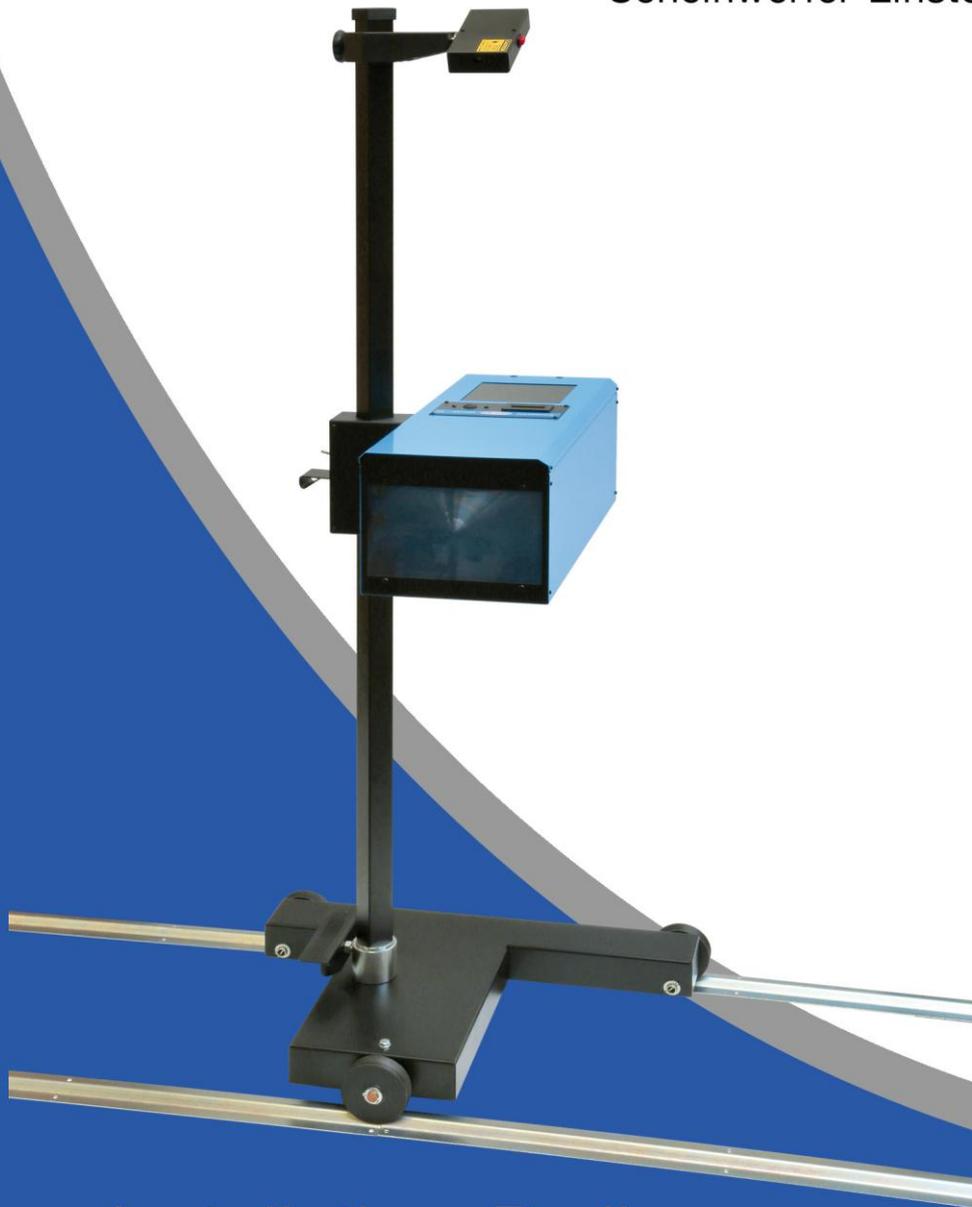




TW SWE-B

Scheinwerfer-Einstellgerät

twinbusch.de



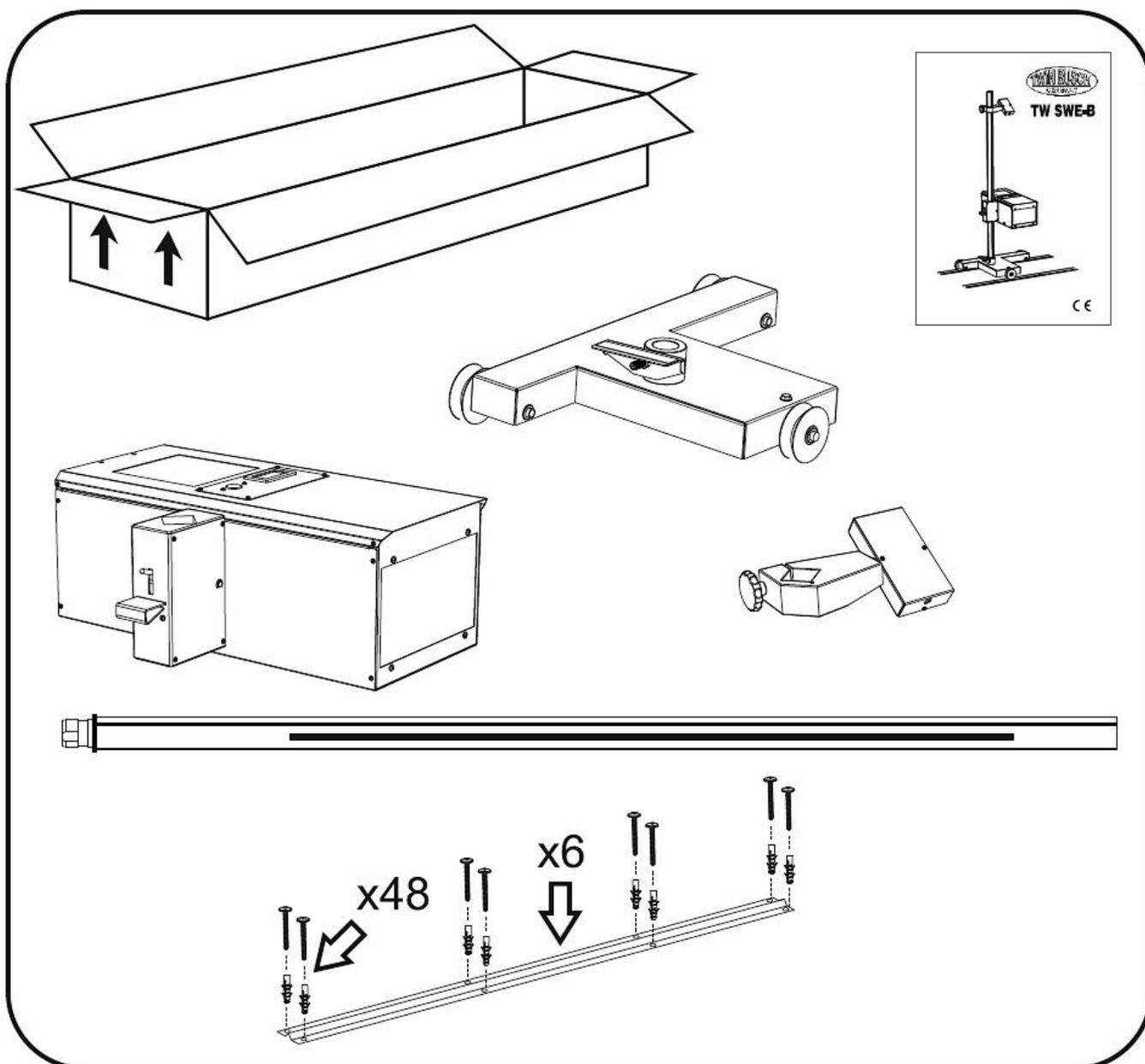
Installation, Bedienung und Wartung



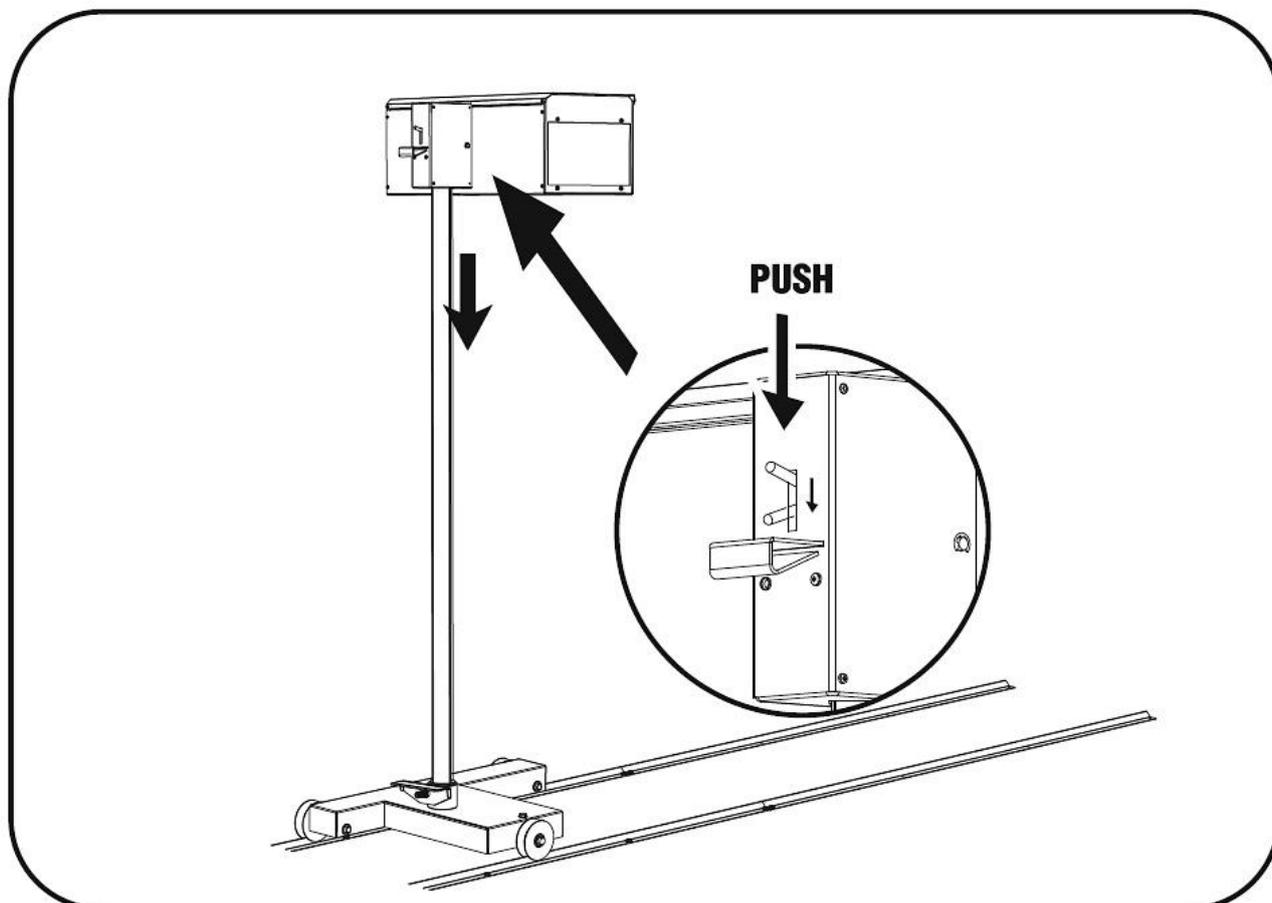
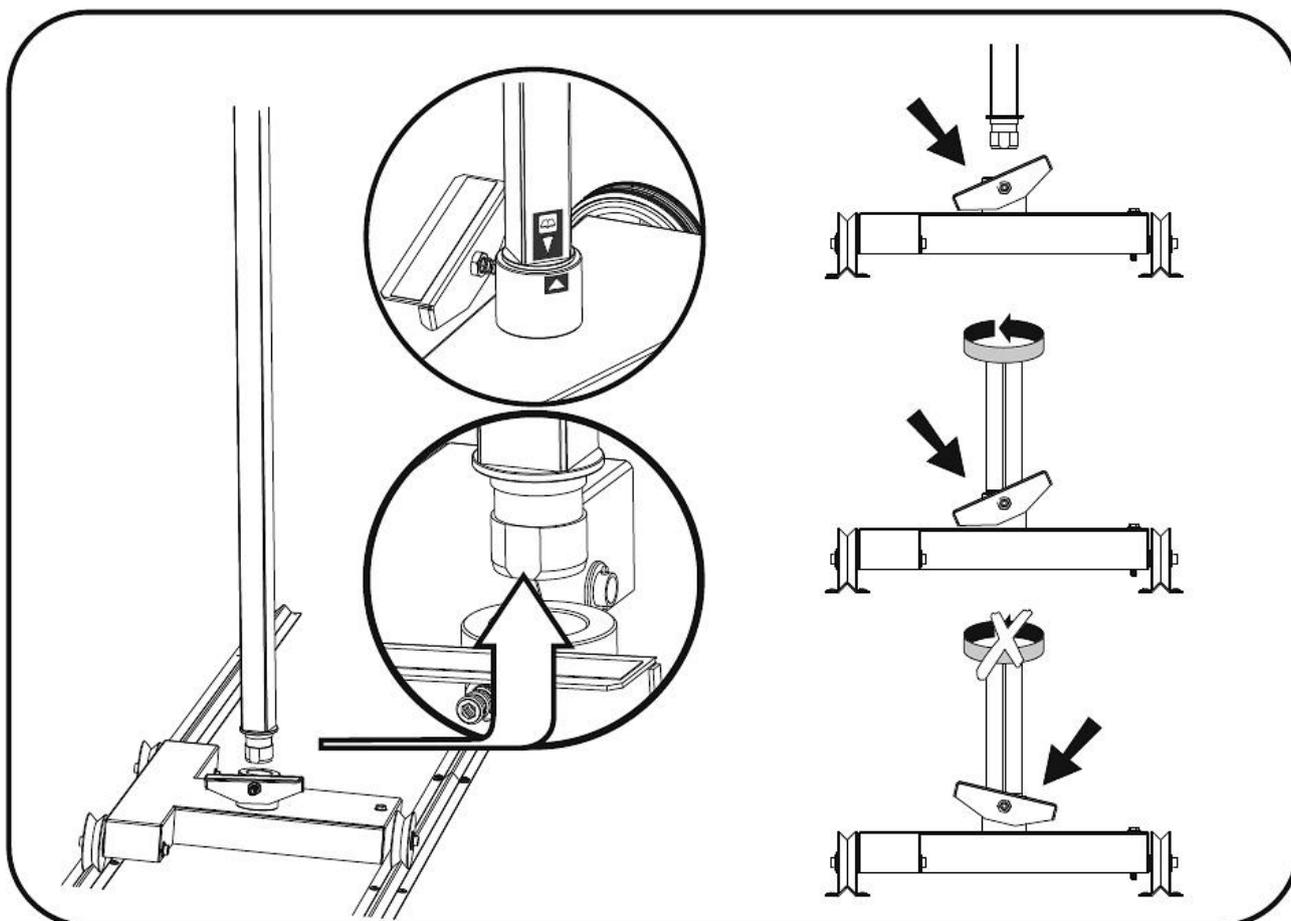
Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Befolgen Sie die Anweisungen genauestens.

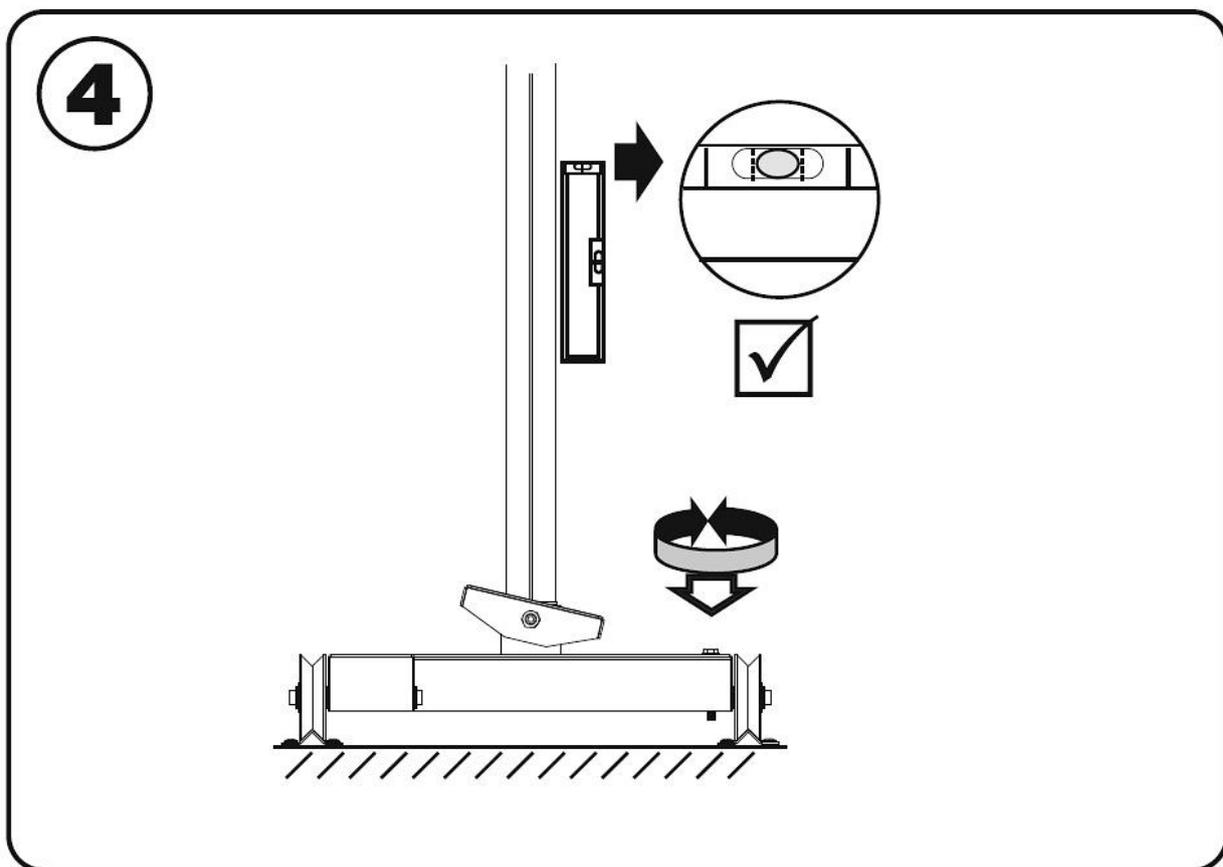
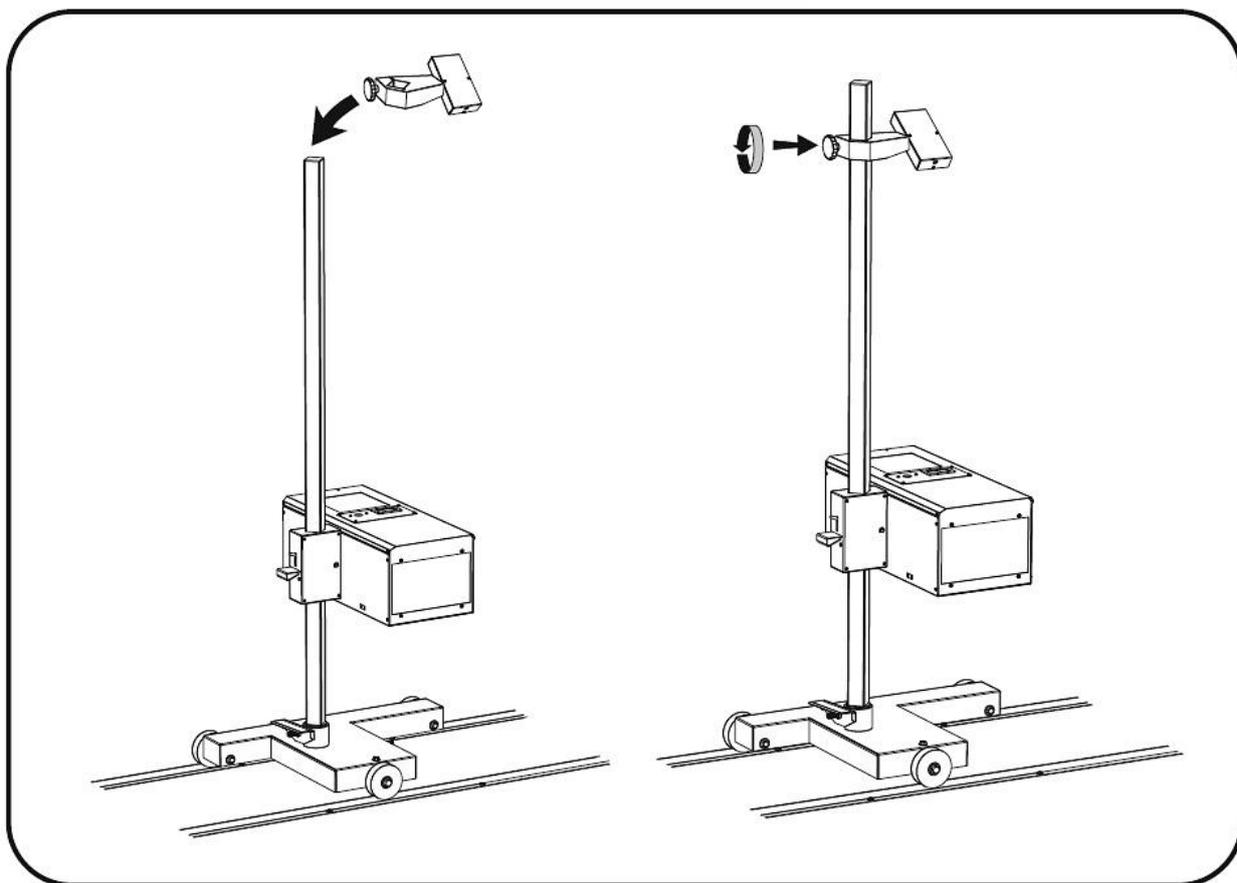
Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim

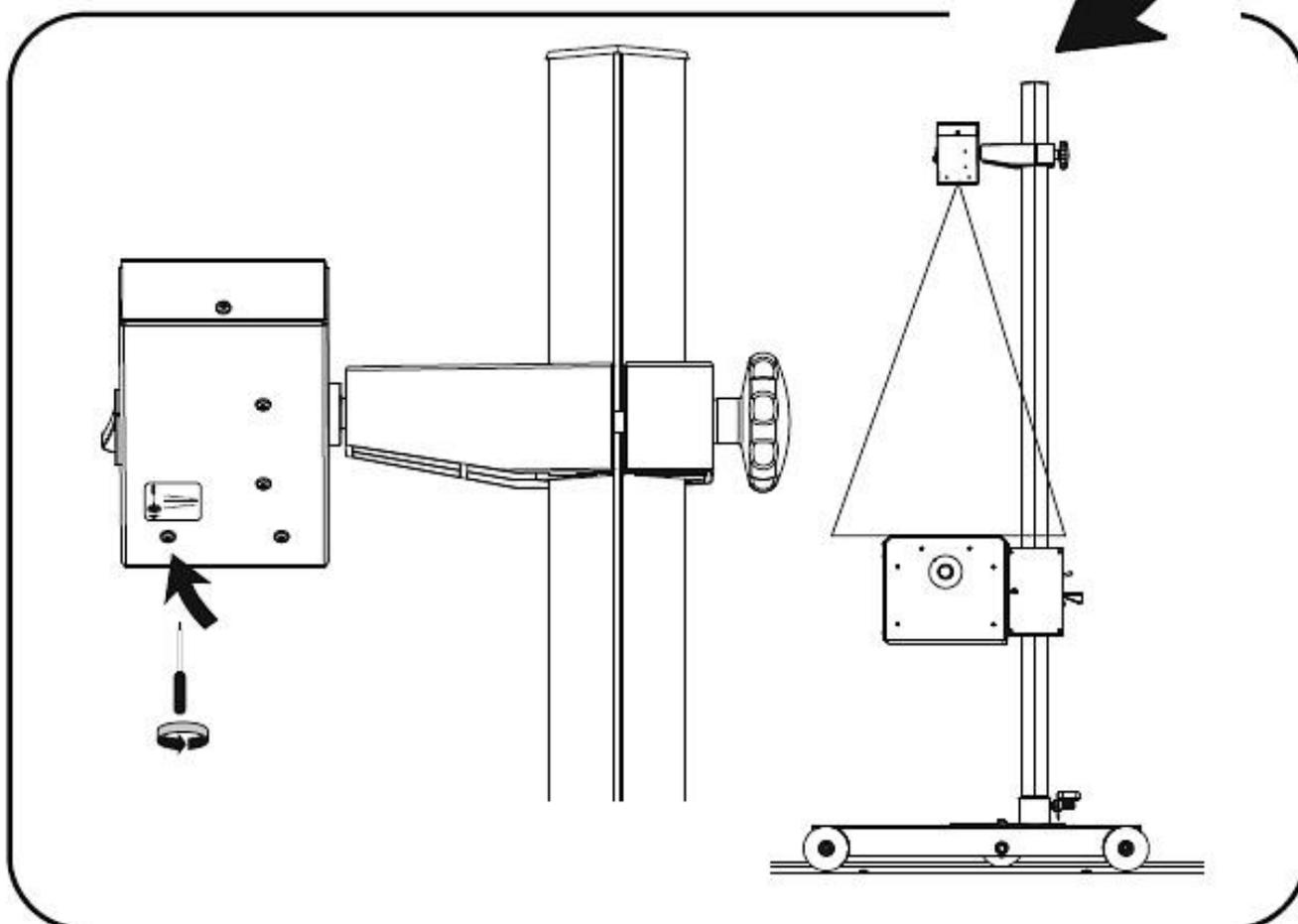
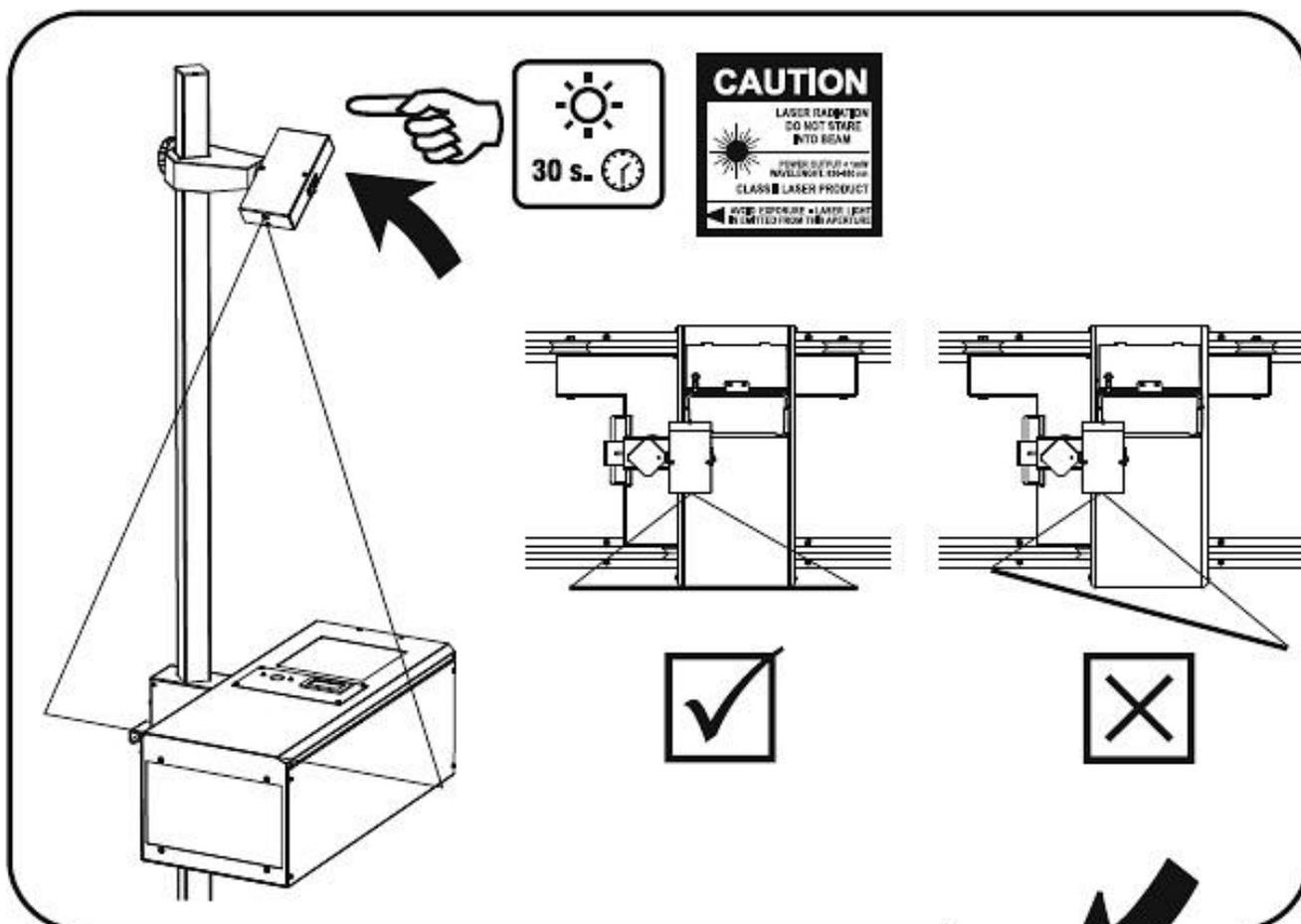
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de

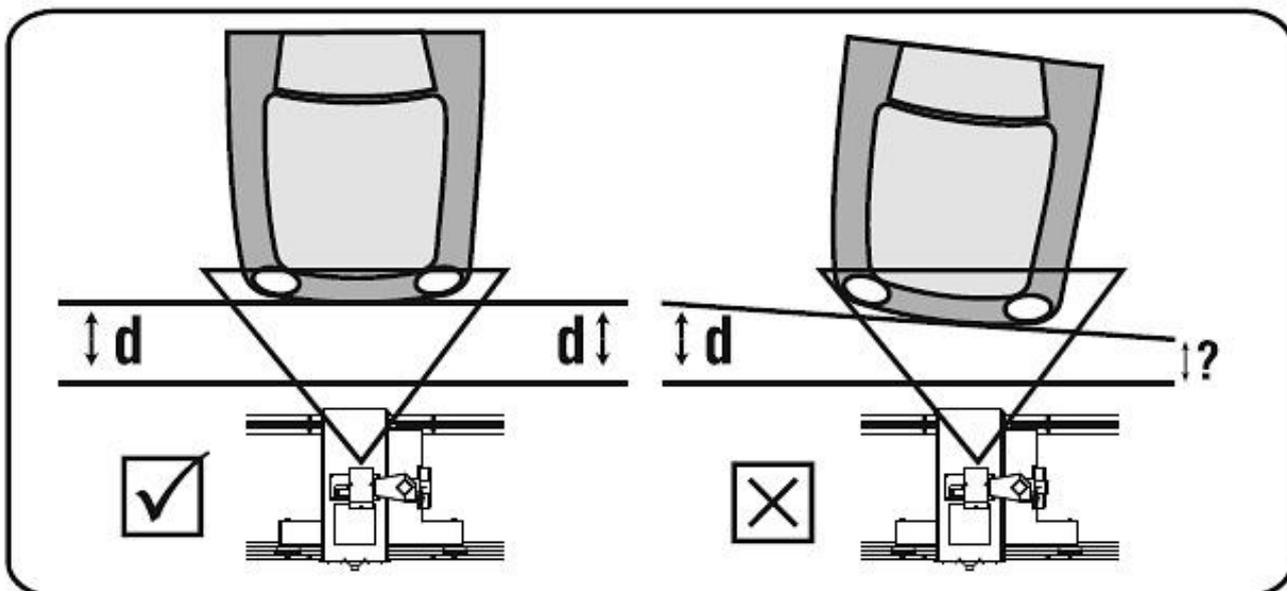
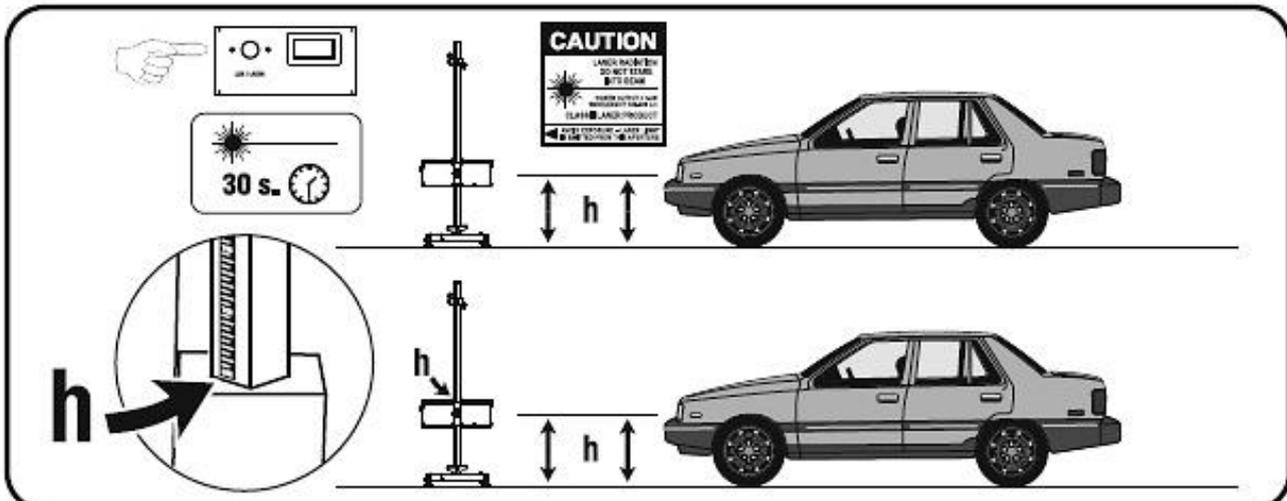
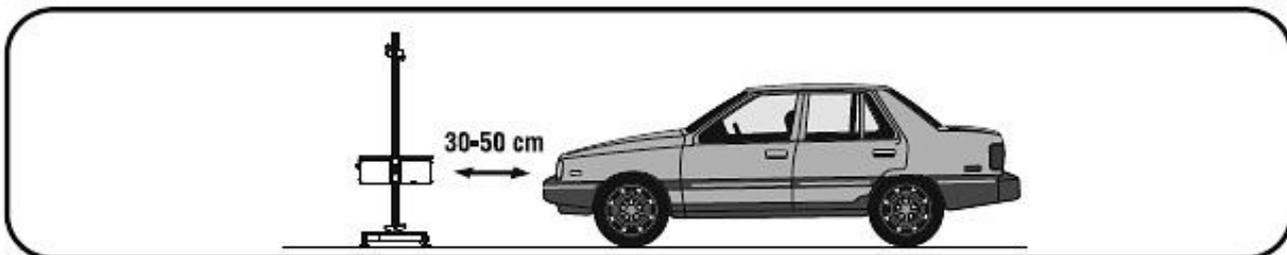
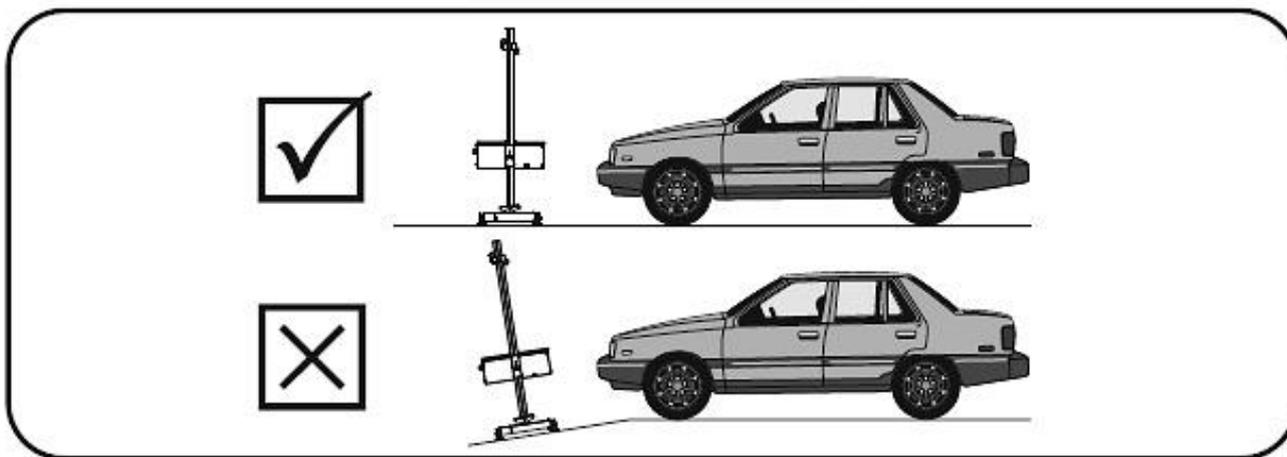


WICHTIG: Um Bodenunebenheiten auszugleichen, unterfüttern Sie bei Bedarf die Schienen.









Prüfungsvorgang bei Fahrzeugen mit MATRIX-LED-Scheinwerfer

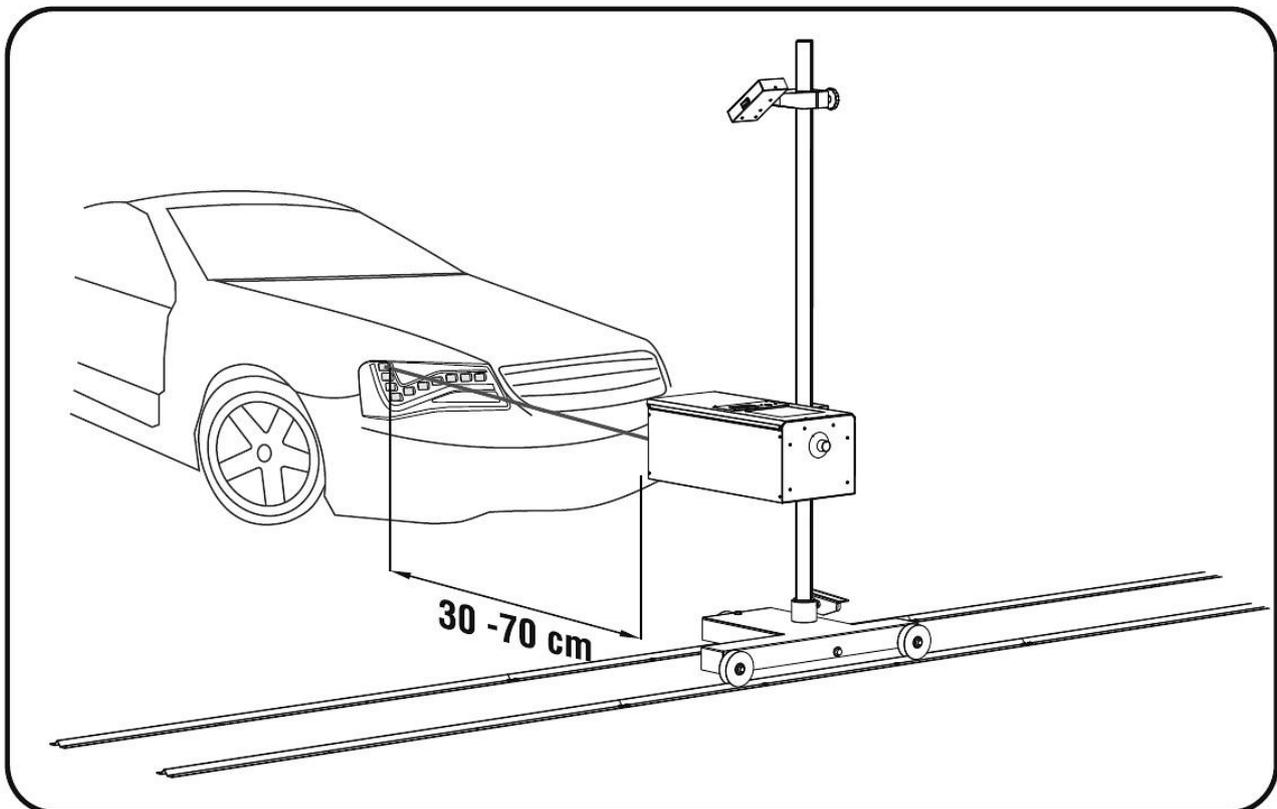
Zentrieren Sie die Linsenmitte des Scheinwerfer-Einstellgerätes 30-70 cm vor der sogenannten „LED1“. Die „LED1“ ist die äußere LED im Scheinwerfer und liegt bei den meisten Scheinwerfern oben links (siehe Abbildung).

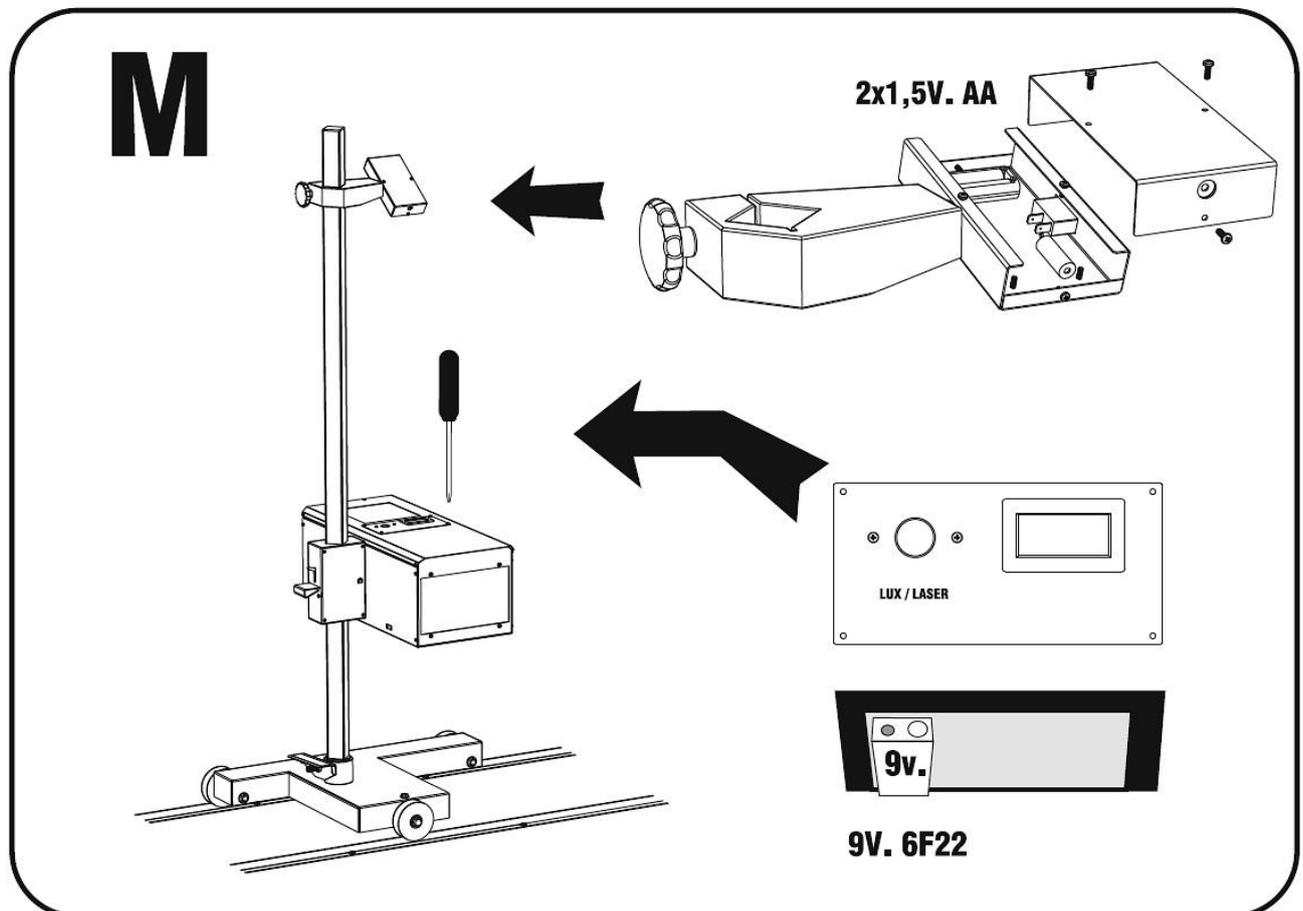
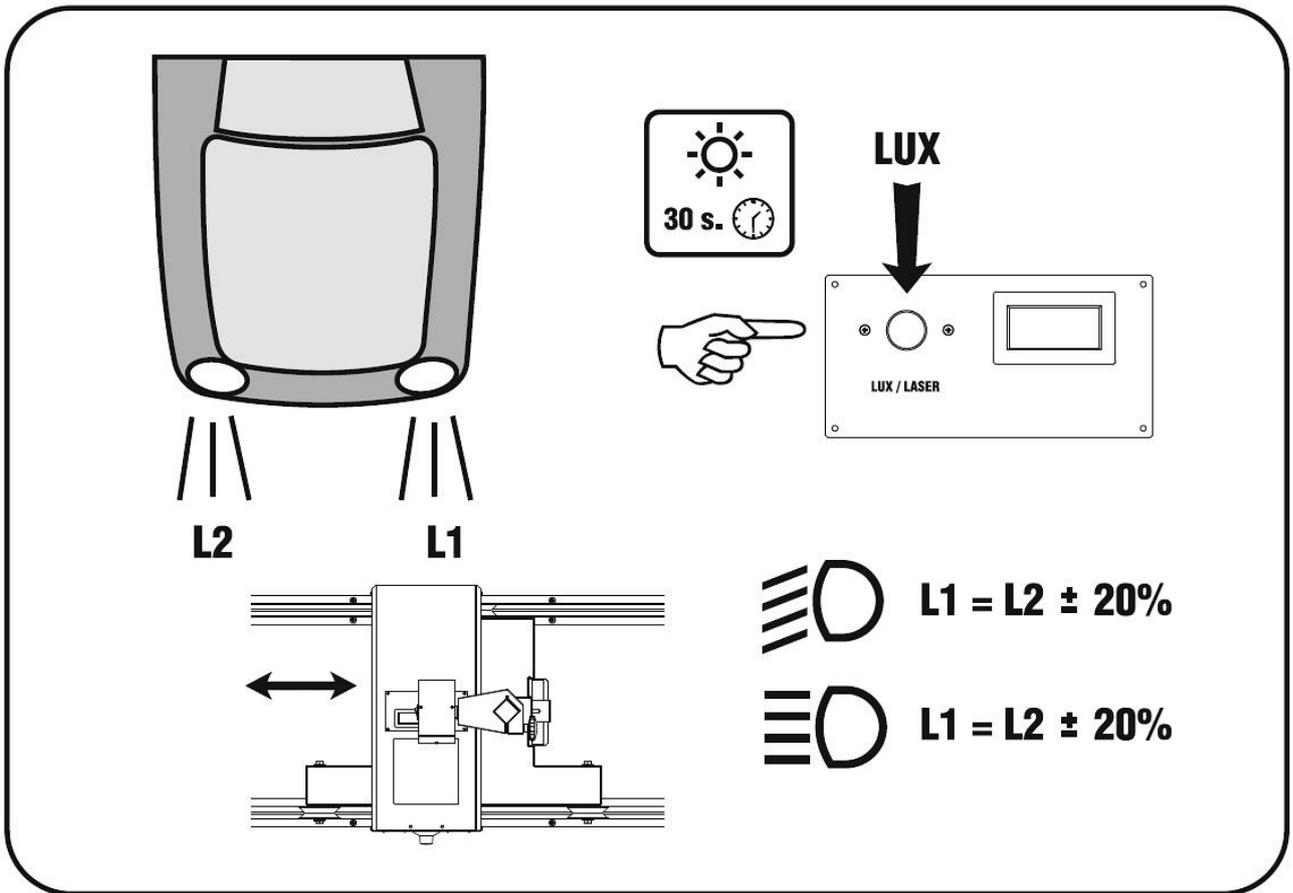
Wenn Sie ein Scheinwerfer-Einstellgerät mit Laser besitzen, dann können Sie mit Hilfe des punktuellen Lasers (Taste auf dem Luxmeter betätigen) perfekt die „LED1“ anvisieren.

Mit unserem Scheinwerfer-Einstellgerät TW SWE-B (ohne punktuellen Laser) können Sie die „LED1“ auch problemlos anvisieren. Einfach die Linsenmitte des Scheinwerfer-Einstellgerät vor die „LED1“ positionieren. Eine Toleranz von 3 cm nach oben/unten/links/rechts ist akzeptabel.

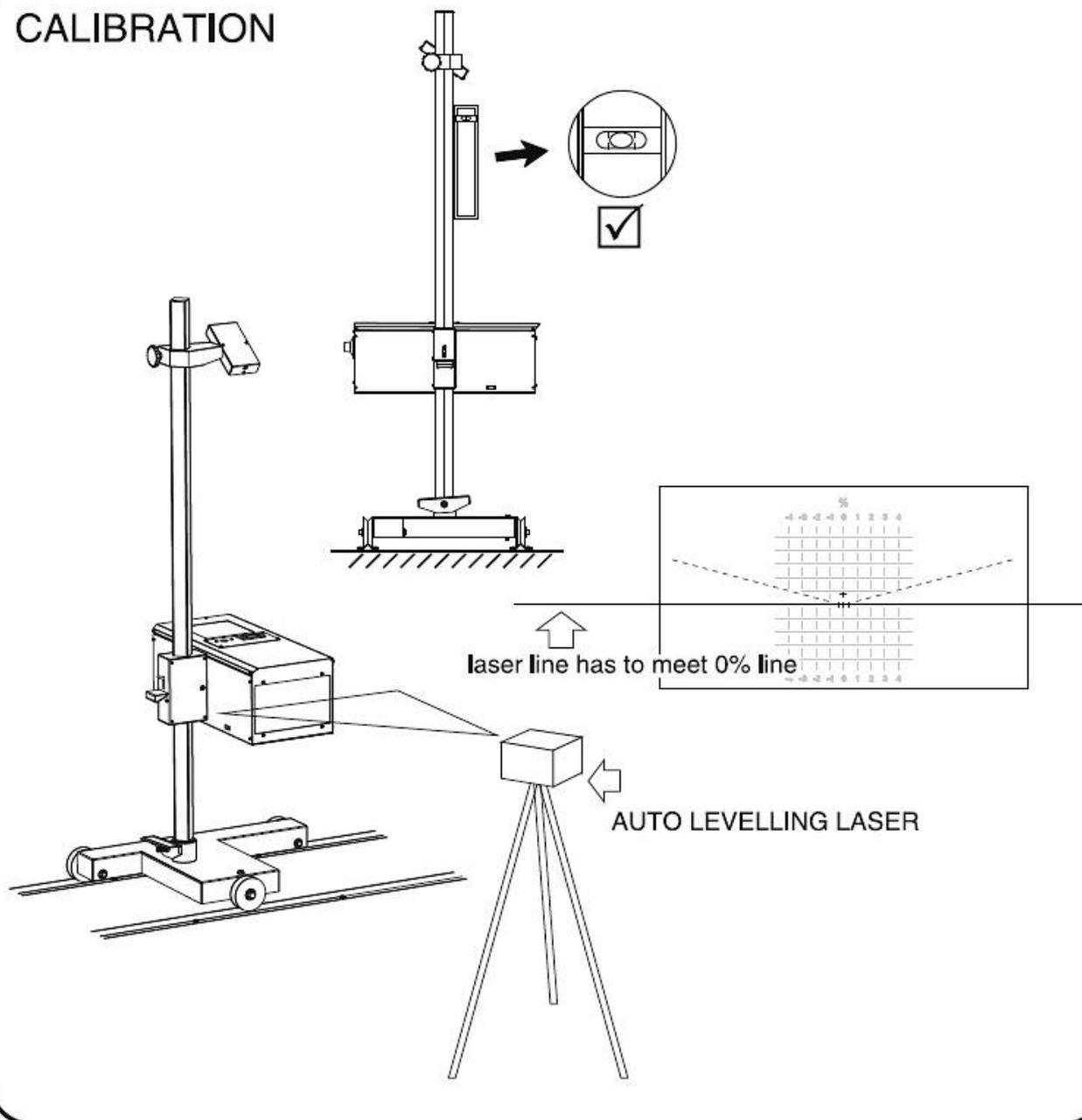
Sie haben nun alle notwendigen Vorbereitungen getroffen und können die Prüfung starten. Schalten Sie dafür das Abblendlicht des Fahrzeugs ein (nicht auf AUTO).

ACHTUNG: Die MATRIX-LED-Scheinwerfer sind extrem hell. Sie sollten daher nie direkt in das Scheinwerferlicht schauen.





CALIBRATION





Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de