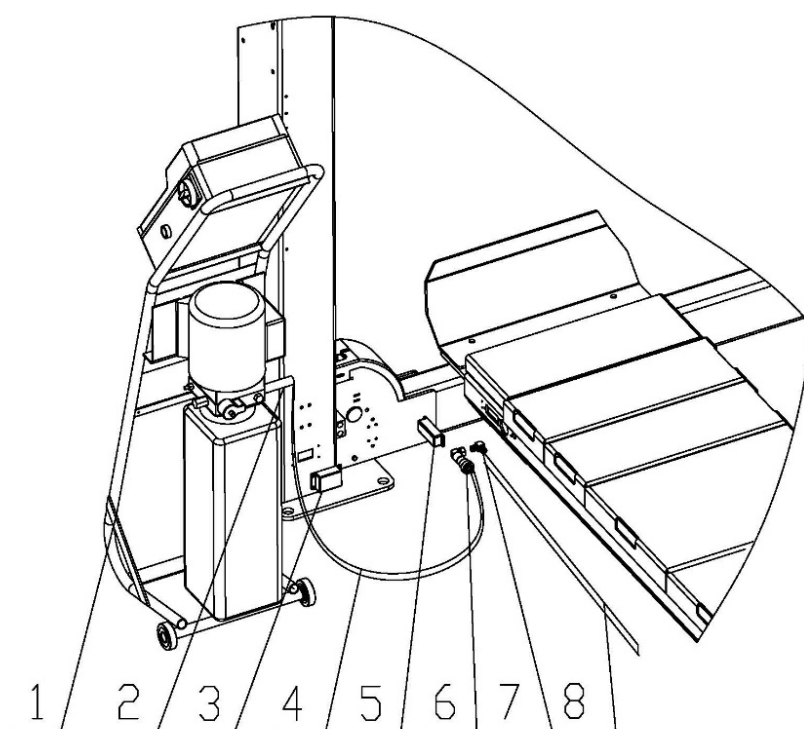
S/N	Nom	Spécification	Quantité	Matériau	Notes
1	Poutre principale	FL-8465T-A3-B1	1	Standard	GB/T 6170-2000
2	Passage de câble 40	FL-8465T-A3-B10	2		
3	Couverture d'assistance	FL-8448T-A3-B15	2	Soudé	
4	Vis à six pans creux	M8*12	4		
5	Électro-aimant	MQB3-10-20/AC24V	4		
6	Vis cruciforme	M4*15	16		
7	Vis à tête hexagonale	M6*25	4		
8	Écrou autobloquant	M6	4		
9	Plaque de réglage	FL-8465T-A3-B7	4		
10	Noix	M8	4		
11	Articulation fisheye	Φ 8	4		
12	Écrou autobloquant	M8	4		
13	Bloc de sécurité de l'assistant	FL-8448T-A3-B3	2		
14	Ressort de torsion 1	FL-8448T-A3-B8	3		
15	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M6*16	16		
16	Support Plaque rainurée	FL-8465T-A3-B3	4		
17	Toboggan de sécurité	FL-8465T-A3-B4	4		
18	Ressort	FL-8448T-A3-B20	8		
19	Rondelle	Φ 20	8		

20	Câble en acier Pièce de protection	FL-8448T-A3-B4	4		
21	Puits de sécurité	FL-8448T-A3-B6	4		
22	Petite roue à galets	FL-8465T-A3-B5	4		
23	Palier sans huile SF-1	1220	4		
24	Petit arbre de roue	FL-8448T-A3-B7	4		
25	Bloc de câbles en acier Arbre	FL-8448T-A3-B23			
26	Régulateur à curseur	FL-8448T-A3-B13	4		
27	Vis à tête ronde à six pans creux	M8*15	16		
28	Arbre à galets 1	FL-8465T-A3-B6	4		
29	Vis à tête ronde à six pans creux	M8*12	4		
30	Palier sans huile FB090	4030	4		
31	Rouleau de câble d'acier 1	FL-8465T-A3-B2	4		
32	Plaque frontière supérieure	FL-8448T-A13	1		
33	Vis à tête ronde à six pans creux	M6*12	2		



S/N	Matériau	Nom	Spécification	Quantité	Matériau	Notes
1		Vis à tête ronde à six pans creux	M12*20	4	Standard	GB/T 70.1-2000
2		Rondelle	Φ 12	16		
3		Rondelle élastique	Φ 12	16		
4		Vis à tête ronde à six pans creux	M12*85	4		
5		Écrou autobloquant	M12	4		
6		Plaque de bloc	FL-8465T-A5-B7	2		
7		Boîtier frontal	FL-8465T-A5-B14	2		
8		Vis à tête ronde à six pans creux	M12*30	8		
9		Dalle de la chaussée principale	FL-8465T-A5-B1	1		
10		Plaque de recouvrement 2	FL-8465T-A5-B16	2		
11		Plaque de recouvrement	FL-8465T-A5-B13	2		
12		Vis à tête ronde à six pans creux	M6*12	12		
13		Rouleau de câble d'acier 1	FL-8465T-A3-B2	4		
14		Palier sans huile FB090	4030	4		
15		Poulie arbre 2	FL-8465T-A5-B2	2		
16		Vis à tête ronde à six pans creux	M8*12	2		
17		Arbre du vérin à huile	FL-8465T-A5-B9	1		
18		Cylindre à huile	Φ 100*1800	1		
19		Conduite de pétrole	L=1700	1		
20		Accouplement angulaire	G1/4-G1/4	1		
21		Conduite de pétrole	L=2200	1		
22		Plaque rainurée pour cylindre à huile	FL-8465T-A5-B12	1		
23	94030100689	Accouplement angulaire	NPT1/4-G1/4	1		
24		Plaque pour support de câbles en acier	FL-8465T-A5-B10-C1	1		
25		Anneau de sécurité en nylon	FL-8465T-A5-B10-C5	3		
26		Palier sans huile SF-1	2020	1		
27		Roue à galets en fer	FL-8465T-A5-B10-C4	1		
28		Bloc de détermination du stock	FL-8465T-A5-B10-C2	1		
29		Plaque pour support de câbles en acier	FL-8465T-A5-B10-C3	4		
30	95500102005	Plaque à billes	FL-8448T-A5-B8	8		
31	94100000405	Base sphérique		8		
32	94100000404	Boule		320		
33	92000000263	Plaque de fixation du chariot arrière	FL-8448T-A5-B10-C2	4		
34		Tube carré long	FL-8465T-A5-B5	4		
35		Plaque coulissante arrière	FL-8465T-A5-B6	2		
36		Rouleau de câble d'acier 2	FL-8465T-A5-B15	1		
37		Palier sans huile FB090	4040	1		
38		Rondelle résistante à l'abrasion	75/40/3	3		
39		Rampe	FL-8465T-A5-B3-C1	2		
40	92000000818	Arbre de guidage	FL-8803-A22-B4	4	45	
41		Petite roue à galets	FL-8803-A22-B5	4		
42	94010500064	Rondelle	15	8	Standard	GB/T 894.2-1986
43		Petite rampe	FL-8465T-A5-B8	2	Q235A	
44	92000001324	Insérer l'arbre	FL-8806J-A4-B13	4		

45		Chute moyenne	FL-8465T-A5-B8	2		
46	92000000259	Soudage de Box3	FL-8448T-A5-B6	4		
47	92000000258	Soudage de Box2	FL-8448T-A5-B5	6		
48	92000000257	Soudage de Box1	FL-8448T-A5-B4	2	Soudé	



S/N	Nom	Spécification	Quantité	Matériau
1	Petit pendentif	FL-8465T-A24	1	
2	Connecteur long	M14*1.5-100	1	
3	Boîte de dérivation		1	
4	Conduite de pétrole	L=1700	1	
5	Boîte de dérivation		1	
6	Connexion rapide		1	
7	Articulation à angle droit	G1/4-G1/4	1	
8	Conduite de pétrole	L=2200	1	




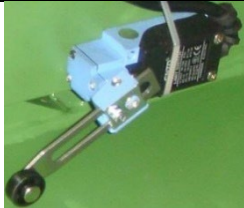
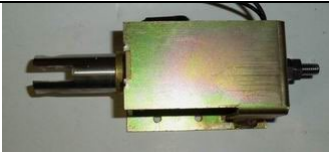
13.7 Liste des pièces de rechange

Pièce mécanique






S/N	Nom	Spécification	Quantité	Matériau	Note
1	Toboggan de sécurité	FL-8465T-A3-B4	4	Nylon	
2	Régulateur à curseur	FL-8448T-A3-B13	8	Nylon	
3	Anneau de sécurité en nylon	FL-8465T-A5-B10-C5	2	Nylon	
	Électro-aimant	MQB3-10-20/AC24V	4		

Système électrique

S/N	Nom	Spécification	Unité	Quantité	Image
1	Bouton d'alimentation	LW26GS-20/04	Pièce	1	
2	Bouton	Y090-11BN	Pièce	3	
3	Indicateur de courant	AD17-22G-AC24	Pièce	1	
4	Transformateur	JBK3-40VA 220V-24V	Pièce	1	Comme l'article 7
5	Transformateur	JBK3-40VA 230V-24V	Pièce	1	Comme l'article 7
6	Transformateur	JBK3-40VA 240V-24V	Pièce	1	Comme l'article 7
7	Transformateur	JBK3-400VA 380V-24V	Pièce	1	
8	Transformateur	JBK3-400VA 400V-24V	Pièce	1	Comme l'article 7
9	Transformateur	JBK3-400VA 415V-24V	Pièce	1	Comme l'article 7
10	Contacteur AC	CJX2-1210/AC24	Pièce	1	
11	Coupe-circuit	DZ47-63 C16 /3P	Pièce	1	
12	Circuit	DZ47-63 C32 /2P	Pièce	1	
13	Circuit	DZ47-63 C3 /1P	Pièce	1	

S/N	Nom	Spécification	Unité	Quantité	Image
14	Circuit	DZ47-63 C1 /1P	Pièce	1	Comme l'article 13
15	Interrupteur de fin de course	ME8104	Pièce	1	
16	Arrêt d'urgence	Y090-11ZS/rouge	Pièce	1	
17	Boîtier de commande	190*430*135	Pièce	1	
18	Interrupteur de fin de course	8108	PCS	1	
19	Électro-aimant	MQB3-10-20/AC24V	PCS	4	

Système hydraulique

S/N	Matériau	Nom	Spécification	Unité	Quantité	Image
1		Bloc hydraulique (déclenchement manuel)	YF-1	Pièce	1	
2		Bobine pour électrovanne		Pièce	1	
3		Vanne solénoïde		Pièce	1	
4		Vanne unidirectionnelle	DYF-C	Pièce	1	
5		Vanne de trop-plein	EYF-C	Pièce	1	

S/N	Matériau	Nom	Spécification	Unité	Quantité	Image
6		Vanne papillon		Pièce	1	
7		Soupape d'amortissement	HCYF-C	Pièce	1	
8		Connecteur à six pans creux	M14*1.5	Pièce	2	
9		Connecteur de l'adaptateur secteur	M14*1.5-G1/4 rotation intérieure	Pièce	1	
10		Embrayage	YL-A	Pièce	1	
11		Pompe à engrenages	CBK-F230	Pièce	1	
12		Pompe à engrenages	CBK-F220	Pièce	1	Comme pour le point 11
13		Huile dans le tube	YX-B/270	Pièce	1	
14		Filtre à huile	YF-C	Pièce	1	
15		Conduite de retour d'huile	YH-D	Pièce	1	
16		Réservoir d'huile en plastique	14L	Pièce	1	

Nous nous sommes efforcés de vous fournir des informations complètes et détaillées afin que l'installation et l'utilisation se déroulent sans problème. Si toutefois vous rencontrez des difficultés lors de l'installation et de l'utilisation de votre pont élévateur ou si vous avez des questions concernant certaines pièces, veuillez contacter le personnel compétent de la société TWIN BUSCH® GmbH.

DEMANDE DE GARANTIE

Toute demande doit être adressée au service technique TWINBUSCH® en retournant le formulaire de demande de prise en charge, accompagné des éléments demandés.

Notre service technique peut être amené à demander des photographies complémentaires de l'installation ainsi que des pièces défectueuses.

Toute action ou intervention sur l'équipement durant la période couverte par la garantie doit être accordée par le service technique TWINBUSCH®.

Les réparations peuvent nécessiter l'intervention d'un technicien TWINBUSCH® ou d'un prestataire de services. Les frais de déplacement et d'intervention seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement s'il est constaté que le dysfonctionnement résulte d'une erreur de montage ou d'une utilisation non conforme.

Toute intervention d'un prestataire de services mandaté par TWINBUSCH® ne doit consister qu'à solutionner le problème pour lequel il est mandaté. En aucun cas le prestataire ne devra effectuer d'autres travaux. A défaut, ces travaux supplémentaires seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement.

Les réparations dans le cadre de la garantie sur les équipements installés par les soins de l'utilisateur ou d'une tierce personne ne peuvent prétendre à être effectuées par un prestataire de servi



6, Rue Louis Armand – 67620 SOUFFLENHEIM

Tél : 00 33 - (0)3 88 94 35 38

Mél : sav@twinbusch.fr

DEMANDE DE PRISE EN CHARGE - SAV

SOCIETE – Nom du client

N° de Facture :

Raison sociale - Nom :

Responsable :

N° Tél :

EQUIPEMENT

Désignation :

Référence :

Installation effectuée par :

Le :

Défaut constaté :

Toute demande devra être accompagnée de :

- Photo de la plaque d'identification de l'appareil
- Photo globale de l'installation
- Photos des pièces défectueuses

POUR LES APPAREILS DE LEVAGE, JOINDRE IMPERATIVEMENT UNE COPIE DU RAPPORT D'EPREUVE DE CHARGE REALISEE A LA MISE EN SERVICE DE L'APPAREIL OU APRES DEPLACEMENT.



Notes

[illegible]





La Société

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

déclare que le

Pont élévateur 4 colonnes

TW465E, TW465E-FZ (-230,-400) | 6.500 kg

Numéro de série:

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous.

Directive(s) CE

2006/42/EC

machinerie

2014/35/EC

électrique

Normes et directives harmonisées appliquées

EN 1493:2022

Ponts élévateurs

EN 60204-1:2018

Sécurité des machines – électrique

EN ISO 12100 :2010

Sécurité des machines – base constructive

Attestation CE de type

M6A 087411 0086 Rev. 00

Date de délivrance: 16.07.2024

N8MA 087411 0087 Rev. 00

Lieu de délivrance: München

Données techniques n°: 646642404001

Organisme de certification

TÜV SÜD Product Service GmbH,

Ridlerstraße 65,

80339 München

organisme de certification n°: 0123

Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)



TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 • 64625 Bensheim
Tel. 06251 / 70585-0 • Fax: 70585-29

Signature autorisée:

Michael Glade

Bensheim, 17.07.2024

Qualitätsmanagement

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Vous trouverez d'autres produits sur:

twinbusch.fr

Twin Busch France Sarl
6, Rue Louis Armand
F-67620 Soufflenheim

Tél.: +33 (0) 3 88 94 35 38
E-mail: info@twinbusch.fr
Site web: www.twinbusch.fr

Les données techniques et illustrations fournies dans le mode d'emploi ne sont pas contractuelles. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, de sorte que l'état de livraison peut différer.