

FASEPTM
MADE IN ITALY

www.fasep.it

MANUALE Utilizzatore

B222 - B212 - B112

BALATRON 222/212

MANUALE DELL'UTILIZZATORE



B222



B212

per ogni informazione, prego contattare:

e-mail:

FASEP 2000 srl
Via Faentina 96
50032 Ronta (Fi) Italy
Tel. #39 055 8403126

www.fasep.it
vendite@fasep.it

AVVERTENZE

.Questo documento contiene informazioni di proprietà della FASEP 2000 srl e tutti i diritti sono riservati, protetti da Copyright. Questo manuale non può essere fotocopiato o riprodotto in alcun modo senza l'autorizzazione scritta della FASEP 2000 srl.

.FASEP 2000 srl si riserva il diritto di aggiornare il firmware, il software e la documentazione senza obbligo di avvisare alcuna persona o società. Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

.Prima di installare l'apparecchio descritto in questo manuale, l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale per essere informato adeguatamente sull'installazione, l'uso e manutenzione del prodotto.

.La mancata lettura di questo manuale ed osservanza alle prescrizioni contenute può causare danni alle persone o alle cose.





.FASEP 2000 srl non potrà essere ritenuta responsabile per inconvenienti, rotture o incidenti dovuti a un'incompleta conoscenza di questo manuale o incompleta applicazione delle raccomandazioni descritte.

.FASEP 2000 srl non potrà essere ritenuta responsabile per inconvenienti, rotture o incidenti a seguito di modifiche non autorizzate sull'apparecchio, l'uso di accessori non originali o non autorizzati (vedi lista Accessori in questo manuale per un elenco di accessori originali utilizzabili per questo modello).

. FASEP 2000 srl non potrà essere ritenuta responsabile per ogni inconveniente, rottura o incidenti dovuti direttamente o indirettamente a interventi tecnici non autorizzati. L'assistenza da parte di tecnici non autorizzati annulla la garanzia ed ogni diritto del proprietario.

CONVENZIONI USATE

Per velocizzare il ritrovamento delle informazioni principali e facilitare la comprensione delle istruzioni, questo manuale usa le seguenti convenzioni tipografiche:

<NOME_DEL_BOTTONE>	Usato per indicare il nome del bottone sul pannello di controllo.
DISPLAY	Usato per indicare un testo o un numero visibile sul display o sul pannello di controllo.
 SUGGERIMENTI	Contengono suggerimenti utili o soluzioni, in evidenza rispetto al resto del testo.
 NOTA	Messaggi di questo tipo contengono informazioni importanti, evidenziate rispetto al resto del testo.
 ATTENZIONE	Messaggi di questo tipo appaiono in corrispondenza di procedure che, se non eseguite propriamente possono portare alla perdita di dati o causare danni alla apparecchiatura.
 PERICOLO	Messaggi di questo tipo appaiono in corrispondenza di procedure che, se non eseguite correttamente, possono causare danni alle persone o alle cose.

ISTRUZIONI ORIGINALI

INDICE DEI CONTENUTI

AVVERTENZE	ii
CONVENZIONI USATE	ii
1 INTRODUZIONE	1-1
1.0 Usò previsto	1-1
1.1 Definizioni	1-1
2 INSTALLAZIONE	2-2
2.1 Movimentazione	2-2
2.2 Assemblaggio della macchina	2-2
2.3 Installazione	2-2
2.4 Collegamento Elettrico	2-2
3 USO DEL PANNELLO DI CONTROLLO	3-1
3.1 Significato dei tasti sulla tastiera	3-1
3.2 Significato dei led	3-1
4 CALIBRAZIONE	4-1
4.1 Come calibrare l'equilibratrice (USER)	4-1
4.2 Come controllare la calibrazione (USER)	4-2
4.3 Calibrazione ALU-SE (USER)	4-3
5 MISURA E CORREZIONE DELLO SQUILIBRIO	5-1
5.1 Montaggio della ruota sull'equilibratrice	5-1
5.2 Come fare la compensazione automatica della flangia usando la funzione AFC (opzionale su B211) ...	5-1
5.3 Inserimento delle dimensioni del cerchio	5-2
5.4 Misurazione e correzione dello squilibrio	5-4
5.5 Come applicare il peso con l'asta ALU-SE	5-4
6 COME EFFETTUARE LA PROCEDURA DI OTTIMIZZAZIONE	6-1
7 COME UTILIZZARE LA FUNZIONE DI SPLIT	7-1
8 FUNZIONI SPECIALI	8-1
8.1 Entrare nel menu delle funzioni speciali	8-1
8.2 Menu diagnostica sensori	8-1
8.3 Menu di Statistica	8-1
8.4 Setup utilizzatore	8-1
APPENDICE	i
A: Dati Tecnici	i
B: Dati ambientali e Requisiti di Sicurezza	i
C: Errori e Malfunzionamenti riconosciuti dal Computer	ii

1 INTRODUZIONE

1.0 Uso previsto

Questa unità è progettata per misurare e correggere squilibri statici e dinamici di ruote di veicoli, le cui dimensioni e pesi rientrano nel campo di lavoro specificato (vedi Appendice 'Dati Tecnici').

Questa unità è destinata all'utilizzo professionale. L'operatore deve essere propriamente istruito prima dell'uso. I corsi di istruzione non sono inclusi nel prezzo dell'unità e possono essere acquistati separatamente.

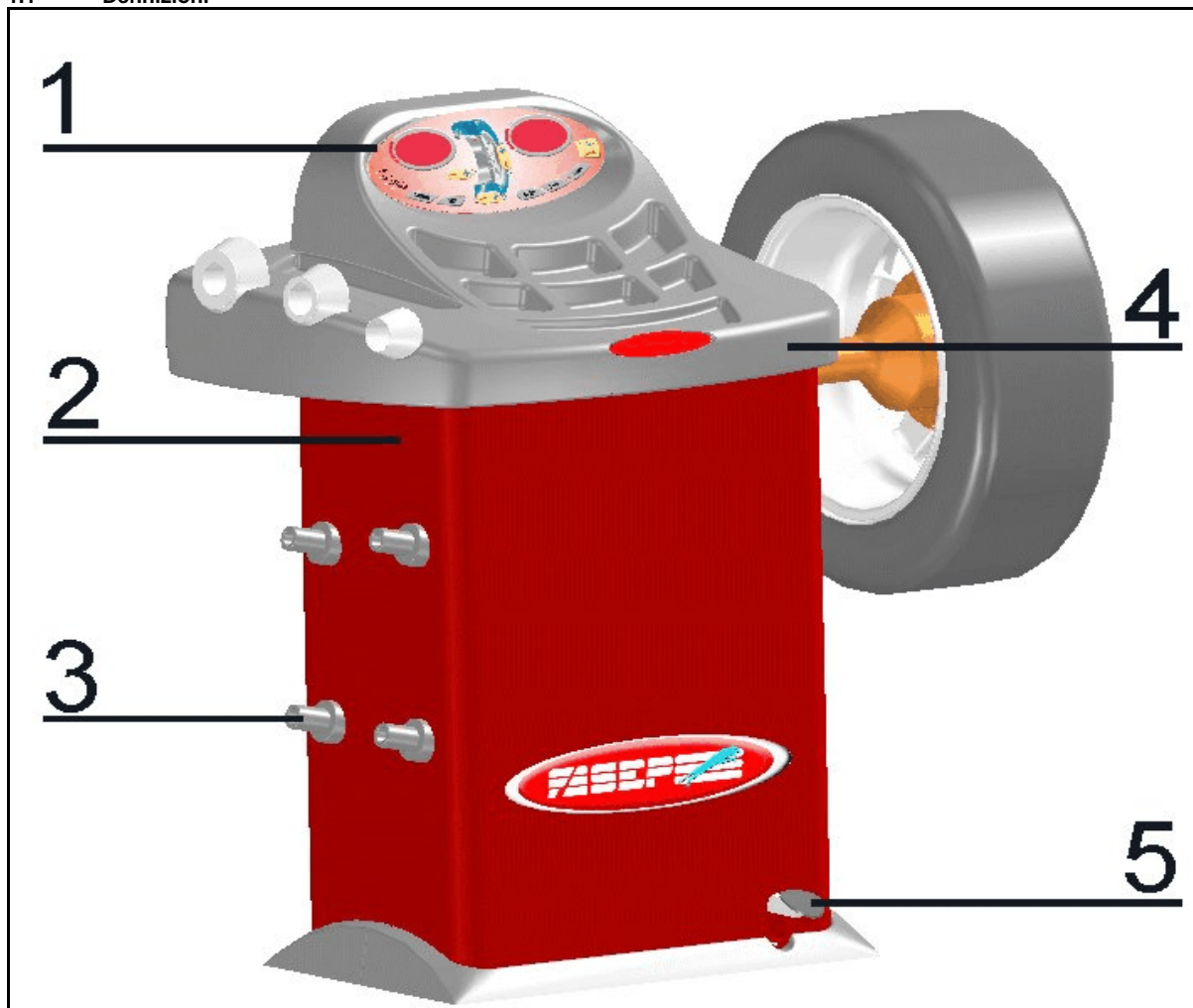
Questa unità è progettata per utilizzo in ambienti chiusi (vedi Appendice 'Caratteristiche Ambientali').



PERICOLO

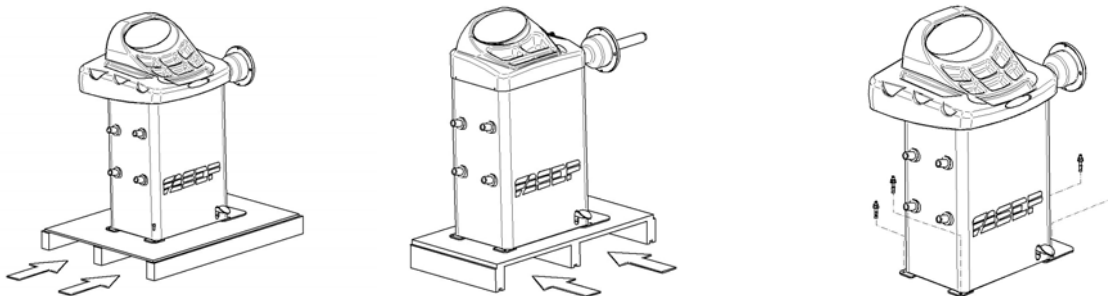
Questa macchina è progettata per l'equilibratura di ruote di veicoli, le cui dimensioni e pesi rientrano nel campo di lavoro specificato (vedi Appendice 'Dati Tecnici'). Speciali adattatori sono forniti a tale scopo. È esplicitamente vietato usare la macchina per far ruotare qualunque altra cosa che non sia una ruota per veicoli. Bloccaggi non accurati possono causare lo sgancio delle parti rotanti, danneggiando la macchina, l'operatore o qualunque altra cosa nelle vicinanze.

1.1 Definizioni



1. Pannello con display 3D
2. Etichetta matricola
3. Portaflange
4. Vani portapesi e pinza
5. Freno

2 INSTALLAZIONE



2.1 Movimentazione



ATTENZIONE Per spostare la macchina non sollevare mai l'equilibratrice dall'albero motore o parti vicine.

2.2 Assemblaggio della macchina

Per facilitare il trasporto l'equilibratrice è smontata in più parti. Se necessario, saranno fornite istruzioni specifiche.

2.3 Installazione

L'equilibratrice deve essere fissata a terra e in piano.



NOTA Fissare la macchina al pavimento utilizzando i quattro fori presenti sul basamento e le viti in dotazione.

2.4 Collegamento Elettrico



PERICOLO L'inosservanza di queste istruzioni può causare danni alla macchina o creare un pericolo elettrico ed annullerà la garanzia.

2.4.1 L'allacciamento elettrico deve essere effettuato da personale specializzato.

2.4.2 È richiesto un interruttore a parete. L'interruttore deve provvedere al controllo di accensione e arresto solo della macchina. L'interruttore deve provvedere alla attivazione e protezione da sovraccarico del circuito elettrico della sola macchina. Il dispositivo deve essere provvisto di circuito di interruzione differenziale e magnetotermico, tenendo conto delle Specifiche di Alimentazione della Vostra equilibratrice.

2.4.3 L'allacciamento della macchina deve essere effettuato tramite spina.

2.4.4 L'equilibratrice dovrà essere efficacemente collegata a terra. L'impianto elettrico è provvisto di apposito collegamento.

2.4.5 Fare attenzione che le Specifiche di Alimentazione della Vostra equilibratrice (vedere etichetta sulla macchina) siano compatibili con le specifiche elettriche della presa esterna di alimentazione.



PERICOLO Dopo aver effettuato l'allacciamento, la macchina è pronta a operare. Osservare sempre attentamente le norme di sicurezza quando si usa la macchina (vedere tabella Appendici per una vista delle principali norme di Sicurezza).

3 USO DEL PANNELLO DI CONTROLLO

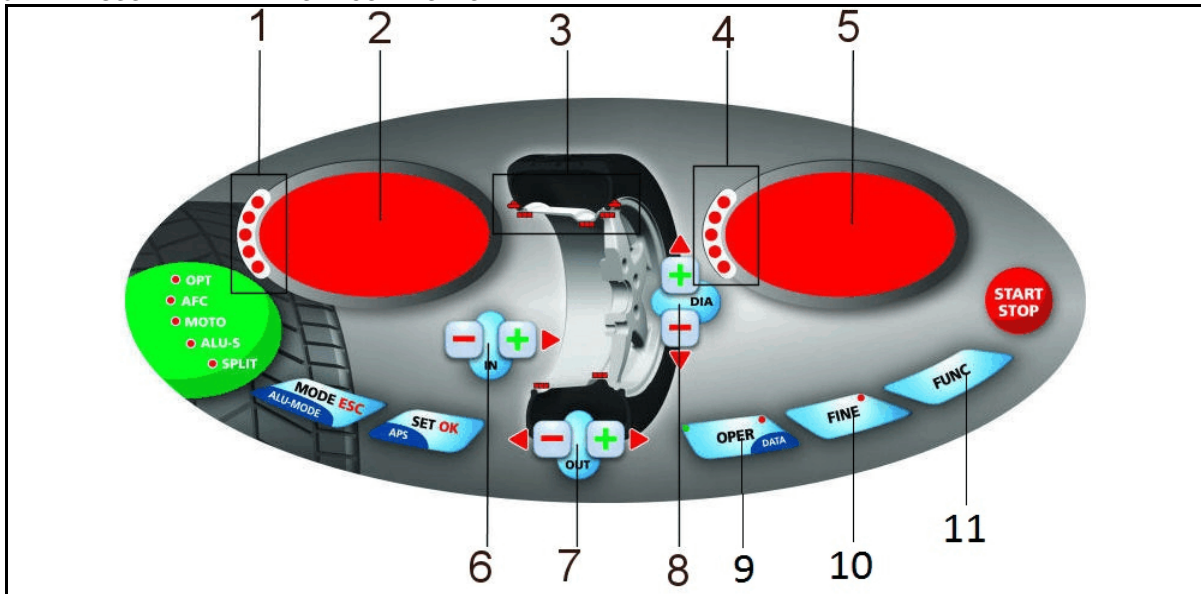


Fig. 7: Pannello Balatron serie 2000

3.1 Significato dei tasti sulla tastiera

Queste istruzioni si riferiscono al normale modo di operare. Altre funzioni possono essere attivate da questi tasti operando in altro modo (vedi Funzioni Speciali).

- <MODE>: Selezione modalità di lavoro: Dinamica-Statica-Alu.
- <SET>: Conferma selezione
- 9 <OPER>: Selezione Operatore 1 o 2
- 10 <FINE>: Selezione scl di lettura
- 11 <FUNC>: Selezione funzioni specifiche
- <START-STOP>: Attiva e arresta la rotazione della ruota
- 6 <Distanza -/+>: Imposta la misura del fianco interno
- 7 <Larghezza -/+>: Imposta la misura della larghezza
- 8 <Diametro -/+>: Imposta la misura del diametro

3.2 Significato dei led

- 1-4: indicano la posizione del peso richiesto
- 2-5: indicano l'ammontare del peso richiesto
- 3: indicano il punto di applicazione dei pesi

4 CALIBRAZIONE

4.1 Come calibrare l'equilibratrice (USER)



NOTA *I seguenti sintomi indicano la necessità di calibrazione:*
a) il programma di controllo della calibrazione fallisce.
b) letture del peso costantemente alte o basse.
c) punto di squilibrio indicato costantemente errato.
d) sono sempre necessari più di due lanci per equilibrare le ruote.

SOF XXX
SET

Accendere l'equilibratrice.
Quando appare SOF X.XX (versione sw),
premere <SET>.

CAL
SET

ATTENZIONE selezionare la modalità
CAL USR

CO
START

Fare il lancio con albero scarico (Fig. 9).

CO RUN

C1
START

Montare una ruota (Fig.10).

C1 RUN

C2
START

Inserire il peso di calibrazione (Fig. 11).

C2 RUN

CAL
FINE

Fine della calibrazione.

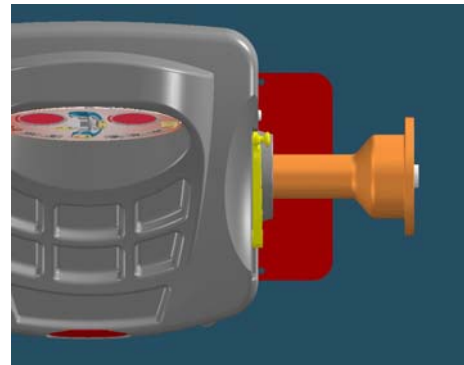


FIG. 9

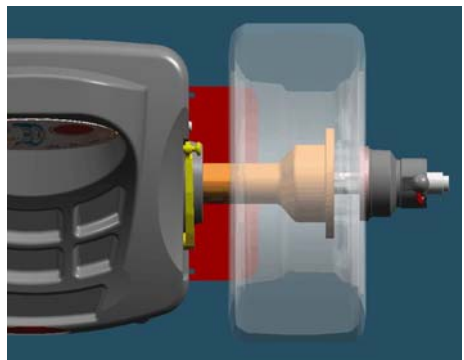


FIG. 10

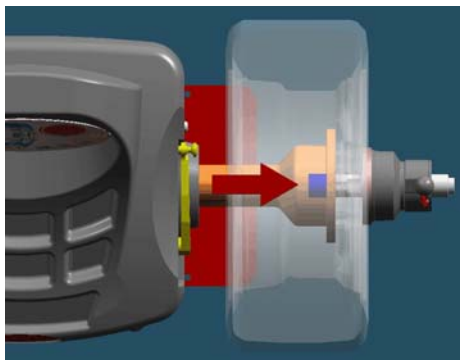


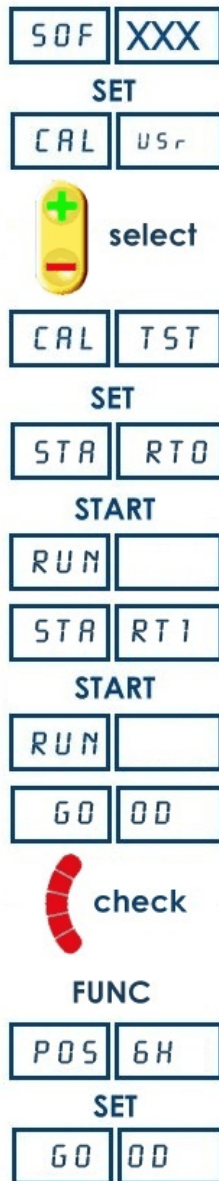
FIG. 11

Premere <MODE/ESC> per tornare alla procedura normale.



NOTA *la calibrazione tecnica CAL TEC è disponibile solo per personale qualificato.*

4.2 Come controllare la calibrazione (USER)



ATTENZIONE selezionare la modalità **CAL USR**

Premere <+/-> per selezionar CAL TEST

Montare una ruota (Fig.13).

Inserire il peso di calibrazione (Fig. 14).

Premere **10 <FINE>** per visualizzare il valore preciso. Il risultato corretto è 160-0 (± 3).

Quando tutti i led del display di sinistra sono accesi, il peso di calibrazione deve essere a ore 6. In caso contrario, premere **11 <FUNC>** per calibrare la posizione.

Girare la ruota fino a che il peso di taratura non è in posizione a ore 6.

Premere <SET> per effettuare la calibrazione.

Premere <MODE/ESC> per tornare alla procedura normale.

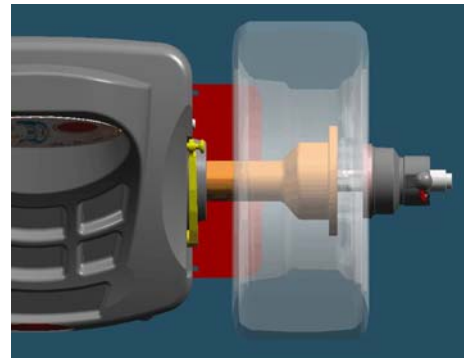


FIG. 13

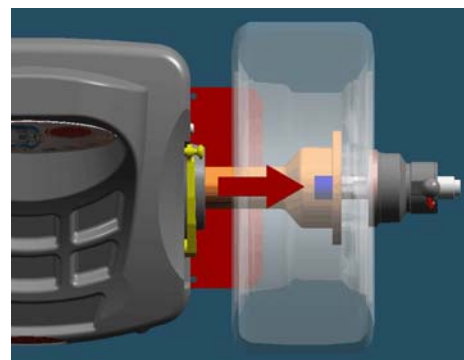


FIG. 14

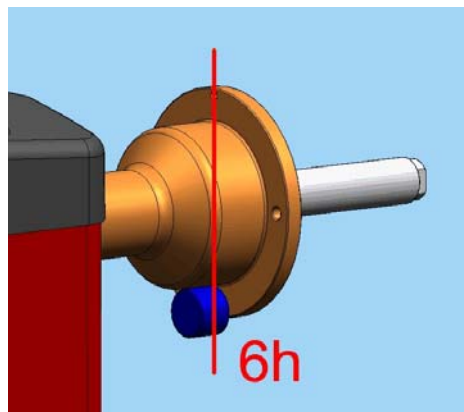


FIG. 15



NOTA la calibrazione tecnica **CAL TEC** è disponibile solo per personale qualificato.

4.3 Calibrazione ALU-SE (USER)

SOF XXX

SET

CAL USr

SET



select

CAL ROD

SET

ROD IN

SET

POS 0

SET

POS 1

SET

POS 2

SET

DIA 15.0



select

SET

ROD IN

Accendere l'equilibratrice.
Quando appare **SOF X.XX** (versione sw), premere **<SET>**.

ATTENZIONE selezionare la modalità **CAL USR**

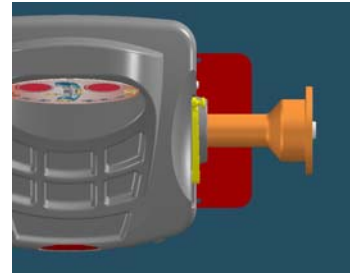


Fig. 17

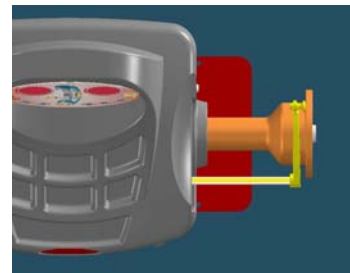


Fig. 18

Mettere l'asta in posizione di riposo (fig.17)

Mettere l'asta a battuta sulla flangia (fig.18)

Mettere l'asta sul fianco interno del cerchio (fig.19)

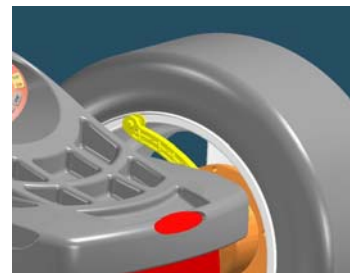


Fig. 19

Selezionare il diametro della ruota in esame

Premere **<MODE/ESC>** per tornare alla procedura normale.



NOTA la calibrazione tecnica **CAL TEC** è disponibile solo per personale qualificato.

5 MISURA E CORREZIONE DELLO SQUILIBRIO

5.1 Montaggio della ruota sull'equilibratrice

5.1.1 Scegliere attentamente il cono o la flangia per la ruota da equilibrare.



NOTA *L'operazione di centraggio e bloccaggio della ruota è fondamentale per una corretta equilibratura. Buoni risultati dipendono dalla correttezza di queste operazioni. Pulire accuratamente le superfici di contatto prima di ogni operazione.*



PERICOLO *Bloccare sempre correttamente le flange sull'albero motore e la ruota alla flangia usata.*

5.2 Come fare la compensazione automatica della flangia usando la funzione AFC (opzionale su B212)



NOTA Questa operazione permette di eliminare lo squilibrio della flangia o di qualsiasi altro accessorio.

5.2.1 Bloccare la flangia richiesta sull'albero, senza la ruota.

COME ATTIVARE LA FUNZIONE AFC



Il led AFC lampeggia.

Il led AFC è acceso.

COME DISATTIVARE LA FUNZIONE AFC



Rimuovere la flangia

Il led AFC si spegne

5.3 Inserimento delle dimensioni del cerchio

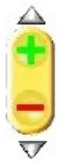


NOTE Opzione *DOPPIO OPERATORE* (optional su B212): questa equilibratrice permette l'uso alternato da parte di due operatori. Ognuno può impostare le misure delle ruote che sta equilibrando senza modificare i dati dell'altro semplicemente premendo il tasto **9<OPER>**. Oltre alle misure viene memorizzata anche la modalità operativa corrente.

5.3.1 DINAMICA



Premere **MODE** per selezionare la modalità desiderata.



input

Selezionare il diametro della ruota.



input

Selezionare la distanza della ruota. (Fig.24, Fig. 26)



input

Selezionare la larghezza della ruota.

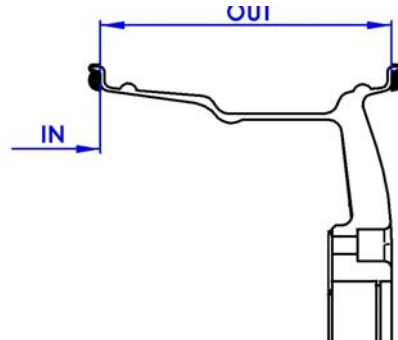


FIG. 22: DINAMICA

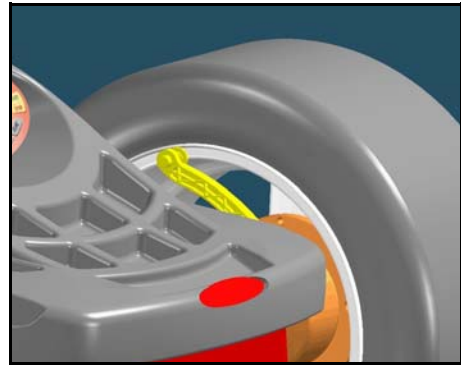


FIG. 24: Posizione Asta per la misura della Distanza

5.3.2 STATICA



Premere **MODE** per selezionare la modalità desiderata.



input

Selezionare il diametro della ruota.



input

Selezionare la distanza della ruota.



input

Selezionare la larghezza della ruota.

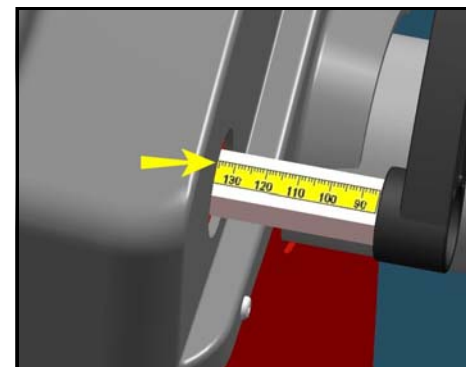
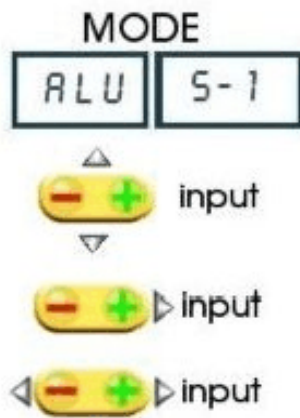


FIG. 26: Lettura della Distanza

5.3.3 ALU S-1 / ALU S-2 (Introduzione manuale dei dati).



Premere **MODE** per selezionare la modalità desiderata.

Selezionare il diametro della ruota.

Inserire la misura interna (IN 1). (Fig. 24-26)

Inserire la misura esterna (IN 2). (Fig. 26-32)

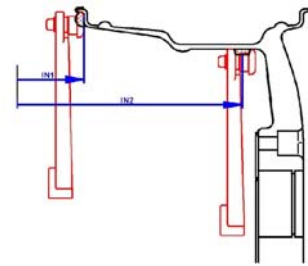


Fig. 27: ALU S-1

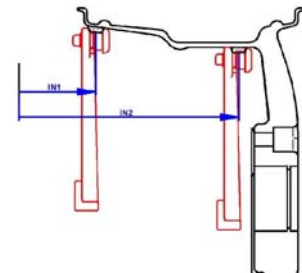


Fig. 29: ALU S-2

5.3.4 ALU S-1 / ALU S-2 (Introduzione automatica dei dati optional).



Premere **MODE** per selezionare la modalità desiderata.

Inserire la misura interna (Fig. 31).
Attendere il BEEP.

Inserire la misura esterna (Fig 32).
Attendere il BEEP.

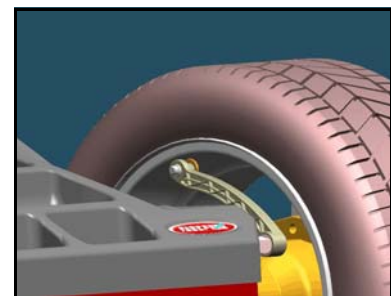


Fig. 31

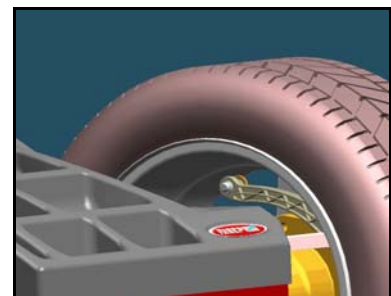


Fig. 32

5.4 Misurazione e correzione dello squilibrio

5.4.1 Dopo aver inserito le dimensioni della ruota, premere **<START>** o chiudere il carter (optional) per far partire la ruota e rilevare lo squilibrio.



PERICOLO La ruota parte automaticamente alla chiusura del carter.

5.4.2 Alla fine del lancio, la ruota frenerà automaticamente e i display mostreranno il peso e la posizione richiesti per lo squilibrio rilevato.

5.4.3 Se lo squilibrio mostrato è **GOOD**, premere **10<FINE>** per visualizzare lo squilibrio residuo.

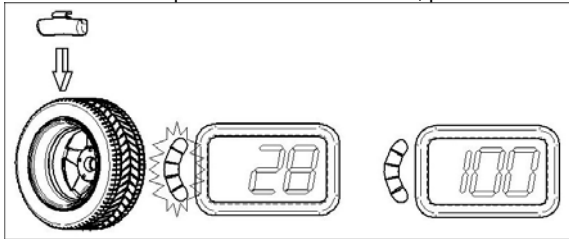


Fig. 33: indicazione peso fianco interno

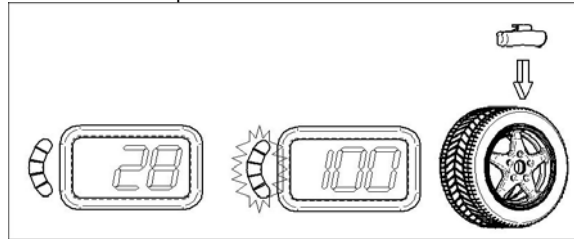


Fig. 34: : indicazione peso fianco esterno



NOTA Il led OPT lampeggia se lo squilibrio in statica supera i 20grs. In tal caso è consigliata la procedura di ottimizzazione.

5.5 Come applicare il peso con l'asta ALU-SE



Posizionare il peso (Fig.35).

Girare la ruota fino alla posizione desiderata (Fig. 33, Fig.34).

Muovere l'asta fino a vedere ≡≡≡ sui display (vedi figura a lato).

Applicare il peso (Fig. 37).

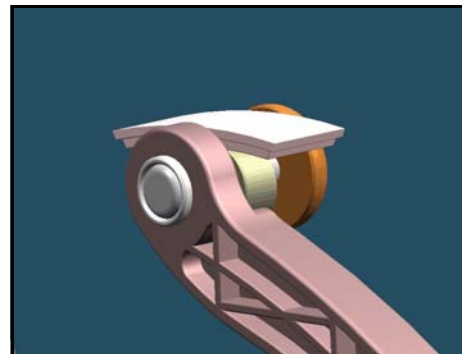


Fig. 35

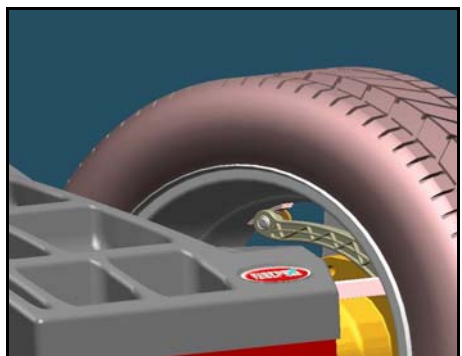


Fig. 37

6 COME EFFETTUARE LA PROCEDURA DI OTTIMIZZAZIONE

- 6.1 Misura lo squilibrio del cerchio senza pneumatico. Dopo aver calcolato lo squilibrio del cerchio, premere **11<FUNC>** per entrare nella procedura di ottimizzazione.



Montare il pneumatico sul cerchio. Posizionare la ruota sull'albero nella stessa posizione precedente.

Il display di sinistra (20 nell'esempio) indica lo squilibrio statico presente.
Il display destro (55% nell'esempio) indica la possibile percentuale di riduzione del peso in %.

Girare la ruota fino a che appare SIGN 1.

Segnare il cerchio a ore 12.

Girare la ruota fino a che appare SIGN 2.

Segnare il pneumatico a ore 12.

Far corrispondere i due segni per poter ottimizzare lo squilibrio.

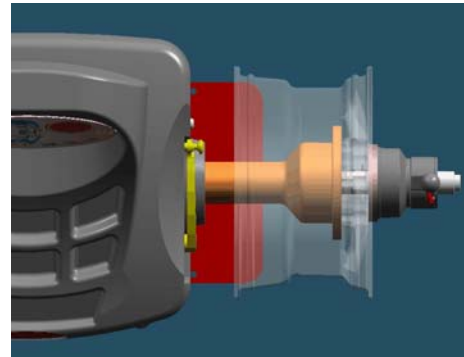


FIG. 39: Primo lancio, solo cerchio

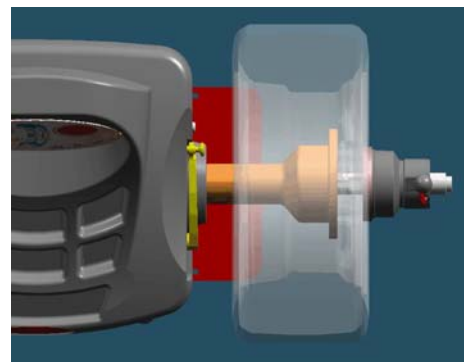


FIG. 40: Secondo lancio, ruota completa

- 6.2 Premere **<SET>** per tornare al sistema di misura dello squilibrio. I display mostreranno lo squilibrio residuo.

7 COME UTILIZZARE LA FUNZIONE SPLIT (SEPARAZIONE PESI)

7.1 Misurare lo squilibrio e premere **11<FUNC>** per entrare nella funzione di split.



Girare la ruota fino a che non appare POS 1.

Segnare il pneumatico posizionando la prima razza di riferimento a ore 12.

Girare la ruota fino a che non appare POS 2.

Segnare il pneumatico posizionando la seconda razza di riferimento a ore 12.

7.2 Il peso corretto viene mostrato solo quando la ruota è nella corretta posizione a ora 12.

8 FUNZIONI SPECIALI

8.1 Entrare nel menu delle funzioni speciali

Accendere la macchina. Premere **<SET>** mentre i display visualizzano SOF X.XX.

CAL	Calibrazione equilibratrice
CAL tSt	Controllo calibrazione sensori
CAL rod	Calibrazione sistema di misura
Led tst	Test led
SEn Sor	Diagnostica sensori
StA tIS	Statistica utilizzo macchina
USr Set	Setup utente
tEc Set	Setup tecnico
Ser nuM	Matricola
Act Cod	Inserimento codici attivazioni

8.2 Menu diagnostica sensori

Accendere la macchina. Premere **<SET>** mentre è visualizzato SOF X.XX. Selezionare **Sen Sor** e premere **<SET>**.

rPM	Velocità di rotazione motore
PS1	Tensione del sensore PS1
PS2	Tensione del sensore PS2
tO	Sensore di posizione in posizione di zero
poS	Angolo del sensore di posizione (da 0 a 255)
dIS	Indica il valore del sensore della distanza
dIA	Indica il valore del sensore del diametro
out	Indica il valore del sensore della larghezza
Cou	Il carter è aperto o chiuso
Ped	Pedale aria (solo PL)
air	Pressostato aria (solo PL)

8.3 Menu di Statistica

Accendere la macchina. Premere **<SET>** mentre è visualizzato SOF X.XX. Selezionare **Sta tis** e premere **<SET>**.

tOt	Totale lanci effettuati
SUC	Percentuale di lanci con un buon risultato
<11"	Percentuale delle ruote con il diametro <11"
da 11 a 17	Percentuale delle ruote con il diametro indicato
>]17"	Percentuale delle ruote con il diametro >17"
CAL	Numero di calibrazioni
pne	Numero cicli PL (solo PL)

8.4 Setup utilizzatore

Accendere la macchina. Premere **<SET>** mentre è visualizzato SOF X.XX. Selezionare **USa SET** e premere **<SET>**.

ScA LE	Passo di visualizzazione delle grammature 1 o 5 grammi (0.05/0.25 once).
Cut off	Seleziona il peso minimo visualizzato.
Uni Out	Unità di misura della larghezza (0 = pollici, 1 = mm).
Uni Umb	Unità di misura del peso (0 = grammi, 1 = once).
Fin AL	Visualizzazione risultato finale (0 = normale, 1 = lampeggio, 2 = Good).
biP	Abilita/Disabilita beep in posizione.
EME StP	Frenata del motore in caso di stop di emergenza (On o OFF) (OFF: sgancia il motore).
Cou Er	OFF = carter non installato
	On = il motore parte solo se il carter è chiuso
	Aut = chiudendo il carter, il motore parte automaticamente.
rod In	Abilita/Disabilita il sistema di misura distanza.
rod out	Abilita/Disabilita il sistema di misura larghezza.
STE p	Incremento misura distanza/larghezza.
pne u	Abilita/Disabilita il sistema PL.
Scr een	Seleziona tipo screen saver da 1 a 5 (0 = disabilitato).
uol ce	Abilita/Disabilita voce.
Snr	Livello sensibilità alle vibrazioni esterne.
tim er	Velocità acquisizione sistema di misura.
Fas t	Abilita/Disabilita ciclo veloce.
aps	Abilita/Disabilita sistema di posizionamento automatico.
adm In	Abilita/disabilita Administration mode.
opt	Imposta il livello di richiesta di ottimizzazione.
rES Et	Imposta il setup del costruttore.

APPENDICE

A: Dati Tecnici

Potenza assorbita	60W								
Velocità di rotazione	98RPM								
Tempo di equilibratura	4-15 secondi								
Precisione di misura	±1grs (±1/28 once)								
Dimensioni della ruota	<table border="0"> <tr> <td>Diametro cerchio</td> <td>da 8" (200mm) a 26" (650mm)</td> </tr> <tr> <td>Diametro max ruota (con carter)</td> <td>34" (850mm)</td> </tr> <tr> <td>Larghezza max cerchio (con carter)</td> <td>16" (415mm)</td> </tr> <tr> <td>Peso ruota</td> <td>max 75 Kg (166Lbs)</td> </tr> </table>	Diametro cerchio	da 8" (200mm) a 26" (650mm)	Diametro max ruota (con carter)	34" (850mm)	Larghezza max cerchio (con carter)	16" (415mm)	Peso ruota	max 75 Kg (166Lbs)
Diametro cerchio	da 8" (200mm) a 26" (650mm)								
Diametro max ruota (con carter)	34" (850mm)								
Larghezza max cerchio (con carter)	16" (415mm)								
Peso ruota	max 75 Kg (166Lbs)								

Dimensioni dell'equilibratrice

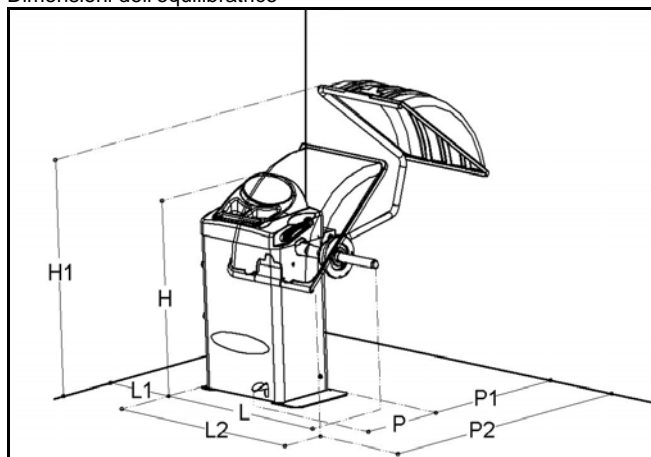


Fig. 42: Misure dell'equilibratrice Balatron 212/222

	B222	B212
L (mm)	1100	1030
L1 (mm)	500	500
L2 (mm)	1150	1080
P (mm)	510	430
P1 (mm)	550	550
P2 (mm)	1250	1250
H (mm)	990	940
H1 (mm)	1400	1400
Peso (kg)	72	70

B: Dati ambientali e Requisiti di Sicurezza

Dati Ambientali

[Condizioni di Lavoro]

Questa unità è destinata solo per l'utilizzo in ambienti chiusi.

Temperatura: da 0 a 45°C

Umidità Relativa: da 5 a 80% a 40°

[Condizioni di magazzinaggio]

L'imballo è previsto solo per immagazzinamento in luoghi chiusi.

Temperature: da -25° a 70°C

Umidità Relativa: da 5 al 95% a 40°C

Caratteristiche di Sicurezza

1. Il Coperchio per i piombi può essere rimosso per l'assistenza. Esso è avvitato al corpo macchina mediante viti, in modo tale che solo volutamente possa essere rimosso. La rimozione di questa protezione è limitata al solo Personale Tecnico Autorizzato.
2. Il Pannello di Controllo può essere rimosso per l'assistenza. Esso è avvitato al corpo macchina mediante viti in modo tale che solo volutamente possa essere rimosso. La rimozione di questa protezione è limitata al solo Personale Tecnico Autorizzato.



ATTENZIONE

1. FASEP 2000 srl non sarà responsabile per ogni inconveniente, rottura e incidenti causati direttamente o indirettamente da tecnici non autorizzati. L'assistenza ad ogni parte fatta da personale non autorizzato farà decadere la garanzia e ogni diritto del proprietario sulla macchina.
2. Il carter di sicurezza è comunque richiesto quando si usa l'albero moto.



NOTA

Il carter di sicurezza non è richiesto per equilibratrici con una velocità di rotazione inferiore a 100rpm e per equilibrare cerchi fino a 20".



PERICOLO

Il carter di sicurezza è comunque richiesto quando si usa l'albero moto.

Caratteristiche di Sicurezza Generale

[prima di usare o fare assistenza su questa macchina]

1. Leggere le istruzioni e l'intero manuale prima di utilizzare o fare assistenza all'equilibratrice.
2. Assicurarsi che l'alimentazione elettrica sia conforme alle specifiche riportate sulla targhetta (consultare anche la tavola d'identificazione del modello).
3. Assicurarsi che la macchina sia in una posizione stabile e fissata a terra.

[quando si usa la macchina]

4. Proteggere adeguatamente i cavi di alimentazione della macchina.
5. Durante la pulizia della zona dove è utilizzata la macchina, assicurarsi che la macchina sia adeguatamente protetta.
6. Togliere i sassi ed il fango depositati sul pneumatico prima di equilibrare la ruota.
7. Non toccare la ruota mentre sta girando.
8. Assicurarsi che i contrappesi di equilibratura siano ben attaccati prima di controllare lo squilibrio residuo.

[quando si fa assistenza alla macchina]

9. Assicurarsi che l'alimentazione sia staccata prima di effettuare un'assistenza sulla macchina.
10. L'assistenza a schede, parti elettriche e meccaniche deve essere fatta solo da un Centro Assistenza Autorizzato.

C: Errori e Malfunzionamenti riconosciuti dal Computer

Gli errori possono riguardare solo alcuni modelli.

- | | |
|--|--|
| ERR 1: L'albero non gira | ERR 16: Calibrazione inesistente |
| ERR 2: Senso di rotazione errato | ERR 17: Asta in posizione errata |
| ERR 3: Velocità di rotazione instabile | ERR 18: Peso richiesto fuori tolleranza |
| ERR 4: Velocità di rotazione errata (troppo bassa/alta) | ERR 19: Riservato |
| ERR 5: Malfunzionamento Sensore/Disco di Posizione | ERR 20: Decelerazione eccessiva |
| ERR 6: Carter di protezione aperto | ERR 21: Errore di inserimento dati |
| ERR 7: Lancio interrotto | ERR 22: La ruota non viene frenata |
| ERR 8: Peso di Calibrazione non inserito | ERR 23: Riservato |
| ERR 9: Codice attivazione errato | ERR 24: Pressione aria insufficiente (PL version) |
| ERR 10: Fondo scala | ERR 25: Riservato |
| ERR 11: Matricola errata | ERR 26: Errore del sensore Piezo |
| ERR 12: Matricola non inserita | ERR 27: La ruota non è ben stretta sull'albero. |
| ERR 13: Riservato | ERR 28: Errore del laser |
| ERR 14: Password errata | ERR 29: Riservato |
| ERR 15: Errore in E ² prom | |