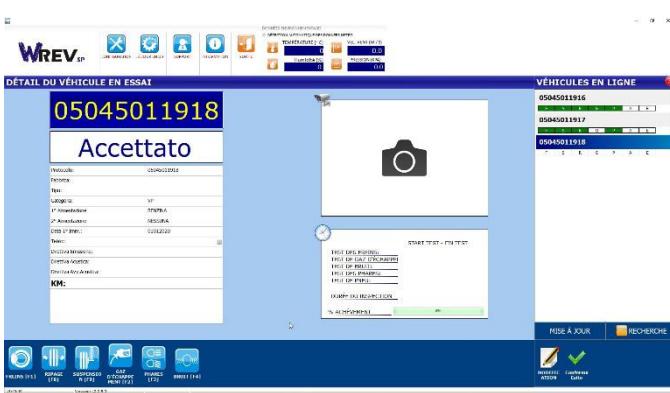
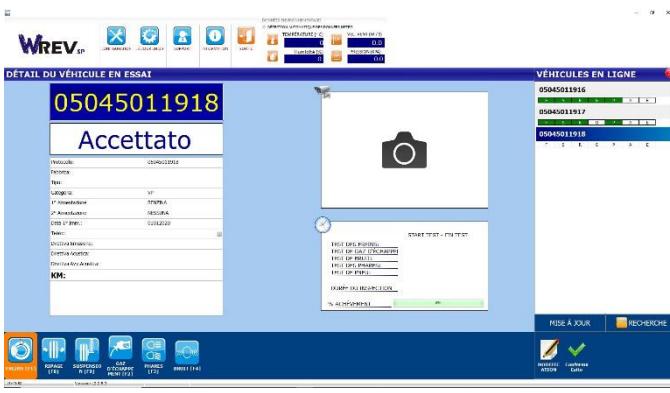


LOGICIEL LIGNE VL SNAPNT

MODE D'EMPLOI

	<p>SÉLECTIONNER LE VÉHICULE EN TEST DANS LA LISTE DE DROITE.</p> <p>SI NÉCESSAIRE, COMPLÉTER AVEC INFO TECHNIQUES.</p> <p>VERIFIER QUE LA TELECOMMANDE EST ALLUMÉE ET AVEC CONNEXION BT (led blue fixe)</p>
	<p>SÉLECTIONNER L'ICÔNE DES FREINS.</p> <p>LE TEST FREIN - SUSPENSION - RIPAGE VA PARTIR</p>
	<p>SÉLECTIONNER ESSAI DE FREIN</p>

Informations d'ensemble du véhicule

Paramètres du BrakeMaster		TEST DE FREINAGE		Configuration de l'imprimante	
Opérateur		Testeur		Imprimer	Annuler
Informations du véhicule		Informations du véhicule			
Marque	05045011918	Poids (kg)	0	Antérieure pour le remorquage	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
VIN		Masse totale (kg)	0	Postérieure pour le remorquage	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
Type de véhicule	LUMIÈRE	Poids remorquable (kg)	0	Utile de 4WD	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
Category internationale	VP	Système ABS	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON		
Description du véhicule	Véhicule Particulier	Nombre total d'essieux	2		
Dernière date d'enregistrement (jj / mm /aaaa)	01/01/2020	Nombre de freins de stationnement	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON		
Marque		Nombre de roues arrière	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON		
Type		Nombre de freins de stationnement	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON		
Code		Nombre de roues avant	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON		
Nombre total de sièges		Nombre de freins de stationnement	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON		
Informations du propriétaire		Système de freinage			
Nom / Nom de l'entreprise		Entretien du frein de service	<input checked="" type="radio"/> PÉDALE		
Prénom		Système de frein de service	<input checked="" type="radio"/> HYDRAULIQUE		
Adresse		Système de freinage d'urgence	<input checked="" type="radio"/> XX		
code postal		Système de freinage d'urgence	<input checked="" type="radio"/> HYDRAULIQUE		
Ville		Fonctionnement des freins de stationnement	<input checked="" type="radio"/> FAUIN		
Province					
Limites de référence		Confirmation (F3)		Annuler (F4)	

VÉRIFIER LES DONNÉES ET ÉVENTUELLEMENT MODIFIER OU AJOUTER.

SÉLECTIONNER CORNFIMATION POUR COMMENCER.

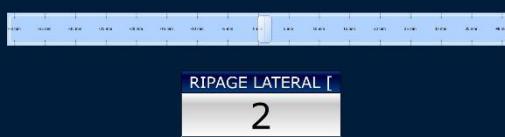
Attention 1: la date d'enregistrement doive etre dans le format jj/mm/aaaa.

Attention2: si la modalité manuelle est selectionné, il faudrà valider chaque passage, ralentissant le test.

ATTENDRE LE ZERO DU CAPTEUR

ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU
Réinitialisation des capteurs
NE PAS CONDUIRE SUR ROULEAUX

TEST DE RIPAGE LATERAL
COMMENCER LE TEST



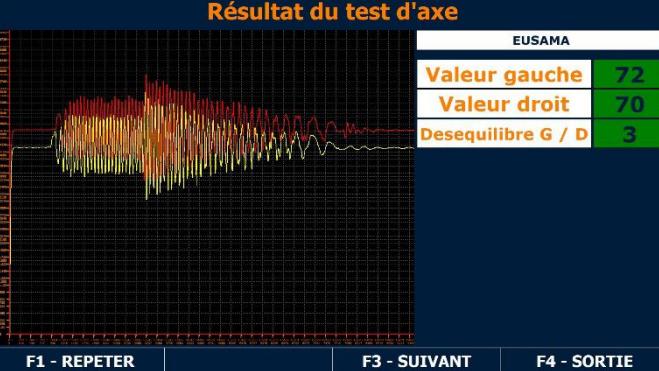
F1 - ZERO | F3 - STOP | F4 - SORTIE

LORSQUE L'IMAGE SUR LE CÔTÉ APPARAÎT, PASSER SUR LA PLAQUE DE RIPAGE AVEC L'ESSIEU AVANT DU VÉHICULE. ARRÊTER LE VÉHICULE AU-DESSUS DES PLAQUES DU TESTEUR DE SUSPENSION POUR TERMINER LE TEST RIPAGE.

ATTENDRE LES RESULTATS

ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU
TEST TERMINÉ
ATTENDRE LES RESULTATS

<p>RAPPORT FINAL TEST DE RIPAGE LATERAL</p> <p>RESULTAT AVANT</p> <p>4 m/Km</p> <p>2 mm DROITE</p> <p>F3 - SUIVANT</p>	<p>LE RÉSULTAT DU TEST DE RIPAGE SERA MONTRÉ.</p> <p>SI LE RÉSULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, L'ÉCRAN DE POIDS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT APRÈS 3 SECONDES.</p> <p>SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT OÙ IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE</p> <p>G: 476 Kg - D: 435 Kg</p> <p>TOTAL: 912 Kg</p>	<p>MESURE DU POIDS DE L'ESSIEU AVANT DU VÉHICULE</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE</p> <p>910 Kg</p>	<p>MESURE DU POIDS FINI</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT</p> <p>LANCER L'ACQUISITION DE DONNÉES</p> 	<p>DÉBUT DU TEST DE SUSPENSION DE ROUE GAUCHE / DROITE</p>

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>TEST TERMINÉ TRAITEMENT DE L'INFORMATION</p> <p>S'IL VOUS PLAÎT, ATTENDEZ</p> 	<p>ATTENDRE LE RESULTAT DES DEUX ROUES</p>							
<p>Résultat du test d'axe</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>EUSAMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valeur gauche</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>Valeur droit</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre G / D</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>F1 - REPETER F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	EUSAMA	Valeur gauche	72	Valeur droit	70	Déséquilibre G / D	3	<p>RÉSUMÉ DU TEST DE SUSPENSION. SI LE RÉSULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, APRES 3 SECONDES, L'ECRAN POUR LE TEST DE FREINS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT.</p> <p>SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT O IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
EUSAMA								
Valeur gauche	72							
Valeur droit	70							
Déséquilibre G / D	3							
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>COMMENCER LE TEST CONDUIRE SUR ROULEAUX</p> <p>UTILISER LA PÉDALE</p> 	<p>TEST DES FREINS ESSIEU AVANT. POSITIONNER L'ESSIEU AVANT SUR LES ROULEAUX.</p>							
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>MOTEURS DE DEMARRAGE APPUYER SUR SUIVANT POUR CONTINUER</p>  <p>F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	<p>POUR COMMENCER LE TEST DE FREINAGE, APPUYER SUR LA TOUCHE F3 DE LA TÉLÉCOMMANDE OU DU CLAVIER POUR DÉMARRER LES MOTEURS.</p>							

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT</p> <p>VERIFICATION DU MOTEUR GAUCHE</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR GAUCHE</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT</p> <p>VERIFICATION DU MOTEUR DROIT</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR DROIT</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER</p> <p>MESURE DE LA VITESSE DE ROULEMENT</p> <p>G:5.65 D: 5.60</p> 	<p>VERIFICATION DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEUR GAUCHE ET DROIT</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER</p> <p>MESURE DE LA FRICTION DE ROULEMENT</p> <p>3 s</p> 	<p>VERIFICATION DE LA RESISTANCE AU ROULEMENT DU PNEU</p> <p>NE PAS FREINER</p>

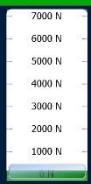
FREINER GRADUELLEMENT

119



G

132



D



0 s

2119



G

1%



53 s

2096



D

MESURE DE LA FORCE DE FREINAGE

FREINER GRADUELLEMENT JUSQU'AU
BLOCAGE DES ROULEAUX

RÉSUMÉ PARTIEL

EFFICACITÉ DES FREINS DE SERVICE:

72(50)

Dissymétrie:

8(30)

FORCE 1	FORCE 2
-	-

F1 - REPETER

F2 - GRAPHIQUE

F3 - SUIVANT

F4 - SORTIE

RÉSULTAT DU FREINAGE DE L'ESSIEU AVANT

SI LES RÉSULTATS SONT CONFORMES,
L'ÉCRAN CHANGERÀ AUTOMATIQUEMENT
APRÈS 3 SEC.

ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU

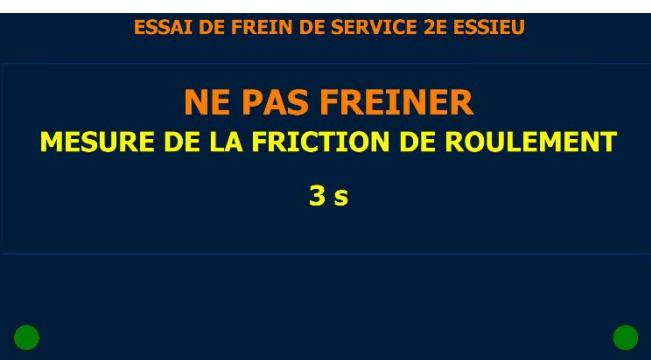
VEUILLEZ CONDUIRE

SORTIR DES ROULEAUX

<p>TEST DE RIPAGE LATERAL</p> <p>COMMENCER LE TEST</p> <p>-</p>  <p>F1 - ZERO F3 - STOP F4 - SORTIE</p>	<p>TEST RIPAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE (seulement si nécessaire)</p> <p>PASSER SUR LA PLAQUE DE RIPAGE AVEC L'ESSIEU ARRIÈRE DU VÉHICULE. ARRÊTER LE VÉHICULE AU-DESSUS DES PLAQUES DU TESTEUR DE SUSPENSION POUR TERMINER LE TEST RIPAGE.</p>						
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>TEST TERMINÉ ATTENDRE LES RESULTATS</p>							
<p>RAPPORT FINAL TEST DE RIPAGE LATERAL</p> <table border="1" data-bbox="198 1156 770 1313"> <tr> <td>RESULTAT AVANT</td> <td>ReSULTAT ARR<small>E</small>RE</td> </tr> <tr> <td>-2 m/Km</td> <td>0 m/Km</td> </tr> <tr> <td>2 mm DROITE</td> <td>CENTRAL</td> </tr> </table> <p>F3 - SUIVANT</p>	RESULTAT AVANT	ReSULTAT ARR<small>E</small>RE	-2 m/Km	0 m/Km	2 mm DROITE	CENTRAL	<p>LE RÉSULTAT DU TEST DE RIPAGE SERA MONTRÉ. SI LE RÉSULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, L'ÉCRAN DE POIDS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT APRÈS 3 SECONDES. SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT OÙ IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
RESULTAT AVANT	ReSULTAT ARR<small>E</small>RE						
-2 m/Km	0 m/Km						
2 mm DROITE	CENTRAL						
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE G: 353 Kg - D: 335 Kg TOTAL: 688 Kg</p>	<p>MESURE DU POIDS DE L'ESSIEU ARRIERE DU VÉHICULE</p>						

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE 690 Kg</p>	<p>MESURE DU POIDS FINI</p>							
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT LANCER L'ACQUISITION DE DONNÉES</p>	<p>DÉBUT DU TEST DE SUSPENSION DE ROUE GAUCHE / DROITE</p>							
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>TEST TERMINÉ TRAITEMENT DE L'INFORMATION</p> <p>S'IL VOUS PLAÎT, ATTENDEZ</p>								
<p>Résultat du test d'axe</p> <table border="1" data-bbox="568 1567 822 1684"> <thead> <tr> <th>EUSAMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valeur gauche</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>Valeur droit</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>Desequilibre G / D</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>F1 - REPETER F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	EUSAMA	Valeur gauche	73	Valeur droit	71	Desequilibre G / D	3	<p>RÉSUMÉ DU TEST DE SUSPENSION.</p> <p>SI LE RESULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, APRES 3 SECONDES, L'ECRAN POUR LE TEST DE FREINS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT.</p> <p>SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT O IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
EUSAMA								
Valeur gauche	73							
Valeur droit	71							
Desequilibre G / D	3							

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>COMMENCER LE TEST CONDUIRE SUR ROULEAUX</p> 	<p>TEST DES FREINS ESSIEU ARRIERE. POSITIONNER L'ESSIEU ARRIERE SUR LES ROULEAUX.</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>MOTEURS DE DEMARRAGE APPUYER SUR SUIVANT POUR CONTINUER</p>  <p>F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	<p>POUR COMMENCER LE TEST DE FREINAGE, APPUYER SUR LA TOUCHE F3 DE LA TÉLÉCOMMANDE OU DU CLAVIER POUR DÉMARRER LES MOTEURS.</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT DEMARRAGE DU MOTEUR GAUCHE</p> <p>3</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR GAUCHE</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT VERIFICATION DU MOTEUR DROIT</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR DROIT</p> <p>NE PAS FREINER</p>

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER MESURE DE LA VITESSE DE ROULEMENT</p> <p>G:5.65 D: 5.57</p> 	<p>VERIFICATION DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEURS DROIT ET GAUCHE</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER MESURE DE LA FRICITION DE ROULEMENT</p> <p>3 s</p> 	<p>VERIFICATION DE LA RESISTANCE AU ROULEMENT DU PNEU</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>FREINER GRADUELLEMENT</p>  <p>108 105</p> <p>G D</p> <p>0 s</p>	<p>MESURE DE LA FORCE DE FREINAGE</p> <p>FREINER GRADUELLEMENT JUSQU'AU BLOCAGE DES ROULEAUX</p>
 <p>2119 1% 2096</p> <p>G D</p> <p>53 s</p>	

<p>RÉSUMÉ PARTIEL</p> <p>EFFICACITÉ DES FREINS DE SERVICE:</p> <p>68(50)</p> <p>Dissymétrie:</p> <p>3(30)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">FORCE 1</td><td style="text-align: center;">FORCE 2</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> </table> <p>F1 - REPETER F2 - GRAPHIQUE F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	FORCE 1	FORCE 2	-	-	<p>RÉSULTAT DU FREINAGE DE L'ESSIEU ARRIERE, AVEC VISUALIZATION DE L'EFFICACITE TOTALE.</p> <p>SI LES RÉSULTATS SONT CONFORMES, L'ÉCRAN CHANGERÀ AUTOMATIQUEMENT APRÈS 3 SEC.</p>
FORCE 1	FORCE 2				
-	-				
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>NE PAS SORTIR DES ROULEAUX</p>	<p>NE SORTIR PAS DES ROULEAUX POUR TESTER LE FREIN DE STATIONNEMENT.</p>				
 <p>2127 1% 2148</p> <p>G D</p> <p>56 s</p>	<p>FREINER GRADUELLEMENT JUSQU'AU BLOCAGE DES ROULEAUX</p>				
<p>RÉSUMÉ PARTIEL</p> <p>EFFICACITÉ DU STATIONNEMENT:</p> <p>27(18)</p> <p>DISSYMETRIE DE STATIONNEMENT:</p> <p>4(50)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">FORCE 1</td> <td style="text-align: center;">FORCE 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> <p>F1 - REPETER F2 - GRAPHIQUE F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	FORCE 1	FORCE 2	-	-	<p>RÉSULTAT DU FREINAGE DE STATIONNEMENT</p>
FORCE 1	FORCE 2				
-	-				

Resultat final

TEST REUSSI																																															
Eff. Frein Service	68 Regulier																																														
Eff. Frein stationnement	27 Regulier																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ESSIEU 1</th> <th colspan="2">ESSIEU 2</th> <th colspan="2">Essieu de parc2</th> </tr> <tr> <th>Poids</th> <th>8931</th> <th>G</th> <th>%</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>%</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FREIN</td> <td>3291</td> <td>8</td> <td></td> <td>3134</td> <td>2119</td> <td>3</td> <td>2096</td> </tr> <tr> <td>Adhérence</td> <td>71</td> <td></td> <td></td> <td>74</td> <td>61</td> <td></td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>Forcage pédale</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>Masse totale [Kg]</td> <td>N</td> <td>15696</td> <td></td> <td>Kg</td> <td>1600</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ESSIEU 1		ESSIEU 2		Essieu de parc2		Poids	8931	G	%	D	G	%	D	FREIN	3291	8		3134	2119	3	2096	Adhérence	71			74	61		64	Forcage pédale					-		61	Masse totale [Kg]	N	15696		Kg	1600		
ESSIEU 1		ESSIEU 2		Essieu de parc2																																											
Poids	8931	G	%	D	G	%	D																																								
FREIN	3291	8		3134	2119	3	2096																																								
Adhérence	71			74	61		64																																								
Forcage pédale					-		61																																								
Masse totale [Kg]	N	15696		Kg	1600																																										
<input type="button" value="F1 - REPETER"/> <input type="button" value="F2 - ENREGISTRER"/> <input type="button" value="F3 - IMPRIMER"/> <input type="button" value="F4 - SORTIE"/>																																															

RÉSUMÉ FINAL

POSSIBILITE' DE REPETER LE TEST COMPLET,
GARDER LES RESULTATS, IMPRIMER LE TEST.

RAPPORT FINAL

EUSAMA (EUropean Shock Absorber Manufacturers Association)					
ESSIEU	Avant		Arrière		
ROUE	G	G / D	D	G	G / D
Valeur EUSAMA	72	3	70	73	3
POIDS DE ROUE [Kg]	476	434	355	335	
POIDS TOTAL	1600				

F4 - SORTIE

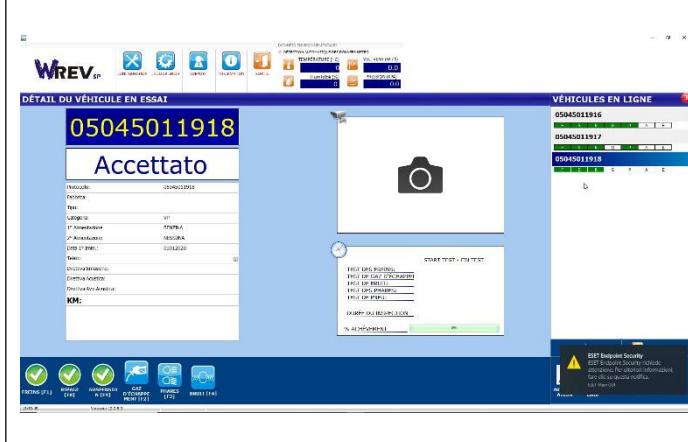
SÉLECTIONNER LE BOUTON SUSP POUR VOIR
LE RÉSUMÉ DES TESTS DE SUSPENSION AVANT
ET ARRIÈRE

RAPPORT FINAL TEST DE RIPAGE LATERAL

RESULTAT AVANT	RESULTAT ARRIÈRE
-2 m/Km	0 m/Km
2 mm DROITE	CENTRAL

F4 - SORTIE

SÉLECTIONNER LE BOUTON RIP POUR VOIR LE
RÉSUMÉ DES TESTS



SORTIR DU LOGICIEL DE TEST.

LE LOGICIEL DE GESTION AFFICHERA LE
RÉSULTAT DE FREIN, SUSPENSION ET RIPAGE
(VERT OU ROUGE) EN FONCTION DES
RÉSULTATS.