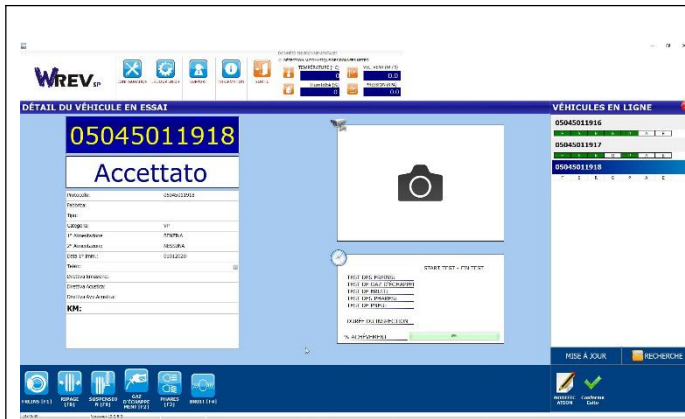


LOGICIEL LIGNE VL SNAPNT

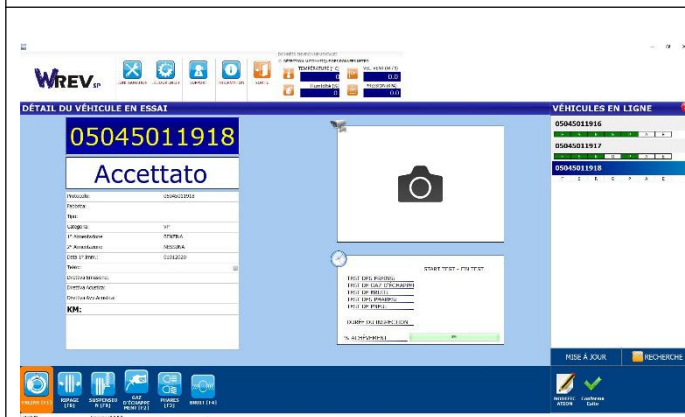
MODE D'EMPLOI



SÉLECTIONNER LE VÉHICULE EN TEST DANS LA LISTE DE DROITE.

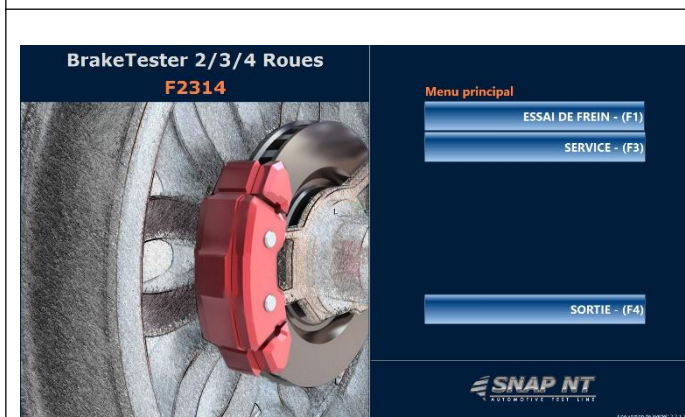
SI NECESSAIRE, COMPLETER AVEC INFO TECHNIQUES.

VERIFIER QUE LA TELECOMMANDE EST ALLUME ET AVEC CONNEXION BT (led blue fixe)



SÉLECTIONNER L'ICÔNE DES FREINS.

LE TEST FREIN - SUSPENSION - RIPAGE VA PARTIR



SÉLECTIONNER ESSAI DE FREIN

<div> <div>RAPPORT FINAL TEST DE RIPAGE LATERAL</div> <div> <div>RESULTAT AVANT</div> <div>4 m/Km</div> <div>2 mm DROITE</div> </div> <div>F3 - SUIVANT</div> </div>	<p>LE RÉSULTAT DU TEST DE RIPAGE SERA MONTRÉ.</p> <p>SI LE RÉSULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, L'ÉCRAN DE POIDS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT APRÈS 3 SECONDES.</p> <p>SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT O IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
<div> <div>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</div> <div>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE</div> <div>G: 476 Kg - D: 435 Kg</div> <div>TOTAL: 912 Kg</div> </div>	<p>MESURE DU POIDS DE L'ESSIEU AVANT DU VÉHICULE</p>
<div> <div>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</div> <div>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE</div> <div>910 Kg</div> </div>	<p>MESURE DU POIDS FINI</p>
<div> <div>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</div> <div>AVERTISSEMENT</div> <div>LANCER L'ACQUISITION DE DONNÉES</div> <div>● ●</div> </div>	<p>DÉBUT DU TEST DE SUSPENSION DE ROUE GAUCHE / DROITE</p>

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>TEST TERMINÉ TRAITEMENT DE L'INFORMATION S'IL VOUS PLAÎT, ATTENDEZ</p>	<p>ATTENDRE LE RESULTAT DES DEUX ROUES</p>								
<p>Résultat du test d'axe</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">EUSAMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valeur gauche</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>Valeur droit</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Desequilibre G / D</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>F1 - REPETER F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	EUSAMA		Valeur gauche	72	Valeur droit	70	Desequilibre G / D	3	<p>RÉSUMÉ DU TEST DE SUSPENSION.</p> <p>SI LE RESULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, APRES 3 SECONDES, L'ECRAN POUR LE TEST DE FREINS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT.</p> <p>SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT O IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
EUSAMA									
Valeur gauche	72								
Valeur droit	70								
Desequilibre G / D	3								
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>COMMENCER LE TEST CONDUIRE SUR ROULEAUX UTILISER LA PÉDALE</p>	<p>TEST DES FREINS ESSIEU AVANT.</p> <p>POSITIONNER L'ESSIEU AVANT SUR LES ROULEAUX.</p>								
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>MOTEURS DE DEMARRAGE APPUYER SUR SUIVANT POUR CONTINUER</p> <p>F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	<p>POUR COMMENCER LE TEST DE FREINAGE, APPUYER SUR LA TOUCHE F3 DE LA TÉLÉCOMMANDE OU DU CLAVIER POUR DÉMARRER LES MOTEURS.</p>								

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT VERIFICATION DU MOTEUR GAUCHE</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR GAUCHE</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT VERIFICATION DU MOTEUR DROIT</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR DROIT</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER MESURE DE LA VITESSE DE ROULEMENT G:5.65 D: 5.60</p> 	<p>VERIFICATION DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEUR GAUCHE ET DROIT</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER MESURE DE LA FRICTION DE ROULEMENT 3 s</p> 	<p>VERIFICATION DE LA RESISTANCE AU ROULEMENT DU PNEU</p> <p>NE PAS FREINER</p>

<div><div>FREINER GRADUELLEMENT</div><div><div><div>119</div><div><div>7000 N</div><div>6000 N</div><div>5000 N</div><div>4000 N</div><div>3000 N</div><div>2000 N</div><div>1000 N</div><div>0 N</div></div><div>G</div></div><div><div>0</div></div><div><div><div>3000</div><div>4000</div><div>5000</div><div>6000</div><div>7000</div></div><div>N</div><div>0 s</div></div><div><div>0</div></div><div><div><div>132</div><div><div>7000 N</div><div>6000 N</div><div>5000 N</div><div>4000 N</div><div>3000 N</div><div>2000 N</div><div>1000 N</div><div>0 N</div></div><div>D</div></div></div></div></div>	<div>MESURE DE LA FORCE DE FREINAGE</div> <div>FREINER GRADUELLEMENT JUSQU'AU BLOCAGE DES ROULEAUX</div>
<div><div><div>2119</div><div><div>7000 N</div><div>6000 N</div><div>5000 N</div><div>4000 N</div><div>3000 N</div><div>2000 N</div><div>1000 N</div><div>0 N</div></div><div>G</div></div><div><div>0</div></div><div><div><div>3000</div><div>4000</div><div>5000</div><div>6000</div><div>7000</div></div><div>N</div><div>53 s</div></div><div><div>0</div></div><div><div><div>2096</div><div><div>7000 N</div><div>6000 N</div><div>5000 N</div><div>4000 N</div><div>3000 N</div><div>2000 N</div><div>1000 N</div><div>0 N</div></div><div>D</div></div></div><div>1%</div></div>	
<div><div>RÉSUMÉ PARTIEL</div><div><div>EFFICACITÉ DES FREINS DE SERVICE:</div><div>72(50)</div></div><div><div>Dissymétrie:</div><div>8(30)</div></div><div><div>FORCE 1</div><div>FORCE 2</div></div><div><div>-</div><div>-</div></div><div><div>F1 - REPETER</div><div>F2 - GRAPHIQUE</div><div>F3 - SUIVANT</div><div>F4 - SORTIE</div></div></div>	<div>RÉSULTAT DU FREINAGE DE L'ESSIEU AVANT</div> <div>SI LES RÉSULTATS SONT CONFORMES, L'ÉCRAN CHANGERA AUTOMATIQUEMENT APRÈS 3 SEC.</div>
<div><div>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</div><div>VEUILLEZ CONDUIRE</div></div>	<div>SORTIR DES ROULEAUX</div>

<p>TEST DE RIPAGE LATERAL</p> <p>COMMENCER LE TEST</p>  <p>RIPAGE LATERAL [</p> <p>2</p> <p>F1 - ZERO F3 - STOP F4 - SORTIE</p>	<p>TEST RIPAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE (seulement si necessaire)</p> <p>PASSER SUR LA PLAQUE DE RIPAGE AVEC L'ESSIEU ARRIÈRE DU VÉHICULE. ARRÊTER LE VÉHICULE AU-DESSUS DES PLAQUES DU TESTEUR DE SUSPENSION POUR TERMINER LE TEST RIPAGE.</p>						
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 1ER ESSIEU</p> <p>TEST TERMINÉ</p> <p>ATTENDRE LES ReSULTATS</p>							
<p>RAPPORT FINAL TEST DE RIPAGE LATERAL</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>RESULTAT AVANT</th> <th>ReSULTAT ARRIERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-2 m/Km</td> <td>0 m/Km</td> </tr> <tr> <td>2 mm DROITE</td> <td>CENTRAL</td> </tr> </tbody> </table> <p>F3 - SUIVANT</p>	RESULTAT AVANT	ReSULTAT ARRIERE	-2 m/Km	0 m/Km	2 mm DROITE	CENTRAL	<p>LE RÉSULTAT DU TEST DE RIPAGE SERA MONTRÉ.</p> <p>SI LE RÉSULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, L'ÉCRAN DE POIDS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT APRÈS 3 SECONDES.</p> <p>SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT O IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
RESULTAT AVANT	ReSULTAT ARRIERE						
-2 m/Km	0 m/Km						
2 mm DROITE	CENTRAL						
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE</p> <p>G: 353 Kg - D: 335 Kg</p> <p>TOTAL: 688 Kg</p>	<p>MESURE DU POIDS DE L'ESSIEU ARRIERE DU VÉHICULE</p>						

<div><div>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</div><div>MASSE DES ESSIEUX DE VÉHICULE</div><div>690 Kg</div></div>	MESURE DU POIDS FINI								
<div><div>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</div><div>AVERTISSEMENT</div><div>LANCER L'ACQUISITION DE DONNÉES</div></div>	DÉBUT DU TEST DE SUSPENSION DE ROUE GAUCHE / DROITE								
<div><div>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</div><div>TEST TERMINÉ</div><div>TRAITEMENT DE L'INFORMATION</div><div>S'IL VOUS PLAÎT, ATTENDEZ</div></div>									
<div><div>Résultat du test d'axe</div><div><table><thead><tr><th colspan="2">EUSAMA</th></tr></thead><tbody><tr><td>Valeur gauche</td><td>73</td></tr><tr><td>Valeur droit</td><td>71</td></tr><tr><td>Desequilibre G / D</td><td>3</td></tr></tbody></table></div><div><div>F1 - REPETER</div><div>F3 - SUIVANT</div><div>F4 - SORTIE</div></div></div>	EUSAMA		Valeur gauche	73	Valeur droit	71	Desequilibre G / D	3	<p>RÉSUMÉ DU TEST DE SUSPENSION.</p> <p>SI LE RESULTAT EST CONFORME AUX LIMITES, APRES 3 SECONDES, L'ECRAN POUR LE TEST DE FREINS APPARAÎT AUTOMATIQUEMENT.</p> <p>SI LE RÉSULTAT N'EST PAS CONFORME, UN ÉCRAN APPARAÎT O IL EST POSSIBLE DE CHOISIR ALLER AVANT, OU RÉPÉTER LE TEST.</p>
EUSAMA									
Valeur gauche	73								
Valeur droit	71								
Desequilibre G / D	3								

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>COMMENCER LE TEST CONDUIRE SUR ROULEAUX</p> 	<p>TEST DES FREINS ESSIEU ARRIERE. POSITIONNER L'ESSIEU ARRIERE SUR LES ROULEAUX.</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>MOTEURS DE DEMARRAGE APPUYER SUR SUIVANT POUR CONTINUER</p>  <p>F3 - SUIVANT F4 - SORTIE</p>	<p>POUR COMMENCER LE TEST DE FREINAGE, APPUYER SUR LA TOUCHE F3 DE LA TÉLÉCOMMANDE OU DU CLAVIER POUR DÉMARRER LES MOTEURS.</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT DEMARRAGE DU MOTEUR GAUCHE</p> <p>3</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR GAUCHE</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>AVERTISSEMENT VERIFICATION DU MOTEUR DROIT</p> 	<p>VERIFICATION DE LA ROTATION DU MOTEUR DROIT</p> <p>NE PAS FREINER</p>

<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER</p> <p>MESURE DE LA VITESSE DE ROULEMENT</p> <p>G:5.65 D: 5.57</p>	<p>VERIFICATION DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEURS DROIT ET GAUCHE</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>ESSAI DE FREIN DE SERVICE 2E ESSIEU</p> <p>NE PAS FREINER</p> <p>MESURE DE LA FRICTION DE ROULEMENT</p> <p>3 s</p>	<p>VERIFICATION DE LA RESISTANCE AU ROULEMENT DU PNEU</p> <p>NE PAS FREINER</p>
<p>FREINER GRADUELLEMENT</p> 	<p>MESURE DE LA FORCE DE FREINAGE</p> <p>FREINER GRADUELLEMENT JUSQU'AU BLOCAGE DES ROULEAUX</p>
	

	<p>RÉSULTAT DU FREINAGE DE L'ESSIEU ARRIERE, AVEC VISUALIZATION DE L'EFFICACITE TOTALE.</p> <p>SI LES RÉSULTATS SONT CONFORMES, L'ÉCRAN CHANGERA AUTOMATIQUEMENT APRÈS 3 SEC.</p>
	<p>NE SORTIR PAS DES ROULEAUX POUR TESTER LE FREIN DE STATIONNEMENT.</p>
	<p>FREINER GRADUELLEMENT JUSQU'AU BLOCAGE DES ROULEAUX</p>
	<p>RÉSULTAT DU FREINAGE DE STATIONNEMENT</p>

Resultat final

TEST RÉUSSI
 Eff. Frein Service **68** **Regulier**
 Eff. Frein stationnement **27** **Regulier**



	ESSIEU 1			ESSIEU 2			Essieu de parc2		
Poids	8931			6765			-		
	G	%	D	G	%	D	G	%	D
FREIN	3291	6	3134	2110	9	2096	2127	4	2147
Adherence	71		74	61		64	61		65
Force pédale			-			-			-
Masse totale [Kg]	N			15696			Kg 1600		

F1 - REPETER **F2 - ENREGISTRER** **F3 - IMPRIMER** **F4 - SORTIE**

RÉSUMÉ FINAL

POSSIBILITE' DE REPETER LE TEST COMPLET, GARDER LES RESULTATS, IMPRIMER LE TEST.

RAPPORT FINAL

EUSAMA (European Shock Absorber Manufactures Association)

ESSIEU	Avant			Arriere		
ROUE	G	G / D	D	G	G / D	D
Valeur EUSAMA	72	3	70	73	3	71
POIDS DE ROUE [Kg]	476		434	355		335
POIDS TOTAL	1600					

F4 - SORTIE

SÉLECTIONNER LE BOUTON SUSP POUR VOIR LE RÉSUMÉ DES TESTS DE SUSPENSION AVANT ET ARRIÈRE

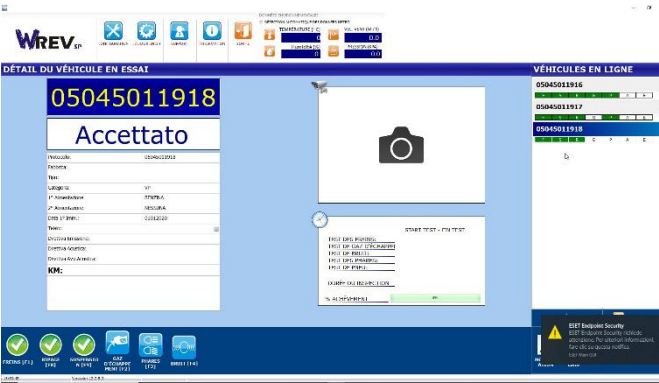
RAPPORT FINAL TEST DE RIPAGE LATERAL

RESULTAT AVANT
-2 m/Km
2 mm DROITE

ReSULTAT ARRIeRE
0 m/Km
CENTRAL

F4 - SORTIE

SÉLECTIONNER LE BOUTON RIP POUR VOIR LE RÉSUMÉ DES TESTS



The screenshot shows the WREV software interface. On the left, under 'DÉTAIL DU VÉHICULE EN ESSAI', the vehicle ID '05045011918' and name 'Accettato' are displayed. Below this, various fields for vehicle details are visible. On the right, under 'VÉHICULES EN LIGNE', a list of vehicles is shown with their IDs and status. At the bottom, there are icons for different test functions and a status bar.

SORTIR DU LOGICIEL DE TEST.

LE LOGICIEL DE GESTION AFFICHERA LE RÉSULTAT DE FREIN, SUSPENSION ET RIPAGE (VERT OU ROUGE) EN FONCTION DES RÉSULTATS.